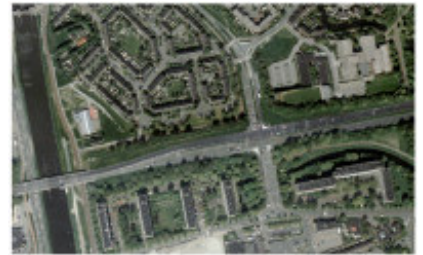
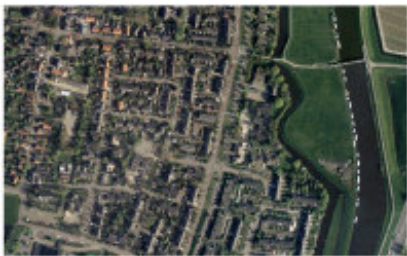


Enquête 'stille wegdekken' te Alkmaar

Ervaringen van omwonenden met 'stil asfalt'



Eindrapportage

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
2. ONDERZOEKSOPZET EN WERKWIJZE	3
3. RESULTATEN DOOR GEMEENTE ALKMAAR BEHEERDE WEGEN PER BLOK	5
3.1. BLOK A: KANAALDIJK	5
3.2. BLOK B: SATURNUSSTRAAT	7
3.3. BLOK C: GEESTER- EN KENNEMERSINGEL	11
3.4. BLOK D: HUISWAARDERWEG	13
4. RESULTATEN DOOR RIJKSWATERSTAAT BEHEERDE WEGEN PER BLOK	19
4.1. BLOK 1: HEILOOËR TOLWEG	19
4.2. BLOK 2: MARTIN LUTHER KINGWEG	23
5. KORTE ANALYSE VAN DE ACHTERGRONDKENMERKEN	31
6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	33
Bijlage 1: Respons uit de (deel-)blokken naar achtergrondkenmerken	35
Bijlage 2: Vragenlijst	40
Bijlage 3: Overzichtskaart (deel-)blokken	43

1. Inleiding

In Alkmaar is in 2000 overgegaan tot het aanbrengen van zogenaamd 'stil asfalt' op drukke weggedeeltes. De beheerders van deze wegen zijn Rijkswaterstaat (alleen zuidwestelijke ringweg) en de Gemeente Alkmaar. 'Stil asfalt' is een verzamelnaam voor verschillende asfaltproducten, die allen met elkaar gemeen hebben dat de geluidsbelasting door contact van de banden met het wegdek aanzienlijk geringer is dan bij normaal asfalt, het zogenaamde 'Dicht Asfalt Beton' (DAB).

De gemeente Alkmaar stelt zich in het Meerjarig OntwikkelingsProgramma, zoals vastgelegd in de stadsvisie "Alkmaar, sterke stad in een grote regio" onder anderen tot doel geluidsoverlast, waaronder die door verkeer, aan te pakken ter verbetering van de omgevingskwaliteit en leefbaarheid. Hoewel metingen uitwijzen dat het nieuwe asfalt de geluidsbelasting in de directe omgeving doet afnemen, wil dat niet altijd direct zeggen dat omwonenden de afname ook daadwerkelijk zo ervaren en er dus inderdaad sprake is van een verbeterde omgevingskwaliteit en leefbaarheid. Andere factoren of neven-effecten kunnen de perceptie van de objectief gemeten reductie danig verstoren. Kennis op dit gebied is belangrijk, aangezien de investeringen in het duurdere 'stille asfalt' alleen zin hebben als het bovengenoemde doel er inderdaad mee wordt bereikt en bewoners er dus bewust iets van merken. Met behulp van dit onderzoek, waarvoor de Sector Stadsbeheer, afdeling Wijkbeheer van de gemeente Alkmaar en Rijkswaterstaat, Dienstkring Alkmaar gezamenlijk opdracht hebben gegeven, wordt getracht hier meer duidelijkheid over te krijgen.

2. Onderzoeksopzet en werkwijze

Het onderzoek heeft betrekking op de situatie rond zes wegen waar inmiddels “stil asfalt” op is aangebracht. Van deze wegen zijn er vier in beheer bij de gemeente, te weten het noordelijke deel van de Kanaaldijk in Koedijk, de Saturnusstraat in Oudorp, de Geester- en Kennemersingel tegen het Centrum en de Huiswaarderweg (Ringweg) tussen Huiswaarderbrug en afslag Nollenweg. De resterende twee wegen, die deel uitmaken van de Ringweg, zijn in beheer bij Rijkswaterstaat; de Heilooër Tolweg (tussen verkeersplein Kooimeer en het spoorwegviaduct) en de Martin Luther Kingweg (tussen spoorwegviaduct en kruising Huiswaarderweg). Langs deze wegen is onderscheid gemaakt naar het type bebouwing en de situering van de voorpui en tuinen/balkons ten opzichte van de weg. Op grond hiervan zijn blokjes gedefinieerd, waarbinnen de bebouwing gelijksoortig is. De analyse heeft vervolgens telkens betrekking op de betreffende deelblokjes. Alleen in hoofdstuk 5 worden de antwoorden van alle respondenten samengenomen om een korte analyse op achtergrondkenmerken te maken.

Omdat de gewenste gegevens deels kwalitatief van aard zijn, is er voor gekozen respondenten persoonlijk te benaderen met een interview, waardoor men in de gelegenheid wordt gesteld antwoorden mondeling toe te lichten. Aangezien het nu ook weer niet de bedoeling is uitgebreid in te gaan op de persoonlijke toelichtingen, zijn de interviews telefonisch afgenomen. Het belangrijkste onderdeel van de enquête (zie bijlage 2) betreft vragen met betrekking tot het ervaren verschil in geluidsbelasting binnens- en buitenshuis. Daarnaast zijn vragen opgenomen over eventueel getroffen geluidswerende maatregelen, slaapgedrag en ervaren persoonlijke gezondheid. Om nadere analyses te kunnen maken zijn tenslotte enkele achtergrondkenmerken opgenomen. In de vragenlijst wordt ook gevraagd wanneer (dagdeel en seizoen) men binnens- en buitenshuis nu het meeste hoort van de betreffende weg. De antwoorden op deze vragen bleken achteraf niet goed bruikbaar voor de analyse. De respons erop was matig en zij die antwoord gaven noemen vrijwel allen de ochtend- en avondspits als dagdelen. In geen van de deelblokken noemt men significant vaak een bepaald seizoen waarin de overlast groter is. In de verdere rapportage wordt daarom niet verder ingegaan op deze vragen.

De respondenten zijn geselecteerd op basis van steekproeven. Als basisbevolking voor de te trekken steekproeven per deelblok is een selectie gebruik uit het GBA. Hierin zit per adres één persoon (hoofdbewoner of diens partner) op voorwaarde dat deze langer dan 1 jaar op het betreffende adres woonachtig is. Dit laatste omdat men de huidige met de oude situatie moet kunnen vergelijken.

Vooraf is per deelblok een minimaal aantal geslaagde enquêtes vastgesteld om binnen de blokjes voldoende ruimtelijke spreiding te garanderen; de doelstelling. Per blokje is vervolgens een steekproef getrokken, gelijk aan de doelstelling. Deze personen is een aankondigingbrief toegestuurd, om de respons te stimuleren. Een week later zijn de enquêteurs begonnen met de telefonische enquête. Zij moesten zelf de telefoonnummers van de personen die in de steekproef zijn gevallen opzoeken in het telefoonboek.

In geen van de deelblokken werd de doelstelling na deze eerste ronde gehaald; personen staan niet in het telefoonboek, zijn nooit thuis of weigeren medewerking. Uit de resterende personen uit het basisbestand is daarom tot twee keer toe een nieuwe steekproef getrokken. Deze personen hebben geen aankondigingbrief meer ontvangen aangezien dit te veel tijd zou gaan kosten.

Na de twee extra enquêterondes is de balans opgemaakt. In sommige deelblokken was de doelstelling nog steeds niet bereikt. In een aantal gevallen was dat onmogelijk, omdat zij een zodanig gering aantal bewoners tellen dat er niemand meer overbleef om te bellen. In de andere deelblokken is met behulp van de digitale kaart gekeken of de ruimtelijke spreiding desondanks voldoende was. Dit bleek in de meeste deelblokken het geval. In twee deelblokken bleek het nodig nog enkele gerichte enquêtes af te nemen om voldoende ruimtelijke spreiding te realiseren.

3. Resultaten door gemeente Alkmaar beheerde wegen per blok

3.1. Blok A: Kanaaldijk

Dit blok bestaat grotendeels uit vrijstaande aaneengesloten lintbebouwing aan de oostzijde van de Kanaaldijk. De tuinen zijn van de weg afgekeerd. Na de zomervakantie 2002 is op de Kanaaldijk het DAB vervangen door Microflex 0/6, wat een reductie van ongeveer 3,5 dB(A) heeft opgeleverd. Ook de wegindeling is aangepast en uit metingen van de afdeling Verkeer op eerder aangepaste delen van deze weg is gebleken dat de gemiddelde snelheid is afgenomen van 50 naar 40 km/h. Ook dit zal een geluidsreductie veroorzaken. Daar staat tegenover dat de reductie gedeeltelijk zal worden gemaskeerd door verkeer op de Helderseweg, aan de overkant van het kanaal.

Respons

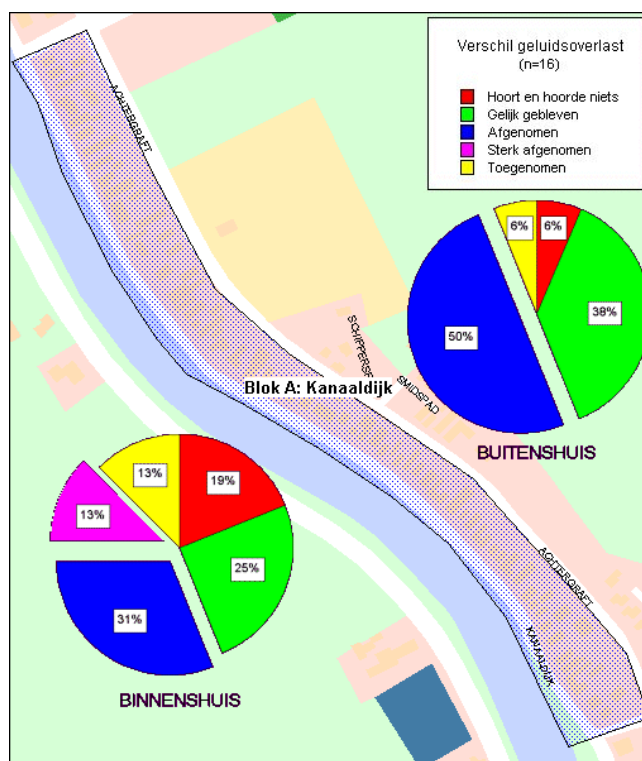
De doelstelling voor dit blok was 20 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 25 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 6 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen en 3 personen weigerden medewerking. In totaal zijn 16 enquêtes afgenomen, wat voldoende wordt geacht voor uitspraken over dit blok. De geslaagde enquêtes zijn voldoende verspreid over het blok, hoewel het noordelijke deel iets is oververtegenwoordigd.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Binnenshuis merkt 44 procent van de respondenten geen verschil met vroeger; 25 procent ervaart een vergelijkbare geluidsoverlast als vroeger, terwijl 19 procent vroeger binnenshuis ook al niets hoorde. Nog eens 44 procent spreekt van een afname van de geluidsoverlast van de weg; 31 procent merkt een "afname" en 13 procent zelfs een "sterke afname". Volgens de resterende 12 procent is juist sprake van een toename van de overlast ten opzichte van de oude situatie.

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Ook buitenshuis merkt 44 procent van de respondenten geen verschil met vroeger, maar hiervan geeft slechts een zeer klein deel aan vroeger ook buitenshuis niets van de weg te hebben gehoord. Volgens de helft van de respondenten is de geluidsoverlast buitenshuis afgenomen. Slechts 6 procent van de respondenten spreekt van een toename van de overlast buitenshuis ten opzichte van de oude situatie.



Invloed achtergrondkenmerken

Van de mogelijke kenmerken van respondenten of hun woningen die van invloed zouden kunnen zijn op de ervaren geluidsoverlast lijkt alleen het geslacht een rol te spelen in dit blok. Van de ondervraagde mannen meent 56 procent dat de overlast (sterk) is afgenomen tegen 29 procent van de vrouwen.

Opmerkingen van respondenten

Brommers en vrachtverkeer veroorzaken bij een deel van de respondenten overlast. Een flink deel van de respondenten (6) heeft echter vooral commentaar op de nieuwe drempels die zijn aangebracht op de Kanaaldijk. Deze worden als hinderlijk ervaren en veroorzaken juist weer geluidsoverlast en trillingen, met name als er vrachtwagens overheen rijden. Aan de andere kant meent een respondent dat, in tegenstelling tot wat snelheidsmetingen uitwijzen, de gemiddelde snelheid op de Kanaaldijk is toegenomen door het stille asfalt, met meer geluidsoverlast tot gevolg. Dit zou juist weer pleiten voor snelheidsremmende maatregelen.

Conclusies

Over het effect binnenshuis zijn de meningen verdeeld. Bijna 20 procent van de respondenten vond er vroeger al geen overlast en doet dat ook nu niet. Hoewel een kleine 45 procent spreekt van een (sterke) afname van de overlast, meent een klein deel van de respondenten juist dat sprake is van een toename. Passerend vrachtverkeer, m.n. over de nieuwe verkeersdrempels, wordt door menigeen als storend ervaren; ook als men vindt dat het geluid van de weg minder is geworden of gelijk is gebleven. De helft van de respondenten meent dat de overlast buitenshuis is afgenomen.

3.2. Blok B: Saturnusstraat

Na de zomervakantie 2002 is deze straat vanaf de kruising met de Nieuwe schermerweg tot voorbij de kruising met de Wilgenlaan het DAB vervangen door ZSA. Dit brengt een geluidsreductie van ongeveer 3,5 dB(A) met zich mee.

Het blok is opgesplitst in 3 deelblokken, met verschillende woningtypen. B1 wordt gevormd door de Saturnusstraat/Pallasstraat. Het betreft vooral eengezins rijen- en 2 onder 1 kapwoningen met een voortuin aan de kant van de Saturnusstraat en een van deze weg afgekeerde achtertuin. B2 wordt gevormd door woningen langs de Saturnusstraat in de Junohof en Icarusstraat. Het betreft rijenwoningen die met de zij- of achterkant naar de Saturnusstraat zijn gekeerd. Deze woningen hebben allen een achtertuin. B3 betreft gestapelde woningen in de Hebe-, Vesta- en Istriastraat met balkons aan de kant van de Saturnusstraat.

B1: Saturnusstraat en Pallasstraat (SATURNUSSTRAAT)

Respons

De doelstelling voor dit blok was 20 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 22 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 1 persoon was het telefoonnummer niet te achterhalen en 1 persoon weigerde medewerking. In totaal zijn de 20 gewenste enquêtes dus afgenomen. Ook de verspreiding over het blok is zeer gelijkmatig.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Binnenshuis merkt 32 procent van de respondenten geen verschil met vroeger; 26 procent hoorde vroeger ook al niets en 6 procent meent dat de overlast gelijk is gebleven. De overige 68 procent van de respondenten meent dat de overlast is afgenomen. Hierbij spreekt 21 procent van een "afname" en liefst 47 procent van een "sterke afname" ten opzichte van vroeger. Het merendeel van deze laatste groep is woonachtig ten noorden van de kruising met 't Wui-ver, terwijl men in het deel tussen Jupiterstraat en Siriusstraat juist relatief vaak spreekt van een "gewone afname".

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

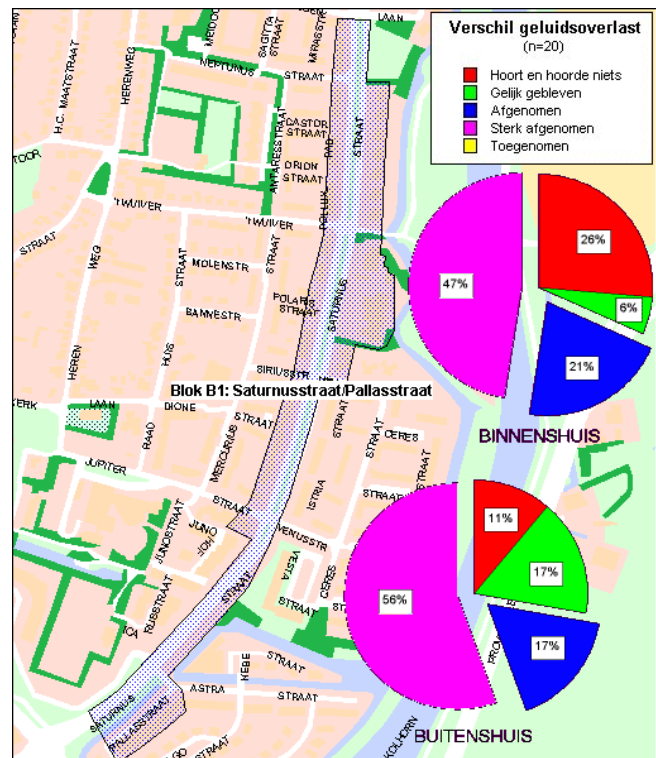
Van de respondenten merkt 28 procent buitenshuis geen verschil met vroeger; 17 procent meent dat de geluidsoverlast gelijk is gebleven en 11 procent ondervond tijdens de oude situatie buitenshuis ook al geen overlast van de weg. Maar liefst 72 procent merkt een afname van de geluidsoverlast; 17 procent spreekt gewoon van een "afname", terwijl 56 het zelfs heeft over een "sterke afname" in vergelijking met de oude situatie. Alle respondenten die spreken van een "gewone afname", zijn woonachtig in het gedeelte tussen Jupiterstraat en Siriusstraat.

Invloed achtergrondkenmerken

Van de mogelijke kenmerken van respondenten of hun woningen die van invloed zouden kunnen zijn op de ervaren geluidsoverlast lijkt in dit blok alleen de situering van het slaapkamerraam een rol te spelen. Respondenten waarvan het slaapkamerraam aan de wegzijde is gesitueerd geven allemaal aan dat de geluidsoverlast binnenshuis (sterk) is afgenomen, terwijl van de respondenten wier slaapkamerraam aan de zij- of achterkant is gevestigd ongeveer een derde te kennen geeft vroeger binnenshuis ook geen overlast te hebben ondervonden.

Opmerkingen van respondenten

Een deel van de respondenten zegt wel veel last te hebben van sluipverkeer via de Saturnusstraat en dan met name vrachtverkeer. Doordat het asfalt zo stil is geworden rijdt men tegenwoordig sneller,



terwijl men aankomend verkeer minder goed hoort aankomen. Snelheidsbeperkende maatregelen zijn volgens sommigen daarom wenselijk.

Conclusies

Een grote meerderheid van de respondenten is van mening dat de geluidsoverlast van de Saturnusstraat zowel binnens- als buitenshuis is afgenomen. Ongeveer de helft spreekt zelfs van een sterke afname. De indruk bestaat dat men in het deel tussen Jupiterstraat en Siriusstraat iets gematigder positief oordeelt, terwijl men in het gedeelte ten noorden van 't Wuiver juist uiterst positief gestemd is. Het nieuwe asfalt mag in dit subblok wat betreft de reductie van geluidsoverlast een groot succes worden genoemd. Wel zijn bewoners bang dat de goede weg nu nog aantrekkelijker wordt voor sluipverkeer. Door het stille asfalt is de gemiddelde snelheid volgens sommigen toegenomen. Omdat overstekers aansnellend verkeer nu juist minder goed horen aankomen is men bang voor ongelukken. Sommige respondenten pleiten daarom voor snelheidsbeperkende maatregelen.

B3: Hebestraat, Vestastraat en Istriastraat (SATURNUSSTRAAT)

Respons

De doelstelling voor dit blok was 25 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 30 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 8 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen en 2 personen weigerden medewerking. In totaal zijn 20 enquêtes afgenomen. De enquêtes zijn keurig verspreid over het blok met een concentratie in de Vestastraat, waar ook de meeste bewoners zijn te vinden. Veel bewoners van dit subblok hebben geen telefoon of een geheim nummer.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Van de respondenten merkt 10 procent binnenshuis geen verschil. De overige 90 procent signaleert een afname van de geluidsbelasting door de weg; 30 procent noemt dit gewoon een "afname" (waaronder relatief veel bewoners van de Vestastraat) en liefst 60 procent een "sterke afname".

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Buitenshuis merkt ruim 20 procent geen verschil met vroeger, waarvan de helft omdat men niets hoort en dat vroeger ook al niet deed. Bijna 80 procent geeft aan dat de geluidsbelasting buitenshuis is afgenomen; 28 procent spreekt van een "afname" (ook hier weer relatief vaak in de Vestastraat) en 50 procent van een "sterke afname".

Invloed achtergrondkenmerken

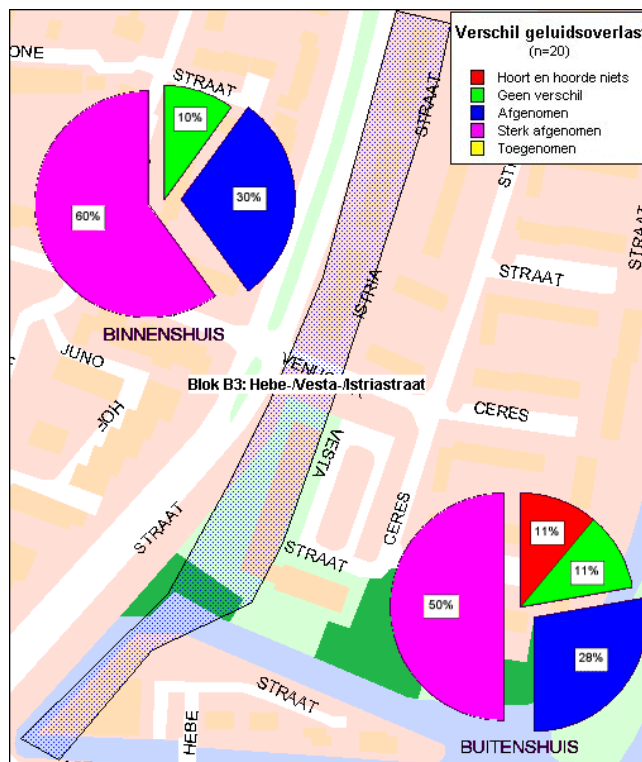
Met betrekking tot de reductie binnenshuis lijken respondenten tot 35 jaar iets minder extreem te reageren. Het deel van hen dat spreekt van een "sterke afname" is geringer dan in de hogere leeftijdsklassen. Ditzelfde geldt voor vrouwen als het gaat om de reductie buitenshuis. Hoog opgeleiden (HBO en WO) lijken de reductie, zowel binnens- als buitenshuis, vaker "zeer sterk" te noemen dan lager opgeleiden. Respondenten die hun slaapkamerraam aan de kant van de Saturnusstraat hebben, spreken vaker van een "sterke afname" van de geluidsbelasting binnenshuis. Ook neemt het aandeel met deze mening toe naarmate men vaker met het slaapkamerraam open slaapt.

Opmerkingen van respondenten

De opmerkingen van sommige respondenten nuanceren het zeer positieve beeld dat het voorgaande oproept wel enigszins, hoewel het een kleine minderheid betreft. Zij stellen dat het motorgeluid waar zij veel last van hebben (m.n. van bussen, vrachtwagens en brommers), gewoon blijft. Volgens één respondent is dit te erg om buiten te gaan zitten. 's Nachts, als er veel harder wordt gereden, kan een andere respondent alleen slapen met oordopjes. De opmerkingen zijn allen van bewoners van de Istriastraat.

Conclusies

Uit de cijfers blijkt dat in dit subblok sprake is van een sterke verbetering wat betreft de geluidsbelasting door contact met het wegdek, zowel binnens- als buitenshuis. Enkele opmerkingen van respondenten duiden er echter op dat er nog steeds geluidshinder wordt ondervonden, maar dan door het geluid van motoren. Welk deel van de bevolking van het subblok hier last van heeft is met behulp van deze cijfers moeilijk in te schatten. Wellicht speelt dit probleem sterker in de Istriastraat, aangezien de opmerkingen allen uit deze straat afkomstig zijn. Deze woningen staan dan ook dichter op de Saturnusstraat. Aan de andere kant geeft een relatief groot deel van de bewoners van de Vestastraat te kennen dat zowel binnens- als buitenshuis sprake is van een "afname" van de overlast, waar elders in het subblok veel vaker wordt gesproken van een "sterke afname". Dit heeft mogelijk ook te maken met het aantal bouwlagen, dat in de Vestastraat groter is.



3.3. Blok C: Geester- en Kennemersingel

In het voorjaar van 2002 is op de Kennemersingel en een deel van de Geestersingel (tussen Kennemerstraatweg en Bergerrotonde) het bestaande DAB met afstrooilaag vervangen door Microtop 0/6. De reductie ten opzichte van de oude situatie is ongeveer 4 dB(A).

De woningen in dit blok staan langs de singel en deels in het begin van zijstraten. Het betreft aaneengesloten bebouwing, met tuinen die (indien aanwezig) van de weg zijn afgekeerd. Het is reeds bekend dat op het deel tussen Kennemerstraatweg en Nassaulaan veel woningen zijn voorzien van extra isolatie om verkeerslawaai tegen te gaan. In dit blok is ook een basisschool gevestigd. De leiding van deze school is apart benaderd met enkele vragen.

Respons

Naast een kort interview met de leiding van de basisschool was de doelstelling voor dit blok 20 geslaagde enquêtes bij huishoudens. Hiertoe is getracht 26 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 7 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen en 1 persoon weigerde medewerking. In totaal zijn uiteindelijk 18 enquêtes afgenomen. Aangezien de respondenten gelijkmatig over het blok zijn verdeeld is dit voldoende.

Verschil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Binnenshuis merkt ruim 11 procent geen verschil met de oude situatie, waarvan de helft omdat men vroeger ook al niets hoorde. Bijna 88 procent spreekt van een afname van de geluidsbelasting binnenshuis; volgens 31 procent is gewoon sprake van een "afname" en volgens 56 procent zelfs van een "sterke afname". Respondenten die spreken van een "gewone afname" wonen allen in het gedeelte Nassaulaan – Hoevertvaart. Dit is het deel waar in de meeste woningen geen geluidswerende maatregelen zijn getroffen.

Verschil buitenshuis t.o.v. oude situatie

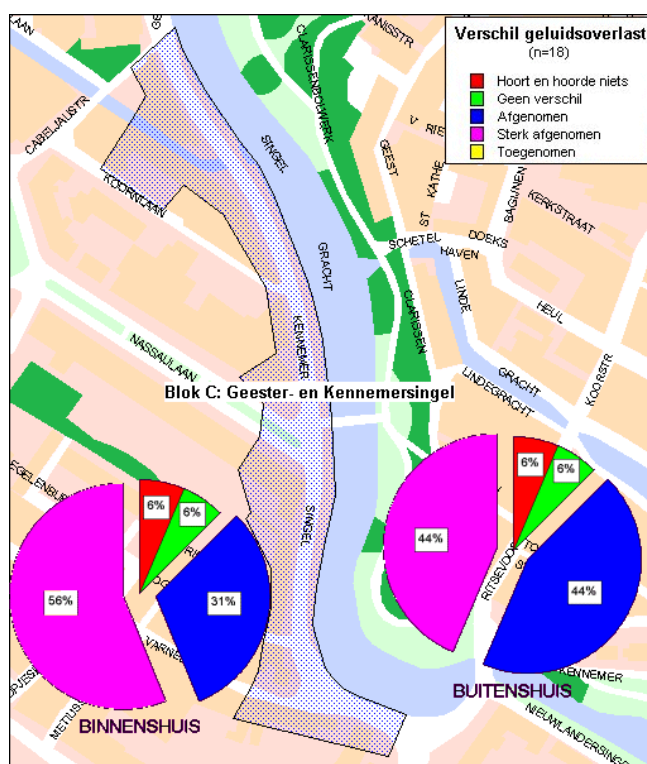
Ook buitenshuis merkt ruim 11 procent geen verschil met de oude situatie en ook hier hoorde de helft hiervan vroeger ook al niets. Wederom spreekt dus bijna 88 procent van een afname van de geluidsbelasting, maar nu noemt een iets lager percentage (44%) de afname "sterk". Ook hier worden respondenten die spreken van een "gewone afname" gek genoeg relatief vaak aangetroffen in het gedeelte Nassaulaan – Hoevertvaart.

Invloed achtergrondkenmerken

In dit blok worden bij geen van de achtergrondkenmerken opvallende scores gevonden als zij worden afgezet tegen de perceptie van het verschil in geluidsbelasting voor en na het aanbrengen van "stil asfalt".

Opmerkingen van respondenten

Met betrekking tot het verschil qua geluidsbelasting, zowel binnens- als buitenshuis, maakt men in dit blok niet veel opmerkingen. Wel wordt relatief vaak ingegaan op de vragen die betrekking hebben op het slapen. Met name respondenten die een slaapkamerraam aan de wegzijde hebben, geven relatief vaak aan vanwege de herrie dit raam 's nachts vrijwel altijd gesloten te houden. Eén respondent zegt vanwege de geluidsoverlast aan de achterkant van de woning te zijn gaan slapen. Met name 's ochtends en in het weekend worden enkele respondenten wakker vanwege respectievelijk de ochtendspits en hardrijders. De schoolleiding zegt zowel binnen de school als op het schoolplein geen verschil te merken met vroeger. Als verklaring hiervoor stelt men dat het op de school logischerwijs altijd al vrij rumoerig is, waardoor een verschil niet snel zal worden opgemerkt.



Conclusies

Zowel binnens- als buitenshuis is in dit blok volgens bijna 90 procent van de respondenten sprake van een afname van de geluidsbelasting. Meer dan de helft van de respondenten spreekt zelfs van een "sterke afname" binnenshuis. Desondanks kunnen kritische kanttekeningen worden geplaatst, aangezien een flink deel van de respondenten (met name zij die aan de voorkant van de woning slapen) te kennen geeft noodgedwongen met gesloten slaapkamerraam te slapen. De geluidsbelasting is dus wel afgenomen, maar de weg produceert nog steeds veel overlast. Mogelijk speelt dit probleem het sterkst tussen Nassaulaan en Hoevervaart, aangezien men daar iets minder positief oordeelt over het verschil in geluidsbelasting ten opzichte van vroeger. Hier zijn ook minder vaak geluidwerende maatregelen getroffen. Op de basisschool wordt weinig verschil gemerkt, aangezien het er altijd al vrij ruoerig is.

3.4. Blok D: Huiswaarderweg

De Huiswaarderweg is in een tijdsbestek van 2 jaar voorzien van een nieuw wegdek. Bij aanvang van de werkzaamheden lag op het hele weggedeelte ZOAB en dit is, behalve op de kruispunten, vervangen door Citytop. Op de kruispunten is SMA 0/8 (vergelijkbaar met DAB) aangebracht, omdat Citytop hier te snel zou slijten. Bovendien is het geluidsreducerend effect van stille asfaltsoorten op kruisingen gering omdat het motorgeluid er dominant is ten opzichte van het bandengeluid.

De vervanging is uitgevoerd in 3 fasen:

- 2000 Zuidbaan vanaf Huiswaarderbrug t/m de kruising Schinkelwaard/Laan van Straatsburg;
- 2001 Noordbaan vanaf Huiswaarderbrug t/m de kruising Schinkelwaard/Laan van Straatsburg;
- 2002 Noord- en zuidbaan vanaf de kruising Schinkelwaard/Laan van Straatsburg tot aan de Nollenweg plus een klein gedeelte van de oprit van de Huiswaarderbrug op de zuidbaan.

Rond de weggedeelten met Citytop is de geluidsreductie ten opzichte van de oude situatie ongeveer 3 dB(A), maar nabij de Huiswaarderbrug en de kruispunten zal dit minder zijn, aangezien hier nu SMA 0/8 ligt. Omdat de vervanging langere tijd in beslag heeft genomen, kan het zijn dat bij respondenten al een zekere gewenning is opgetreden, waardoor het moeilijker is om de huidige situatie met de vroegere te vergelijken. Anders dan in de overige blokken, zijn in dit blok steekproeven getrokken uit een bestand met omwonende hoofdbewoners of hun partners die al minstens 3 jaar op het huidige adres wonen.

Het blok is opgesplitst in 4 deelblokken met min of meer gelijksoortige woningen qua type en situering. D1 bestaat uit de 6 flats aan de Muiderwaard. Van deze flats staan er 4 haaks op de weg. De overige 2 staan evenwijdig aan de weg, met balkons aan de wegzijde. D2 wordt gevormd door woningen in de Ilpen-, Venne- en Vlietwaard die een vrije zichtlijn hebben naar de geluidswal voor de Huiswaarderweg. Het betreft rijenwoningen die meestal schuin zijn gesitueerd ten opzichte van de weg. De tuinen zijn soms van de weg af en soms naar de weg toe gekeerd. D3 bestaat uit woningen in de Grevelingen, Haringvliet en Vlietstream. Het betreft rijenwoningen die grotendeels achter een geluidswal liggen. Ongeveer de helft van de woningen heeft een naar de weg gekeerde tuin en de rest een haaks op de weg staande tuin. D4 tenslotte, bestaat uit woningen in de Klompenmakers- en Klokkengieterstraat. Dit zijn rijenwoningen achter een geluidsscherm met van de weg afgekeerde tuinen. Bij dit blok is ook een middelbare school aan de Mandenmakerstraat gevoegd. De leiding van deze school is apart benaderd met enkele vragen.

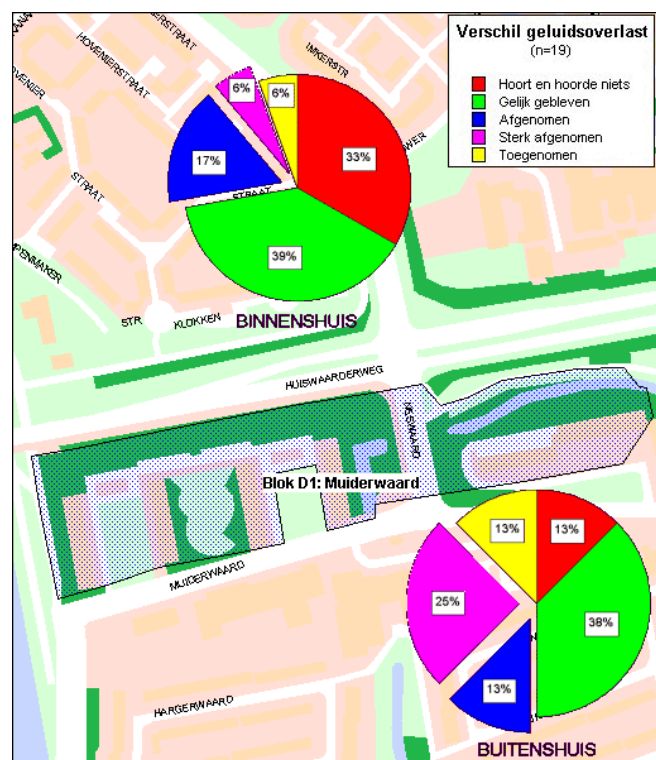
D1: Muiderwaard (HUISWAARDERWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 25 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 35 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 13 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen en 3 personen weigerden medewerking. In totaal zijn dus uiteindelijk 19 enquêtes afgenomen, met van elke flat minstens één vertegenwoordiger en een lichte oververtegenwoordiging van bewoners van de evenwijdig aan de Huiswaarderweg gelegen flats. De spreiding is echter voldoende om uitspraken te kunnen doen over het hele blok. De bewoners van dit blok bleken relatief moeilijk bereikbaar (geheime nummers, niet thuis etc.).

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Binnenshuis merkt 72 procent van de respondenten in dit blok geen verschil met de oude situatie. Voor 33 procent is dit omdat men voordien binnenshuis ook al geen geluidsoverlast ervoer en voor de overige 39 procent omdat de overlast gelijk is gebleven. Slechts 23 procent merkt een afname van de geluidsbelasting, waarvan bijna een kwart zelfs een "sterke afname". Deze respondenten wonen allen in de twee



flats die evenwijdig aan de Huiswaarderweg staan. De resterende 6 procent meent dat de overlast binnenshuis is toegenomen.

Verschil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Buitenshuis merkt de helft van de respondenten geen verschil met de oude situatie. Bij 13 procent is dit omdat men vroeger ook geen geluidsoverlast ervoer en bij 38 procent omdat de overlast gelijk is gebleven. Bijna 38 procent spreekt van een afname van de overlast; 13 procent van een "gewone afname" en 25 procent zelfs van een "sterke afname". Deze laatste groep is grotendeels woonachtig in de flats die evenwijdig aan de Huiswaarderweg staan. De resterende 13 procent is juist van mening dat de geluidsoverlast buitenshuis is toegenomen in vergelijking met vroeger.

Invloed achtergrondkenmerken

Alle in dit deelblok geënquêteerde respondenten maken deel uit van een één- of tweepersoonshuishouden. Opvallend is dat meer dan de helft van de respondenten die deel uitmaken van een tweepersoonshuishouden aangeeft vroeger binnenshuis ook al geen overlast te hebben ondervonden, terwijl dit slechts geldt voor ruim 10 procent van de respondenten die een éénpersoonshuishouden vormen. Ook met betrekking tot de situatie buitenshuis is het verschil tussen één- en tweepersoonshuishoudens groot. Meer dan de helft van de respondenten die een eenpersoonshuishouden vormen spreekt van een (sterke) afname van de overlast, terwijl dit slechts geldt voor een kleine 15 procent van de respondenten die deel uitmaken van een tweepersoonshuishouden.

Opmerkingen van respondenten

De opmerkingen uit dit subblok lopen zeer uiteen. Er zitten eigenlijk geen vaak voorkomende onderwerpen in, behalve dat enkele respondenten te kennen geven meer last te hebben van brommers, motoren of hardrijders en dat de brug (trillings-)overlast veroorzaakt.

Conclusies

Het aandeel respondenten dat een afname van de geluidsbelasting heeft opgemerkt is in dit subblok geringer dan in de voorgaande blokken. Het betreft een kleine 25 procent binnenshuis en een kleine 40 procent buitenshuis. De haakse positionering ten opzichte van de weg van de vier flats ten westen van de Neswaard zou een negatieve invloed kunnen hebben op de (ervaren) geluidsreductie. Deze flats staan ook nog eens tussen de kruising met de Neswaard en de Huiswaarderbrug; twee weggedeelten waar de reductie gering tot nihil is. Tenslotte verwerkt het gedeelte van de Muiderwaard dat achter deze flats ligt ook nog eens een grotere hoeveelheid verkeer dan het gedeelte achter de flats die evenwijdig aan de Huiswaarderweg staan. Bewoners van die flats geven dan ook vaker dan gemiddeld in dit blok aan dat de overlast zowel binnens- als buitenshuis is afgenomen.

Andere mogelijke verklaringen voor het feit dat men er in dit blok relatief weinig van merkt zijn de hoogte van de bebouwing (flats met 7 verdiepingen) en het feit dat het aanbrengen van het nieuwe asfalt op dit wegdeel al in 2001 is afgerond, waardoor mogelijk gewinning is opgetreden en het voor de respondenten moeilijk is om de oude met de nieuwe situatie te vergelijken.

D2: IJpenwaard, Vennewaard en Vlietwaard (HUISWAARDERWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 20 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 24 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 6 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen en uiteindelijk zijn dus 18 enquêtes afgenomen. De geslaagde enquêtes zijn mooi verspreid over het deelblok.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

De helft van de respondenten merkt binnenshuis geen verschil ten opzichte van vroeger. Bij 33 procent is dit omdat men vroeger binnenshuis ook al niets hoorde en bij 17 procent omdat de overlast gelijk is gebleven. Volgens bijna 40 procent is wel sprake van een afname van de geluidsbelasting; 33 procent spreekt van een "gewone afname" en 6 procent van een "sterke afname". De resterende 11 procent meent dat de geluidsbelasting juist is toegenomen. Deze respondenten wonen nabij de Schinkelwaard.

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Volgens 36 procent van de respondenten is de geluidsbelasting buitenshuis gelijk gebleven. De helft van de respondenten signaleert een afname van de belasting; 36 procent noemt dit een "gewone afname" en 14 procent een "sterke afname". De resterende 14 procent spreekt van een toename van de geluidsbelasting.

Invloed achtergrondkenmerken

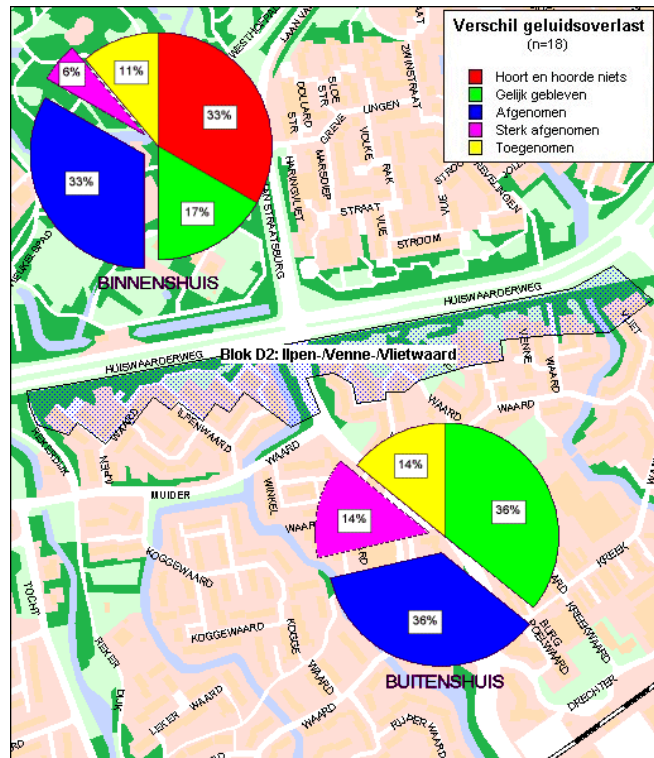
Respondenten die vrijwel altijd met het slaapkamerraam open slapen lijken vaker dan gemiddeld aan te geven dat de geluidsbelasting binnenshuis is afgenomen.

Opmerkingen van respondenten

In dit blok worden veel opmerkingen gemaakt over overlast door motorgeluid, o.a. door toename van het verkeersaanbod. Ook maken steeds meer automobilisten volgens sommige respondenten gebruik van de Schinkelwaard, wat veel geluidsoverlast veroorzaakt. Enkele respondenten kunnen hierdoor slecht of niet met het raam open slapen. Tevens zijn er enkele klachten over extra overlast doordat in de groenstrook langs de ringweg is gekapt of gesnoeid en menen sommigen dat de overlast toeneemt doordat de geluidswal verzakt of niet functioneert. Zij pleiten voor een hogere geluidswal of een geluidsscherm.

Conclusies

In dit blok signaleert 40 procent van de respondenten een afname van de geluidsbelasting binnenshuis en 50 procent een afname buitenshuis. Desondanks spreken meerdere respondenten ook van een toename van de overlast, zowel binnens- als buitenshuis. Dit heeft niets met het nieuwe asfalt te maken, maar meer met de toename van het verkeersaanbod op de ring en de Schinkelwaard. Met name het extra motorgeluid dat deze toename veroorzaakt zorgt voor problemen. Daar komt bij dat de geluidswerende voorzieningen langs de ring volgens een aantal respondenten steeds minder goed voldoen. Het verdient aanbeveling het functioneren van deze voorzieningen nader te onderzoeken.



D3: Grevelingen, Haringvliet en Vliestroom (HUISWAARDERWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 10 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 16 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 7 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen en 1 persoon weigerde medewerking. In totaal zijn 8 enquêtes afgenomen. Bijna alle respondenten zijn afkomstig uit de Vliestroom of Grevelingen. Slechts 1 woont er in de Haringvliet. Het was helaas niet mogelijk meerdere geslaagde enquêtes in deze straat te realiseren, hoewel is getracht alle huishoudens uit deze straat die tot de doelgroep behoren te benaderen.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

In dit deelblok merkt 63 procent van de respondenten binnenshuis geen verschil met vroeger; 38 procent omdat men vroeger ook al niets hoorde en 25 procent omdat de hinder gelijk is gebleven. De resterende 38 procent meent dat de geluidsbelasting binnenshuis is afgenomen. De respondenten die deze mening zijn toegegaan wonen allen in de Vliestroom.

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Met betrekking tot de geluidsbelasting buitenshuis meent 43 procent dat deze gelijk is gebleven. De overige 57 procent spreekt van een afname; 43 procent noemt dit een "gewone afname" en 14 procent een "sterke afname". Ook hier zijn alle respondenten die menen dat de geluidsbelasting is afgenomen woonachtig in de Vliestroom.

Invloed achtergrondkenmerken

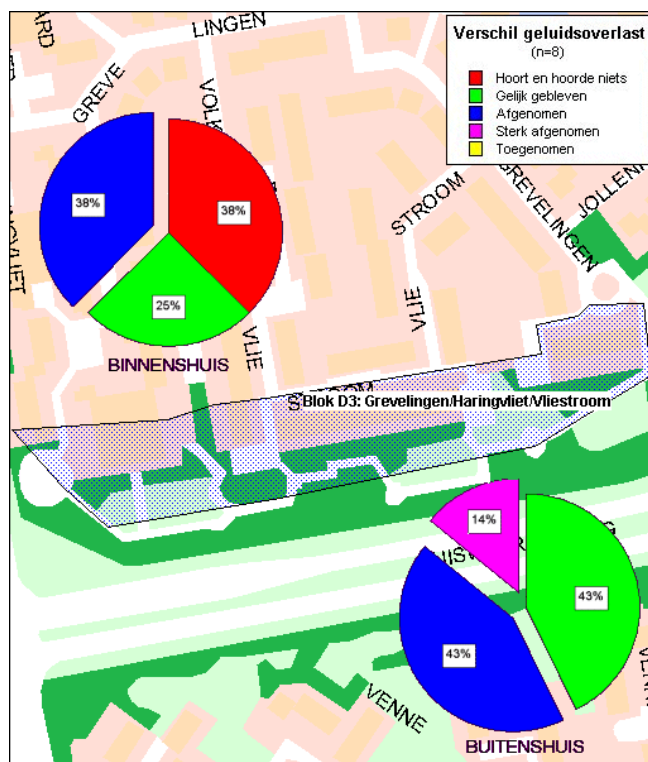
Het aantal respondenten in dit blok is zo gering dat het niet mogelijk is onderscheid te maken naar achtergrondkenmerken van respondenten.

Opmerkingen van respondenten

Enkele respondenten in dit blok klagen over het feit dat de hoeveelheid verkeer op de Huiswaarderweg is toegenomen en dat vaak harder wordt gereden dan is toegestaan. Men heeft daardoor last van motorgeluid. Van de 8 respondenten hebben er 3 slaapproblemen vanwege het verkeer. Een enkeling kan door de weg alleen met gesloten slaapkamerraam goed slapen.

Conclusies

In dit deelblok is bijna 40 procent van de respondenten van mening dat de geluidsbelasting binnenshuis is afgenomen en bijna 60 procent dat dit buitenshuis het geval is. Alle respondenten die spreken van een afname zijn overigens woonachtig in het centrale deel van het blok, de Vliestroom. Deze woningen staan dan ook het dichtst op de weg. De respondenten die wat meer aan de buitenkant wonen lijken wat minder positief gestemd, maar hun aantal is zo gering dat hierover niets met zekerheid gezegd kan worden. In dit deelblok kampen diverse respondenten met slaapproblemen die naar eigen zeggen door de weg worden veroorzaakt.



D4: Klompenmakerstraat, Klokkengieterstraat en Mandenmakerstraat (HUISWAARDERWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was, naast een kort interview met iemand van de leiding van het Jan Arentz College, 15 geslaagde enquêtes onder leden van huishoudens. Hiertoe is getracht 19 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. In dit deelblok behoorden ook niet meer huishoudens tot de doelgroep. Aangezien van 7 personen het telefoonnummer niet te achterhalen was, konden in dit blok helaas niet meer dan 12 enquêtes worden afgenomen. Desondanks bestaat de indruk dat de gewenste 3 extra enquêtes niet tot wezenlijk andere inzichten zouden hebben geleid.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Volgens 58 procent van de respondenten in dit deelblok is er binnenshuis geen verschil met vroeger; deels (16%) omdat men vroeger ook al geen overlast ervoer en deels (42%) omdat de overlast gelijk is gebleven. De resterende 42 procent is van mening dat sprake is van een afname van de overlast. Alle respondenten die woonachtig zijn in de westelijke punt van het deelblok, nabij de Huiswaarderbrug, geven aan geen verschil te merken in vergelijking met vroeger.

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Van de bewoners van dit blok merkt 66 procent buitenshuis geen verschil met vroeger. Voor 8 procent is dit omdat men vroeger ook geen overlast ondervond en voor de resterende 58 procent omdat men meent dat de overlast gelijk is gebleven. De overige 34 procent spreekt van een afname, waarvan de helft zelfs van een "sterke afname". Ook hier geldt, dat alle respondenten die in het westelijke deel van het deelblok wonen, nabij de Huiswaarderbrug, geen verschil merken.

Invloed achtergrondkenmerken

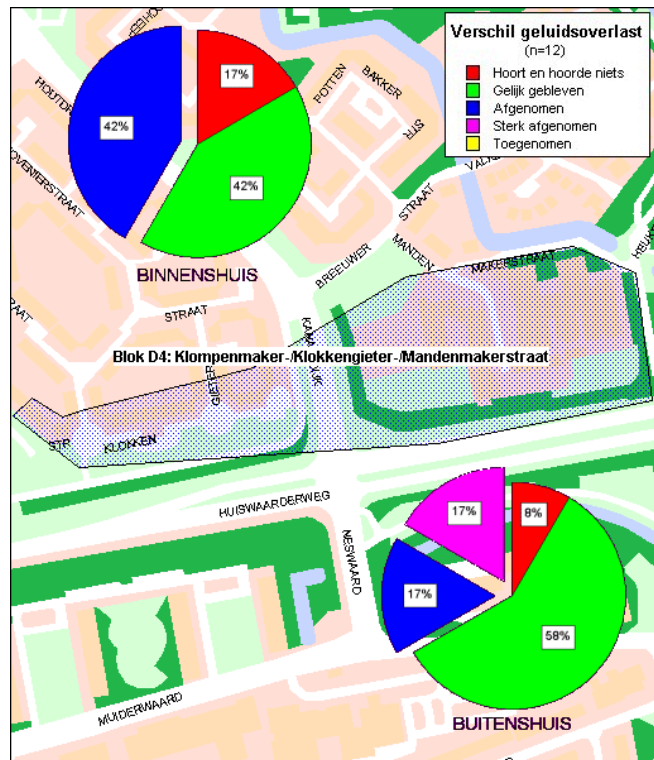
Naarmate men langer op het betreffende adres woonachtig is, lijkt men vaker aan te geven binnenshuis geen verschil te merken met de situatie voordat het nieuwe asfalt is aangebracht. Bewoners die doorgaans met het slaapkamerraam open slapen lijken vaker dan gemiddeld aan te geven binnenshuis geen verschil te merken.

Opmerkingen van respondenten

Veel opmerkingen van respondenten in dit blok hebben te maken met geluidswerende maatregelen langs de weg. Enkele respondenten stellen dat de geluidswal of het geluidsscherm verhoogd zou moeten worden. Ook meent een enkeling dat het geluidsscherm verder richting de brug doorgetrokken zou moeten worden of dat men minder rigoureuus zou moeten snoeien in het groen langs de weg. Enkele respondenten geven aan slecht te slapen door verkeer op de weg of vanwege de herrie aan de achterkant te zijn gaan slapen. Ook klaagt een enkeling over roetaanslag. De contactpersoon van de schoolleiding van het Jan Arentz College stelt zelf de indruk te hebben dat de geluidsbelasting iets is afgenomen. Een oproep aan het personeel om opgemerkte verschillen kenbaar te maken heeft echter geen enkele reactie opgeleverd.

Conclusies

In dit blok meent ruim 40 procent dat binnenshuis sprake is van een afname van de geluidsbelasting. Niemand spreekt echter van een "sterke afname". Buitenshuis is volgens een derde sprake van een afname, waarvan de helft deze "sterk" noemt. Opvallend is dat alle respondenten die dicht bij de Huiswaarderbrug wonen zowel binnens- als buitenshuis geen verschil merken. De opmerkingen uit dit deelblok hebben vooral te maken met de geluidswal of het geluidsscherm. Deze blijken niet goed te voldoen en nader onderzoek naar het functioneren ervan lijkt daarom aanbevelenswaardig. Op het Jan Arentz College is mogelijk sprake van een geringe afname van de geluidsbelasting.



4. Resultaten door Rijkswaterstaat beheerde wegen per blok

4.1. Blok 1: Heilooër Tolweg

In 2002 is de Heilooër Tolweg geheel voorzien van ZSA. Bij aanvang van de werkzaamheden lag op het gedeelte tussen verkeersplein Kooimeer en de kruising met de Kennemerstraatweg ZOAB en op het westelijke wegdeel DAB. Alleen op de kruispunten is weer gewoon SMA 0/8 aangebracht, omdat ZSA hier te snel zou slijten. Bovendien is het geluidsreducerend effect van stille asfaltsoorten op kruispunten gering omdat het motorgeluid er dominant is ten opzichte van het bandengeluid. Dit blok is opgesplitst in drie deelblokken, gebaseerd op het soort bebouwing, de positionering ten opzichte van de weg en de te verwachten reductie van de geluidsbelasting op basis van de technische specificaties van het asfalt. Deelblok 1A wordt gevormd door de aangrenzende bebouwing tussen het verkeersplein Kooimeer en de kruising met de Kennemerstraatweg. Het betreft woningen aan de Prinses Mariannestraat, Koningin Frederikastraat, Wytemalaan, Kooimeerlaan en Kennemerstraatweg (zowel in Alkmaar als in Heiloo). Het betreft vrijstaande, twee onder één kap of rijenwoningen, waarvan de meeste een op de weg gerichte tuin hebben. De woningen aan de Kennemerstraatweg staan dwars op de weg, met een tuin die in Heiloo via open landschap schuin op de weg is gericht. Aan de Alkmaarse kant van de weg staat een geluidsscherm. De geluidsreductie in dit deelblok ligt tussen 0 en 3 dB(A). Nabij het verkeersplein en de kruising met de Kennemerstraatweg zal het effect geringer zijn. Deelblok 1B bestaat uit rijenwoningen aan de Nieuwpoortslaan en met name de Regulierslaan tot de Zandersweg. De woningen aan de Nieuwpoortslaan staan haaks op de weg met van de weg afgekeerde tuinen en die aan de Regulierslaan evenwijdig aan de weg, eveneens met van de weg afgekeerde tuinen. De geluidsreductie ligt hier tussen 0 en 4 dB(A). Ook hier is het effect nabij kruisingen geringer. Deelblok 1C tenslotte, bestaat uit vrijstaande woningen op wat grotere afstand van de ringweg aan de Oranjelaan, Clauslaan en Westerweg, met naar de weg gekeerde tuinen. De geluidsreductie is hier 4 dB(A).

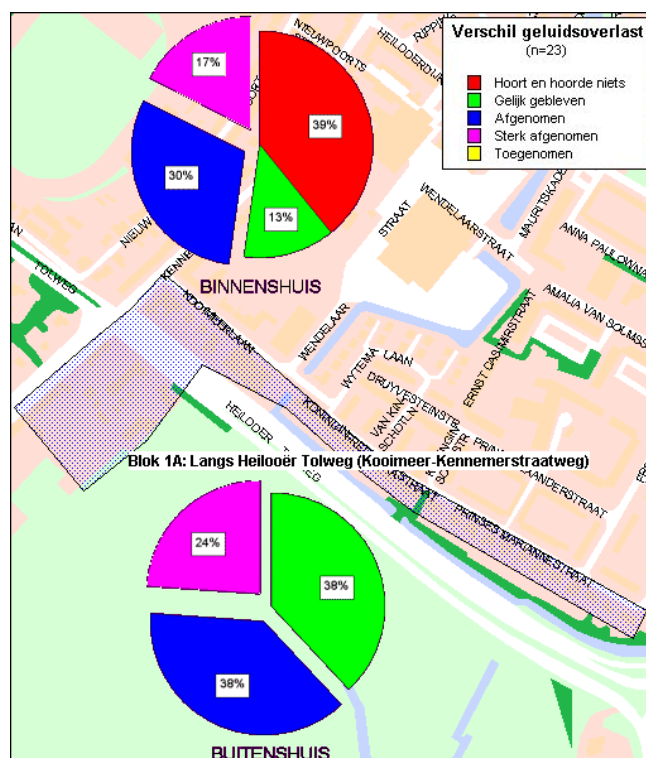
1A: Aangrenzende bebouwing rotonde Kooimeer-Kennemerstraatweg (HEILOOËR TOLWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 25 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 29 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 5 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen en 1 persoon weigerde medewerking. In totaal zijn dus 23 enquêtes afgenomen. De respondenten wonen mooi verspreid over het blok, hoewel het aantal in de Prinses Mariannestraat aan de lage kant is. Hier behoorden echter niet meer huishoudens tot de doelgroep.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Iets meer dan de helft van de respondenten in dit deelblok merkt binnenshuis geen verschil met vroeger; 39 procent hoorde vroeger ook al niets en 13 procent meent dat de overlast gelijk is gebleven. Volgens 48 procent van de respondenten is de geluidsbelasting binnenshuis afgenomen; ruim 30 procent spreekt van een "afname" en ruim 17 procent zelfs van een "sterke afname". Respondenten die vroeger ook al geen overlast ondervonden zijn vrij sterk vertegenwoordigd in de Koningin Frederikastraat. In dit deelblok zijn bij ongeveer de helft van de respondenten geluidswerende maatregelen aan de woningen getroffen. Binnen deze groep is het aandeel dat vroeger ook al niets hoorde groter, maar het aandeel dat spreekt van een afname is net zo groot als bij de respondenten waar geen maatregelen zijn getroffen.



Verschil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Van de respondenten meent 38 procent dat de geluidsbelasting buitenshuis gelijk is gebleven. De overige 62 procent spreekt van een afname. Volgens 38 procent gaat het om een “gewone afname” en 24 procent noemt het zelfs een “sterke afname”. Deze laatste groep is woonachtig aan de Alkmaarse kant van de weg, terwijl aan de Kennemerstraatweg in Heiloo relatief veel bewoners spreken van een “gewone afname”. Overigens is in Heiloo de Kennemerstraatweg ongeveer gelijktijdig ook voorzien van “stil asfalt”, hetgeen de ervaren geluidsbelasting mede zal beïnvloeden.

Invloed achtergrondkenmerken

Naarmate de respondenten ouder zijn, lijkt men vaker van mening te zijn dat de geluidsbelasting buitenshuis is afgenomen. Als het gaat om de geluidsbelasting binnenshuis wordt dit verband echter niet gevonden.

Opmerkingen van respondenten

De geluidsbelasting is volgens verschillende respondenten sterk afhankelijk van weersomstandigheden. Zo is de windrichting volgens sommigen bepalend, vooral in Heiloo waar misschien bij zuidoostenwind ook het geluid van de A9 waarneembaar is. Een andere veelgehoorde opmerking is dat er veel meer geluid van de weg komt bij een nat wegdek. Tenslotte vallen enkele opmerkingen over de belijning op. Met het nieuwe asfalt is passerend verkeer over met name de stopstrepen veel nadrukkelijker hoorbaar dan vroeger. Een enkeling acht een verhoging van het geluidsscherm wenselijk.

Conclusies

Iets minder dan de helft van de respondenten merkt binnenshuis een afname van de geluidsbelasting en volgens 17 procent betreft het zelfs een “sterke afname”. Een duidelijke meerderheid van ruim 60 procent spreekt van een afname buitenshuis (38% “gewoon”; 24% “sterk”). In dit deelblok komen opvallend weinig opmerkingen over slaapproblemen voor. De geluidsbelasting in dit deelblok lijkt sterk afhankelijk van weersomstandigheden als windrichting en neerslag. Bij nat weer produceert de weg meer herrie. De belijning op de weg blijkt soms hinderlijk te zijn.

1B: Nieuwpoortslaan en Regulierslaan (tot Zandersweg) (HEILOOËR TOLWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 15 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 17 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 2 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen en 1 persoon weigerde medewerking. In totaal zijn 14 enquêtes afgenomen. Deze zijn mooi verspreid over het blok.

Verschil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Binnenshuis merkt 43 procent in dit deelblok geen verschil in geluidsbelasting met vroeger. Bij de helft hiervan is dit omdat men vroeger ook al geen overlast ondervond. De resterende 57 procent spreekt van een afname van de belasting. Hiervan noemt 43 procent de afname "gewoon" en 14 procent noemt hem "sterk". Respondenten die spreken van een "gewone afname" zijn voornamelijk woonachtig in het centrale deel van het blok. Zij die vroeger al niets hoorden en nu dus ook niet, wonen allen in de noordwestelijke punt van het deelblok.

Verschil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Iets meer dan 30 procent meent dat de geluidsoverlast buitenshuis gelijk is gebleven. De rest spreekt van een afname; 54 procent noemt dit gewoon een afname en 15 procent zelfs een "sterke afname". Deze laatste groep is woonachtig in het noordwestelijke puntje van dit deelblok.

Invloed van achtergrondkenmerken

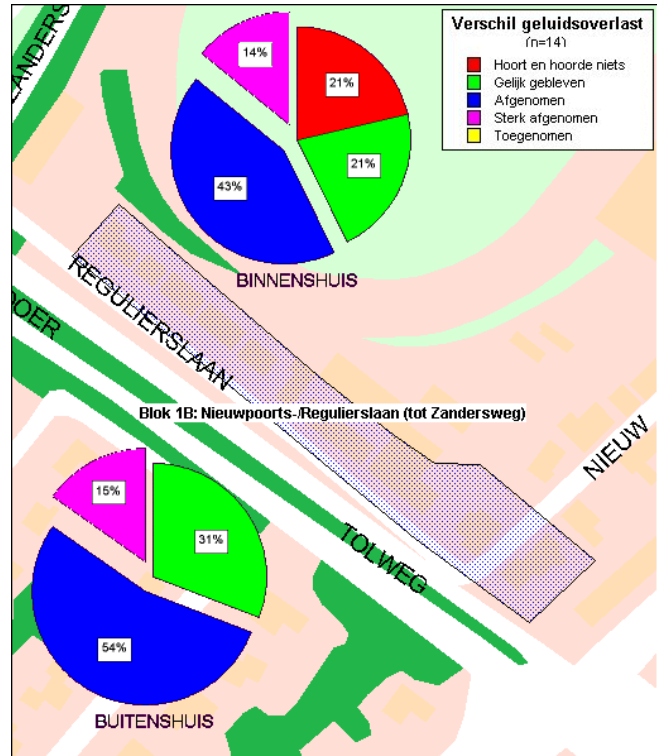
Vrouwelijke respondenten lijken in dit deelblok vaker van mening te zijn dat de geluidsbelasting binnenshuis is afgenomen dan mannelijke. Ook lijkt het er op dat men, naarmate men langer op het betreffende adres woonachtig is, vaker aangeeft dat de geluidsbelasting, zowel binnens- als buitenshuis, is afgenomen. Tenslotte blijken respondenten wiens slaapkamerraam niet naar de weg is gericht vaker aan te geven dat de geluidsbelasting binnenshuis is afgenomen dan respondenten bij wie dit wel het geval is.

Opmerkingen van respondenten

Verscheidene respondenten geven te kennen dat een nat wegdek meer overlast veroorzaakt. Deze overlast is volgens sommigen nog groter als er geen bladeren aan de bomen zitten. Veelvuldig wordt de opmerking gemaakt dat het geluid van personenauto's op de weg weliswaar is afgenomen, maar dat het motorgeluid blijft en dat met name het geluid van motoren en vrachtwagens zeer storend is. Enkele respondenten hebben slaapproblemen door het verkeersgeluid of zijn aan de andere kant van de woning gaan slapen vanwege de weg.

Conclusies

Bijna 60 procent van de respondenten merkt binnenshuis een afname van de geluidsbelasting (14% zelfs een "sterke afname") en bijna 70 procent buitenshuis (15% zelfs een "sterke afname"). De woningen in dit deelblok staan zeer dicht op de weg en een flink deel van de respondenten heeft nog steeds veel hinder van motorgeluid. Ook hebben verschillende respondenten slaapproblemen.



1C: Oranjelaan, Clauslaan en Westerweg (HEILOOËR TOLWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 10 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 15 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 6 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen. In totaal zijn 9 enquêtes afgenomen. De respondenten wonen mooi verspreid over het blok. Aangezien er in dit deelblok niet meer huishoudens tot de doelgroep behoorden was het niet mogelijk de ontbrekende enquête af te nemen.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Een meerderheid van 63 procent merkt binnenshuis geen verschil in geluidsbelasting ten opzichte van vroeger. Bij slechts 13 procent is dit omdat men vroeger binnenshuis ook al geen overlast ervoer. De resterende 37 procent spreekt van een afname van de geluidsbelasting. De respondenten die menen dat de geluidsoverlast gelijk is gebleven wonen allen in de noordwestelijke helft van het deelblok.

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Buitenshuis is de geluidsoverlast volgens 63 procent van de respondenten gelijk gebleven en spreekt wederom 37 procent van een afname.

Invloed van achtergrondkenmerken

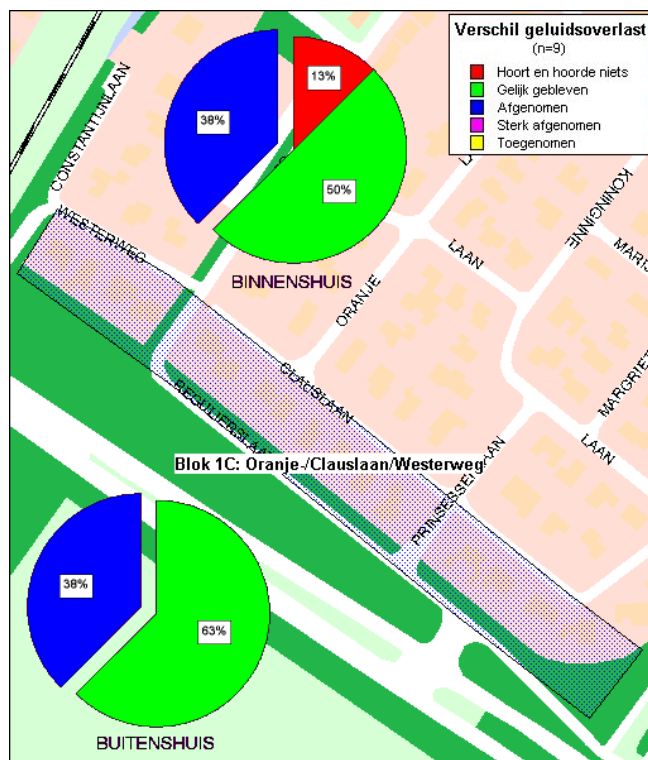
Gezien het geringe aantal respondenten in dit deelblok is het niet mogelijk onderscheid te maken naar achtergrondkenmerken.

Opmerkingen van respondenten

Meerdere respondenten in dit deelblok wensen een geluidsscherm of -wal. Één van de respondenten geeft hiervoor als reden op dat hij bang is dat het geluidsscherm dat aan de zuidkant van de weg zal worden gebouwd voor extra overlast aan de noordkant zal gaan zorgen. Diverse respondenten stellen dat het motorgeluid, met name van vrachtwagens en motoren, nog steeds voor veel overlast zorgt. Enkele respondenten zeggen dat zij door de herrie alleen met het slaapkamerraam dicht kunnen slapen of door de herrie aan de achterkant van de woning zijn gaan slapen.

Conclusies

Zowel met betrekking tot de geluidsbelasting binnens- als buitenshuis is een minderheid (37,5%) in dit deelblok van mening dat deze na het aanbrengen van het nieuwe asfalt is afgenomen. Een flink deel van de respondenten pleit voor het realiseren van een geluidsscherm of -wal. Diverse bewoners kampen met slaapproblemen vanwege geluidsoverlast.



4.2. Blok 2: Martin Luther Kingweg

In 2002 is de Martin Luther Kingweg, net als de Heilooër Tolweg, geheel voorzien van ZSA. Bij aanvang van de werkzaamheden lag op deze weg DAB. Alleen op de kruispunten is SMA 0/8 (vergelijkbaar met gewoon DAB) aangebracht, omdat ZSA hier te snel zou slijten.

Dit blok is opgesplitst in zeven deelblokken, gebaseerd op het soort bebouwing, de positionering ten opzichte van de weg en de reductie van de geluidsbelasting op basis van de technische specificatie van het asfalt. Deze deelblokken liggen allen aan de binnenkant van de ringweg. Daarnaast is de leiding van een school voor voortgezet onderwijs aan de buitenkant van de weg benaderd met een kort interview.

Deelblok 2A wordt gevormd door vrijstaande woningen aan de Anthonie van Dijcklaan. De woningen hebben een naar de weg gekeerde tuin. De geluidsreductie in dit deelblok ligt tussen 0 en 4 dB(A). Nabij de kruising met Aert de Gelderlaan zal het effect het geringst zijn. Deelblok 2B bestaat uit vrijstaande woningen aan de Rubenslaan en Van de Veldelaan. Ook deze woningen hebben naar de weg gerichte tuinen, maar de afstand tot de weg is veel groter. Tussen weg en woningen ligt een park en een sportcomplex. De geluidsreductie is hier 4 dB(A). Deelblok 2C wordt gevormd door de naar de weg gekeerde flatwoningen in de drie flats aan de Van de Veldelaan. De woningen hebben allen balkons aan de wegkant en de geluidsreductie is ook hier 4 dB(A), hoewel dit wat wordt vertroebeld door verkeer op andere wegen en bij het kruispunt met de Terborchlaan. Deelblok 2D bestaat uit met de tuin naar de weg gekeerde vrijstaande woningen aan de Gabriel Metsulaan. De geluidsreductie is ook hier 4 dB(A). Deelblok 2E wordt gevormd door rijenwoningen aan de Pieter Breughelstraat en Jan van Eijckstraat. De woningen in eerstgenoemde straat staan haaks op de weg en die in laatstgenoemde evenwijdig aan de weg met de tuin van de weg afgekeerd. De reductie van de geluidsbelasting ligt hier tussen 0 en 4 dB(A). Nabij de kruising met de Bergerweg zal het effect het geringst zijn, ook doordat de Bergerweg zelf veel verkeer verwerkt. Deelblok 2F bestaat uit rijenwoningen met een directe zichtlijn naar de geluidswal tegen de ringweg aan de Diepenbrocklaan, Willem Pijperstraat en Bernard Zweersstraat. De meeste woningen hebben een van de weg afgekeerde tuin. De geluidsreductie is hier 4 dB(A). Deelblok 2G tenslotte, betreft twee onder één kapwoningen in de Verdijkstraat met van de weg afgekeerde tuinen. Hier ligt de geluidsreductie tussen 0 en 4 dB(A). Nabij de afslag Huiswaarderweg is de reductie het geringst.

2A: Anthonie van Dijcklaan (MARTIN LUTHER KINGWEG)

Respons

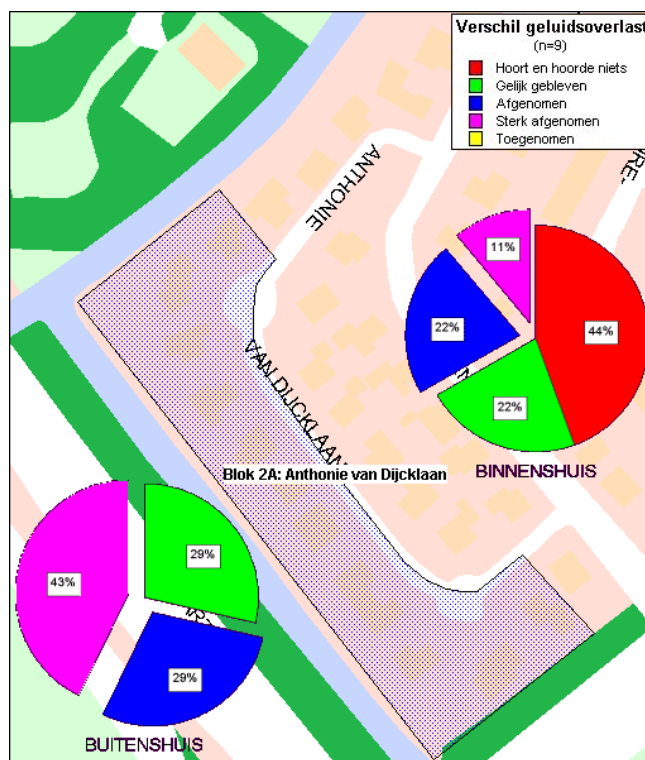
De doelstelling voor dit deelblok was 10 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 11 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Dit waren ook meteen alle huishoudens die in dit blok tot de doelgroep behoorden. Van 2 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen, waardoor uiteindelijk slechts 9 afgeronde enquêtes mogelijk waren.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Van de respondenten in dit deelblok merkt 66 procent binnenshuis geen verschil met vroeger; 44 procent omdat men vroeger ook al geen overlast ondervond en 22 procent omdat de overlast gelijk is gebleven. De resterende 34 procent merkt een afname van de geluidsbelasting. Volgens 11 procent is zelfs sprake van een "sterke afname". De respondenten die spreken van een afname zijn allen woonachtig in de zuidelijke helft van dit deelblok.

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Met betrekking tot de geluidsbelasting buitenshuis is een minderheid van 29 procent van mening dat deze gelijk is gebleven. De overige 71 procent spreekt van een afname. Dit betreft volgens 28 procent een "gewone afname" en 43



procent noemt het zelfs een “sterke afname”. De respondenten die deze laatste mening zijn toegedaan wonen allen in het centrale deel van dit deelblok.

Invloed van achtergrondkenmerken

Gezien het geringe aantal respondenten in dit deelblok is het niet mogelijk onderscheid te maken naar achtergrondkenmerken.

Opmerkingen van respondenten

Opmerkingen in dit deelblok hebben met name betrekking op het effect bij verschillende weersomstandigheden. Bij een nat wegdek is het effect volgens sommigen zeer gering. Anderen menen dat de overlast sterk afhankelijk is van de windrichting. Twee respondenten zijn van mening dat de geluidswal niet goed functioneert. Een enkeling slaapt vanwege de herrie met de slaapkamerramen dicht.

Conclusies

Binnenshuis merkt het grootste deel van de respondenten (66%) geen verschil met vroeger, maar dit komt met name omdat de meerderheid (44%) vroeger ook al geen geluidsoverlast ondervond. De resterende 34 procent merkt wel een afname en deze respondenten wonen allen in de zuidelijke helft van het deelblok. Buitenshuis blijkt een duidelijke meerderheid van 71 procent een afname te signaleren; 43 procent spreekt zelfs van een “sterke afname” en deze respondenten wonen allen in het centrale deel van het deelblok. De overlast in dit deelblok lijkt sterk afhankelijk van de weersomstandigheden als windrichting en neerslag. Bij een nat wegdek is de reductie volgens sommigen vrijwel nihil. Enkele respondenten klagen over het functioneren van de geluidswal.

2B: Rubenslaan en Van de Veldelaan (excl. flats) (MARTIN LUTHER KINGWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 10 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 11 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 2 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen, waardoor uiteindelijk 9 enquêtes zijn afgenomen. De spreiding van de respondenten over het blok is goed.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Een duidelijke meerderheid van de respondenten in dit deelblok (78%) is van mening dat de geluidsbelasting binnenshuis gelijk is gebleven. Bij 56 procent is dit omdat men vroeger ook al geen overlast ondervond en bij 22 procent omdat de overlast gelijk is gebleven. De resterende 22 procent spreekt wel van een afname van de geluidsbelasting, waarvan de helft van een "sterke afname".

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

De geluidsoverlast buitenshuis is volgens een duidelijke meerderheid (71%) gelijk gebleven. De resterende 29 spreekt wel van een afname van de geluidsbelasting.

Invloed van achtergrondkenmerken

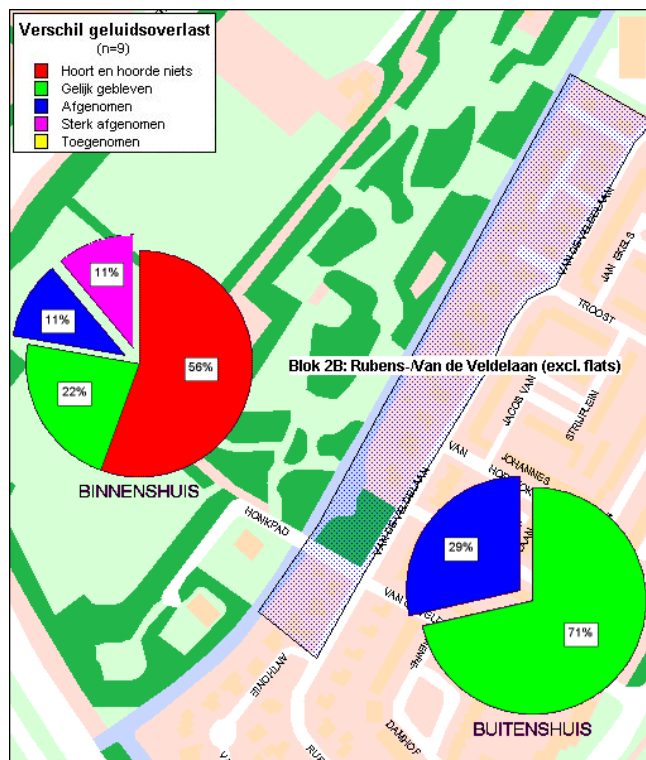
Gezien het geringe aantal respondenten in dit deelblok is het niet mogelijk onderscheid te maken naar achtergrondkenmerken.

Opmerkingen van respondenten

In dit deelblok worden niet veel aanvullende opmerkingen gemaakt en helemaal geen opmerkingen die vaker voorkomen. Een enkeling stelt dat de hinder vooral ontstaat bij westenwind, een ander wil toch graag een geluidsscherm en iemand zegt dat de kinderen die vroeger op de bovenverdieping sliepen destijds wel slaapproblemen hadden vanwege verkeerslawaaai.

Conclusies

Dit deelblok ligt een stuk verder van de weg en de reacties zijn dan ook een stuk gematigder. Een duidelijke meerderheid merkt zowel binnens- als buitenshuis geen verschil met vroeger en de hinder in dit deelblok lijkt niet groot, gezien het geringe aantal opmerkingen. Desondanks is de geluidsbelasting binnenshuis volgens 22 procent afgenomen en buitenshuis volgens 29 procent.



2C: Van de Veldelaan (flats) (MARTIN LUTHER KINGWEG)

Respons

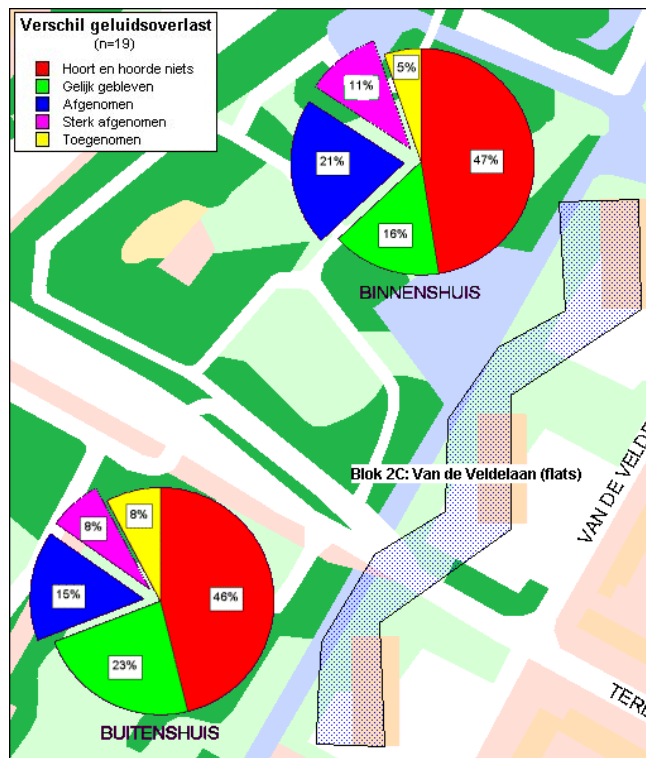
De doelstelling voor dit deelblok was 20 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 31 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 11 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen en 1 persoon weigerde medewerking. In totaal zijn 19 enquêtes afgenomen. Hoewel de meest noordelijke flat duidelijk is oververtegenwoordigd in de respons, hebben in de beide overige flats genoeg mensen meegewerkt om voor voldoende spreiding te zorgen.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Van alle respondenten in de deelblok merkt 63 procent binnenshuis geen verschil in de geluidsbelasting. Bij 47 procent is dit omdat men nu niets hoort en dit vroeger ook al zo was en bij 16 procent omdat de overlast gelijk is gebleven. Daarnaast meent 5 procent dat de geluidsbelasting juist is toegenomen. Volgens de resterende 32 procent is binnenshuis wel sprake van een afname van de geluidsbelasting; 21 procent spreekt van een "gewone afname" en 11 procent zelfs van een "sterke afname".

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

De percentages met betrekking tot het oordeel over de geluidsbelasting buitenshuis zijn vergelijkbaar met die voor binnenshuis. Hier merkt 69 procent geen verschil; 46 hoort niets en dat was vroeger ook al zo en 23 procent meent dat de overlast gelijk is gebleven. Nu spreekt 8 procent van een toename van de geluidsbelasting. Het percentage dat meent dat de geluidsbelasting is afgenomen (23%) is hier iets geringer; 15 procent noemt het een "gewone afname" en 8 procent een "sterke afname". Alle respondenten die in de middelste flat wonen hoorden vroeger buitenshuis al niets en dat is nog steeds het geval. Wellicht heeft de "groene heuvel" in het park tussen deze flat en de ringweg een geluiddempende werking.



Invloed van achtergrondkenmerken

Respondenten die 5 tot 10 jaar op het huidige adres wonen lijken vaker van mening te zijn dat de geluidsbelasting, zowel binnens- als buitenshuis, is afgenomen dan respondenten die er korter of langer wonen. Ook lijkt het er op dat respondenten met een middelbaar opleidingsniveau (MBO) deze mening relatief vaak zijn toegedaan. Van de respondenten met een hoger opleidingsniveau (HBO/WO) is niemand van mening dat de geluidsbelasting is afgenomen.

Opmerkingen van respondenten

Het aantal opmerkingen van respondenten is in dit deelblok zeer gering. Meerdere respondenten stellen dat zij ('s nachts) het raam vaak dicht houden vanwege de herrie. Dit is volgens sommigen wel afhankelijk van de windrichting. Verder zegt een enkeling meer last te hebben van de herrie van brommers in de buurt dan van de weg.

Conclusies

Bijna de helft van de respondenten in dit deelblok merkt en merkte zowel binnens- als buitenshuis niets van geluidsbelasting van de ringweg. Ruim 30 procent spreekt van een afname binnenshuis en bijna 25 procent van een afname buitenshuis. Hoewel het er op lijkt dat de problemen in dit deelblok niet bijzonder groot zijn, geven toch meerdere respondenten aan de ramen vaak gesloten te houden vanwege geluidsoverlast.

2D: Gabriel Metsulaan (MARTIN LUTHER KINGWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 8 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 8 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Dit waren ook meteen alle huishoudens die in dit blok tot de doelgroep behoorden. Van 2 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen, waardoor uiteindelijk slechts 6 afgeronde enquêtes mogelijk waren.

Verschil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Een derde van de respondenten uit dit deelblok merkt binnenshuis geen verschil met de vroegere situatie. Bij de helft hiervan is dit omdat men vroeger ook al geen overlast ervoer. Volgens 17 procent is juist sprake van een toename van de overlast. Het resterende deel van de respondenten (de helft) spreekt van een afname van de geluidsbelasting binnenshuis; 33 procent noemt dit een "gewone afname" en 17 procent zelfs een "sterke afname". De respondenten die een afname signaleren wonen allen in de noordelijke helft van dit deelblok.

Verschil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Ook met betrekking tot de geluidsoverlast buitenshuis spreekt 17 procent van een toename en meent een derde dat deze gelijk is gebleven. Wederom is de helft van mening dat de geluidsbelasting is afgenomen; 17 procent noemt dit een "gewone afname" en 33 procent zelfs een "sterke afname". Ook hier zijn alle respondenten die spreken van een afname van de geluidsbelasting woonachtig in de noordelijke helft van het deelblok.

Invloed van achtergrondkenmerken

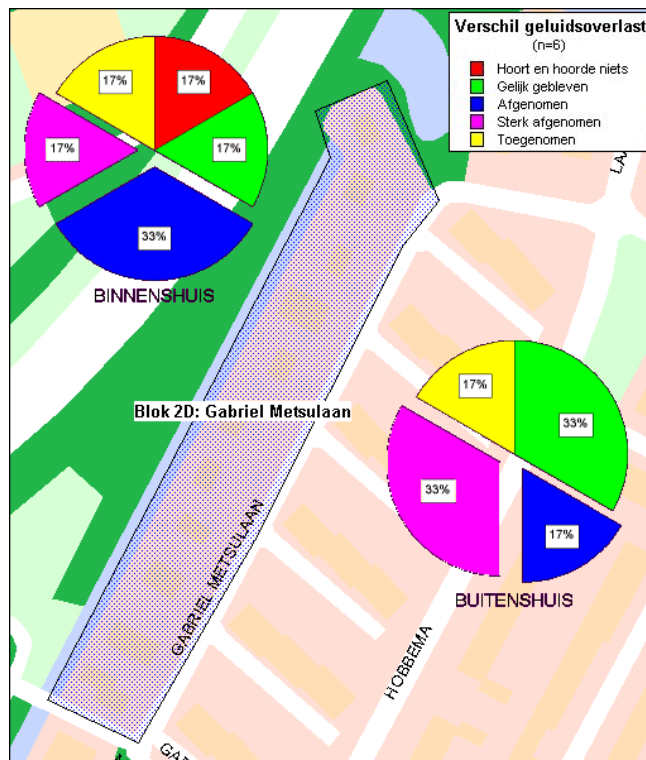
Gezien het geringe aantal respondenten in dit deelblok is het niet mogelijk onderscheid te maken naar achtergrondkenmerken.

Opmerkingen van respondenten

Hoewel dit deelblok een zeer beperkt aantal respondenten telt, worden er veel opmerkingen gemaakt. Veel respondenten willen graag een geluidsscherm of een goede geluidswal omdat de geluidsoverlast groot is. Een enkeling heeft zelf al een wal in de tuin aangelegd en een ander stelt dat toezeggingen over de aanleg van een geluidsscherm, die tijdens de verkoop van grond voor de aanleg van de ringweg door de gemeente zijn gedaan, nooit zijn nagekomen. Respondenten stellen dat de hinder bij een nat wegdek nog erger is dan voorheen en dat men door het motorgeluid niet buiten kan zitten en niet met een open slaapkamerraam kan slapen.

Conclusies

Met name in de noordelijke helft van dit deelblok zijn veel respondenten van mening dat de geluidsbelasting zowel binnens- als buitenshuis is afgenomen. Dit is echter niet voldoende. De overlast, met name bij een nat wegdek en door motorgeluid, blijft dusdanig dat veel respondenten niet voor hun plezier buiten in de tuin gaan zitten en noodgedwongen met een gesloten slaapkamerraam slapen. Veel respondenten vragen specifiek om een geluidsscherm of een goede geluidswal.



2E: Pieter Breughelstraat en Jan van Eijckstraat (MARTIN LUTHER KINGWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 10 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 17 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 7 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen. Het gewenste aantal is dus gerealiseerd.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Van de respondenten merkt 60 procent binnenshuis geen verschil in geluidsbelasting. Bij 20 procent is dit omdat men nu en ook vroeger geen geluidsoverlast ervoer en bij 40 procent omdat de overlast gelijk is gebleven. De resterende 40 procent geeft aan wel een afname van de geluidsbelasting binnenshuis te hebben opgemerkt. Volgens 30 procent is dit een "gewone afname" en volgens 10 procent een "sterke afname".

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Met betrekking tot de geluidsbelasting buitenshuis is een hoger percentage van mening dat deze is afgenomen. Het betreft 66 procent; 44 procent spreekt van een "gewone afname" en 11 procent zelfs van een "sterke afname". De overige 44 procent is van mening dat de overlast gelijk is gebleven. De respondenten die spreken van een afname wonen allen relatief dicht bij de weg.

Invloed van achtergrondkenmerken

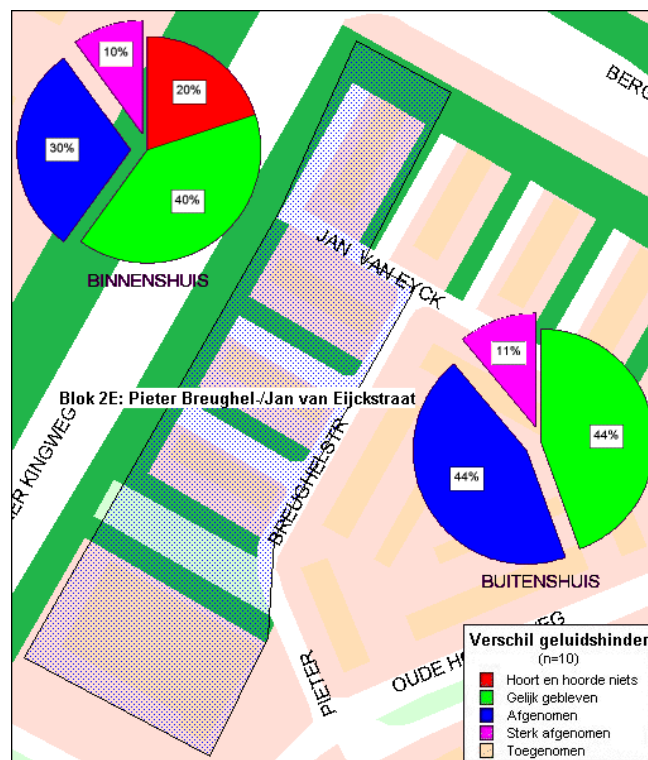
Gezien het geringe aantal respondenten in dit deelblok is het niet mogelijk onderscheid te maken naar achtergrondkenmerken.

Opmerkingen van respondenten

Enkele respondenten stellen in de zomer nooit prettig buiten te kunnen zitten vanwege het lawaai. Ook in dit deelblok geven enkele respondenten aan dat bij een nat wegdek de overlast groter is en dat de nieuwe belijning zorgt voor veel extra herrie. Tevens menen sommigen dat het toegenomen verkeersaanbod of extra geluid van motoren de winst weer teniet doen gaan. Één respondent zegt sinds de aanleg van het nieuwe asfalt weer beter te slapen.

Conclusies

In dit deelblok spreekt 40 procent van een afname van de geluidsbelasting binnenshuis, waarvan een kwart deze zelfs "sterk" noemt. 60 procent merkt geen verschil waarvan een derde omdat men vroeger binnenshuis ook al niets merkte van de weg. Een kleine meerderheid (56%) van de respondenten meent dat de geluidsbelasting buitenshuis is afgenomen en de rest meent dat de overlast gelijk is gebleven. De respondenten die spreken van een afname wonen allen relatief dicht bij de weg, waardoor de indruk bestaat dat het effect groter is naarmate men zich dichterbij de weg bevindt. Uit de opmerkingen blijkt dat er, zowel binnens- als buitenshuis, wel degelijk overlast wordt ervaren. Er is commentaar op de nieuwe belijning, die meer herrie veroorzaakt. Het motorgeluid van het volgens respondenten toenemende verkeersaanbod dreigt de behaalde winst weer teniet te doen.



2F: Diepenbrocklaan, Willem Pijperstraat en Bernard Zweersstraat (M. L. KINGWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 15 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 19 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 5 personen was het telefoonnummer niet te achterhalen, waardoor uiteindelijk 14 enquêtes zijn afgenomen. De respondenten wonen mooi verspreid over het deelblok.

Verschil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Binnenshuis merkt 69 procent van de respondenten wat betreft de geluidsbelasting geen verschil met vroeger. Bij 46 procent is dit omdat men vroeger binnenshuis ook al niets hoorde en bij 23 procent omdat men meent dat de overlast gelijk is gebleven. Verder is 8 procent van mening dat de overlast is toegenomen. De resterende 23 procent spreekt van een afname; 15 procent noemt het een "gewone afname" en 8 procent zelfs een "sterke afname".

Verschil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Maar liefst 82 procent is van mening dat de overlast buitenshuis gelijk is gebleven en 9 procent spreekt zelfs van een toename. In dit deelblok spreekt daarom slechts 9 procent van een afname van de geluidsbelasting buitenshuis.

Invloed van achtergrondkenmerken

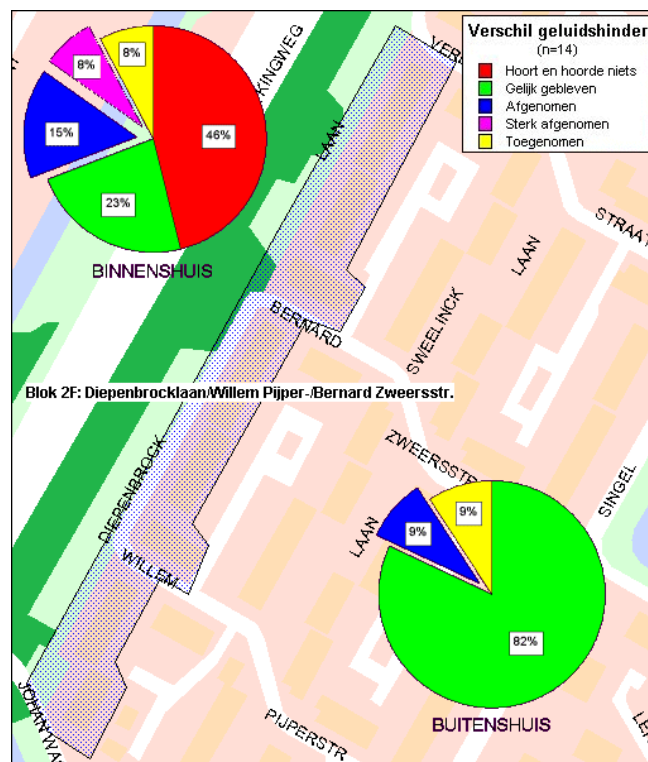
Respondenten uit huishoudens met kinderen lijken in dit deelblok milder te oordelen. Binnenshuis merken zij allen geen verschil omdat men vroeger ook al geen overlast ervoer en buitenshuis zijn zij de enigen die spreken van een afname van de geluidsbelasting. Het betreft echter een gering aantal respondenten. Relatief veel vrouwelijke respondenten geven te kennen binnenshuis vroeger ook al geen overlast te hebben ondervonden.

Opmerkingen van respondenten

Meerdere respondenten in dit blok zeggen dat de geluidswal naast de weg is verzakt waardoor deze haar geluidswerende functie onvoldoende kan vervullen. Men wil graag een goed functionerende geluidswerende voorziening. Ook het kappen van bomen langs de weg heeft volgens sommigen een negatief effect. Een aantal respondenten heeft de ramen niet graag open, vanwege geluidsoverlast en roetaanslag. Enkele respondenten stellen dat vooral (optrekkende) vrachtwagens voor veel overlast zorgen.

Conclusies

In dit deelblok lijkt het ervaren effect zowel binnens- als buitenshuis gering te zijn. Binnenshuis is dit logisch, aangezien bijna de helft van de respondenten al nooit overlast van de weg ervoer. Volgens bijna een kwart van de respondenten is sprake van een afname van de geluidsbelasting binnenshuis en een zelfde deel meent dat de overlast gelijk is gebleven. Een klein deel van de respondenten spreekt juist van een toename van de overlast. Buitenshuis meent maar liefst 82 procent dat de overlast gelijk is gebleven en nog eens 9 procent dat sprake is van een toename. De resterende 9 procent spreekt van een afname. Dit is een zeer gering percentage. Volgens meerdere respondenten functioneert de geluidswal door verzakking nauwelijks en moet daar iets aan gedaan worden.



2G: Verdijkstraat (MARTIN LUTHER KINGWEG)

Respons

De doelstelling voor dit deelblok was 10 geslaagde enquêtes. Hiertoe is getracht 11 personen uit verschillende huishoudens te benaderen. Van 1 persoon was het telefoonnummer niet te achterhalen. In totaal zijn de 10 gewenste enquêtes afgenomen en deze liggen mooi verspreid over het deelblok.

Verskil binnenshuis t.o.v. oude situatie

Van alle respondenten merkt 70 procent binnenshuis geen verschil met de oude situatie. Voor 50 procent is dit omdat men vroeger ook al geen overlast ervoer en voor 20 procent omdat de overlast gelijk is gebleven. Tien procent van de respondenten meent dat de geluidsbelasting is toegenomen en slechts 20 procent spreekt van een afname. Deze respondenten wonen in het zuidelijke deel van het deelblok.

Verskil buitenshuis t.o.v. oude situatie

Met betrekking tot de geluidsbelasting buitenshuis is wel een meerderheid (57%) van mening dat deze is afgenomen. Deze respondenten wonen voornamelijk in het centrale deel van dit deelblok. Daarnaast is 29 procent van mening dat de overlast gelijk is gebleven en zegt 14 procent dat sprake is van een toename.

Invloed van achtergrondkenmerken

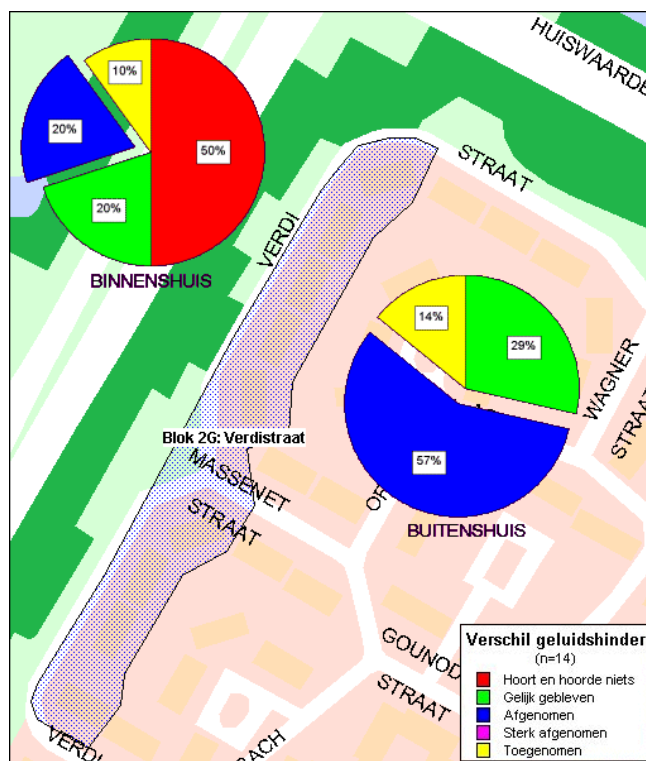
Gezien het geringe aantal respondenten in dit deelblok is het niet mogelijk onderscheid te maken naar achtergrondkenmerken.

Opmerkingen van respondenten

In dit deelblok stellen meerdere respondenten dat de geluidswal is verzakt en dat het hoog tijd wordt dat hier iets aan wordt gedaan. Veel respondenten ondervinden nog steeds geluidsoverlast en een enkeling ook stankoverlast. Enkele respondenten menen dat het wegdek als het nat is nog meer herrie produceert dan vroeger en dat de overgang naar gewoon asfalt bij de kruising met de Huiswaarderweg goed hoorbaar is. Ook in dit deelblok speelt de windrichting volgens sommigen een belangrijke rol bij de ervaren overlast en helaas is deze meestal westelijk. Enkele respondenten stellen dat de (slaapkamer-)ramen door de herrie niet open kunnen.

Conclusies

De helft van de respondenten in dit deelblok ondervond binnenshuis geen overlast van de weg en dit is na het aanbrengen van het nieuwe asfalt nog steeds zo. Dit lijkt de belangrijkste reden dat slechts 20 procent spreekt van een afname van de geluidsbelasting binnenshuis. Een meerderheid van bijna 60 procent meent dat de geluidsbelasting buitenshuis is afgenomen. Desondanks zijn er de nodige klachten met betrekking tot geluidshinder. Meerdere respondenten geven aan dat de belangrijkste oorzaak hiervan is dat de geluidswal is verzakt.



5. Korte analyse van de achtergrondkenmerken

In dit hoofdstuk wordt in meer algemene zin ingegaan op de onderzoeksresultaten. Onderzocht wordt of achtergrondkenmerken van invloed zijn op de perceptie, ongeacht het (deel-)blok waar men woont. Hiertoe wordt de respons uit alle (deel-)blokken weer samengevoegd, waardoor de achtergrondvariabelen beter kunnen worden geanalyseerd. Het is interessant om te weten hoe groot de invloed is van andere achtergrondkenmerken dan de locatie op de perceptie van het probleem. Aan de ene kant omdat in de tijd deze achtergrondkenmerken in een bepaald (deel-)blok zouden kunnen wijzigen, waardoor men er anders tegen het probleem aan zou kunnen gaan kijken en aan de andere kant om de reacties van de respondenten in (deel-)blokken beter te kunnen begrijpen. In Bijlage 1 is hiertoe een overzicht gepresenteerd van de achtergrondkenmerken per (deel-)blok.

In dit hoofdstuk is de perceptie van de verandering in geluidsbelasting binnens- en buitenshuis voor alle respondenten afgezet tegen de volgende achtergrondkenmerken:

- Geslacht
- Leeftijdsklasse
- Type huishouden
- Opleidingsniveau
- Woontijd op huidig adres
- Eigendomsverhouding
- Al dan niet getroffen geluidswerende maatregelen in of aan de woning
- Al dan niet slapen aan de kant van de betreffende weg
- Al dan niet met open slaapkamerraam slapen
- Perceptie eigen gezondheid

Daarbij is eerst gekeken naar het deel dat vroeger binnenshuis geen overlast ondervond en dat ook nu niet doet:

- Relatief vaak bij huishoudens met kinderen en relatief weinig bij alleenstaanden.
- Vaker naarmate het opleidingsniveau hoger is.
- Vaker bij woningen waar geluidswerende maatregelen zijn getroffen.
- Vaker naarmate het slaapkamerraam meer van de betreffende weg is afgekeerd.
- Vaker naarmate men vaker met het slaapkamerraam open slaapt.
- Vaker naarmate de perceptie van de eigen gezondheid beter is.

Vervolgens het deel dat vroeger buitenshuis geen overlast ondervond en dat ook nu niet doet:

- Relatief vaak bij alleenstaanden en relatief weinig bij huishoudens met kinderen.
- Vaker naarmate het opleidingsniveau hoger is.
- Vaker bij respondenten die 5 t/m 9 jaar op het huidige adres wonen.
- Veel vaker bij huurders.

Vervolgens is ingegaan op de respondenten die wel overlast ondervinden. Allereerst respondenten die binnenshuis overlast ondervinden:

- Mannen zijn vaker van mening dat de overlast is toegenomen.
- Naarmate het opleidingsniveau lager is, is men vaker van mening dat de overlast is afgenomen.
- Respondenten die relatief kort op het betreffende adres wonen (t/m 4 jaar) zijn vaker van mening dat de overlast gelijk is gebleven of toegenomen.
- Bewoners van huurwoningen zijn vaker van mening dat de overlast gelijk is gebleven terwijl bewoners van koopwoningen vaker stellen dat de overlast is afgenomen.
- Respondenten met een van de betreffende weg afgekeerd slaapkamerraam zijn vaker van mening dat de overlast is afgenomen.
- Respondenten die vrijwel altijd slapen met een open slaapkamerraam stellen vaker dat de overlast is afgenomen, maar ook vaker dat deze juist is toegenomen; zij merken dus vaker verschil.
- Respondenten die hun eigen gezondheid als matig inschatten menen veel vaker dat de overlast is afgenomen, maar ook vaker dat deze juist is toegenomen; zij merken dus vaker verschil.

Tenslotte respondenten die buitenshuis overlast ondervinden:

- Vrouwen zijn vaker van mening dat de overlast gelijk is gebleven.
- Naarmate het opleidingsniveau lager is, is men vaker van mening dat de overlast is afgenomen.
- Bewoners van huurwoningen zijn vaker van mening dat de overlast gelijk is gebleven of toegenomen.

6. Conclusies en aanbevelingen

Conclusies

- Stil asfalt heeft zeker effect; een zeer groot deel van de bevolking merkt een afname van de geluidsbelasting, zowel binnens- als buitenshuis.
- De ervaringen met stil asfalt lijken langs wijkontsluitingswegen positiever dan langs de ringweg.
- Naarmate de woningen dichter op het betreffende weggedeelte staan ervaren de bewoners vaker een afgenomen geluidsbelasting.
- Op sommige weggedeelten langs de ringweg voldoet de geluidswering blijkbaar niet of is deze volgens bewoners onterecht niet aanwezig. Men merkt daar doorgaans ook minder van een afname van de geluidsbelasting.
- Bij een nat wegdek is het effect volgens bewoners, zeker op de ringweg, veel geringer.
- In sommige gevallen hebben bewoners, vooral langs wijkontsluitingswegen, de indruk dat het stillere asfalt uitnodigt tot sneller rijden. Dit wordt overigens vooralsnog niet onderschreven door snelheidsmetingen. Men hoort in elk geval auto's minder goed aankomen dan voorheen, waardoor oversteken volgens bewoners soms gevaarlijker is geworden.

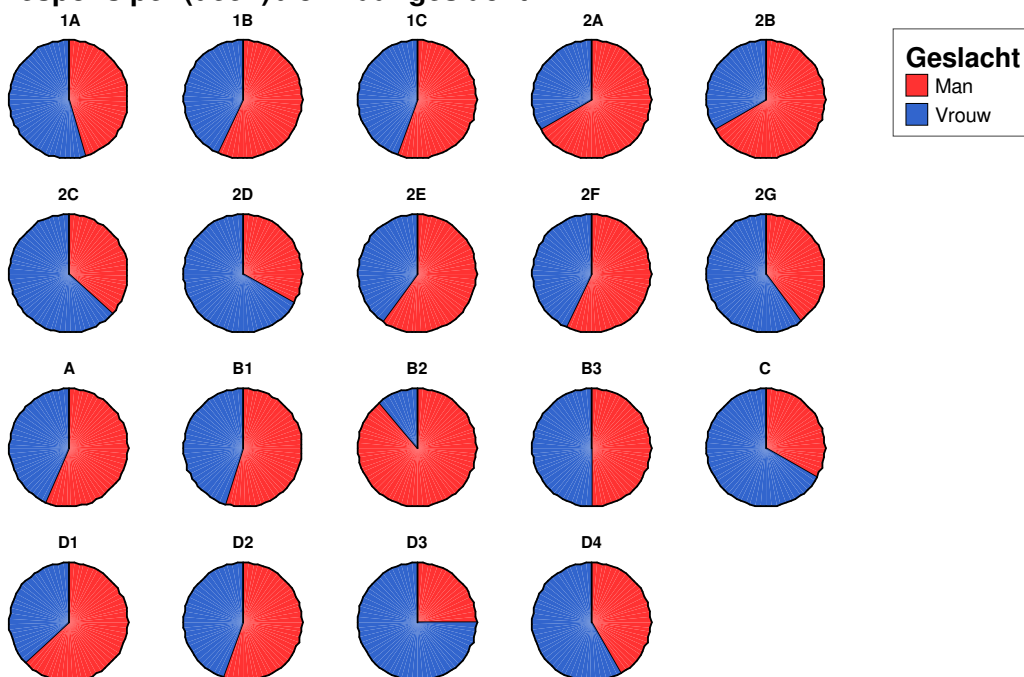
Aanbevelingen

- Het reeds ingezette beleid om in principe op de hoofdwegenstructuur (50-kilometerwegen of sneller), bij regulier onderhoud geluidsarme wegdekken toe te passen continueren.
- Op die locaties waar bewoners minder effect ervaren van stil asfalt, verdient het aanbeveling de bestaande geluidswerende maatregelen (geluidsschermen of -wallen) via geluidsmetingen te evalueren en indien nodig te verbeteren. Als nog geen maatregelen zijn getroffen dient te worden onderzocht of deze noodzakelijk zijn.
- Nader onderzoek is wenselijk naar de verklaring voor het feit dat een nat wegdek het geluidsreducerende effect van stil asfalt volgens bewoners sterk doet afnemen.
- Nader onderzoek is wenselijk naar het mogelijke snelheidsverhogende effect van stil asfalt.

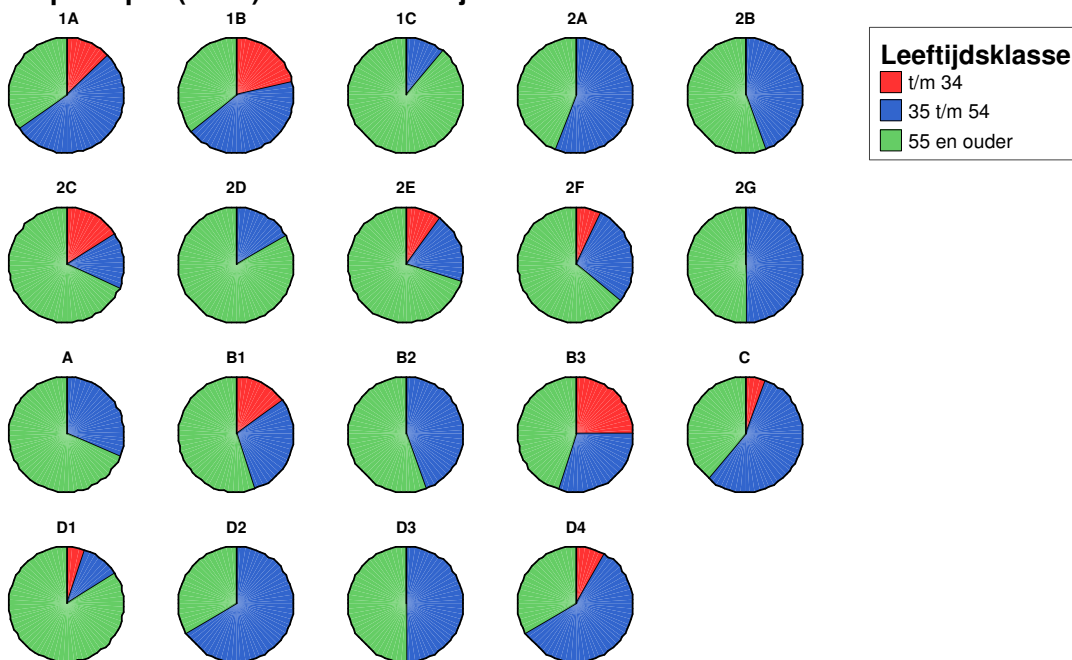
Bijlage 1: Respons uit de (deel-)blokken naar achtergrondkenmerken

De verschillende (deel-)blokken zijn soms heel verschillend qua type respondenten. Dit kan met de samenstelling van de bevolking in het blok te maken hebben, maar ook met de samenstelling van de groep die toevallig in de steekproef is gevallen. Hoewel er in deze rapportage niet al te diep op zal worden ingegaan, is het goed te weten hoe de groep er uitziet waarop de conclusies in dit rapport zijn gebaseerd. De achtergrondkenmerken van deze mensen kunnen immers van invloed zijn op de perceptie van de geluidsreductie, zoals blijkt uit hoofdstuk 5.

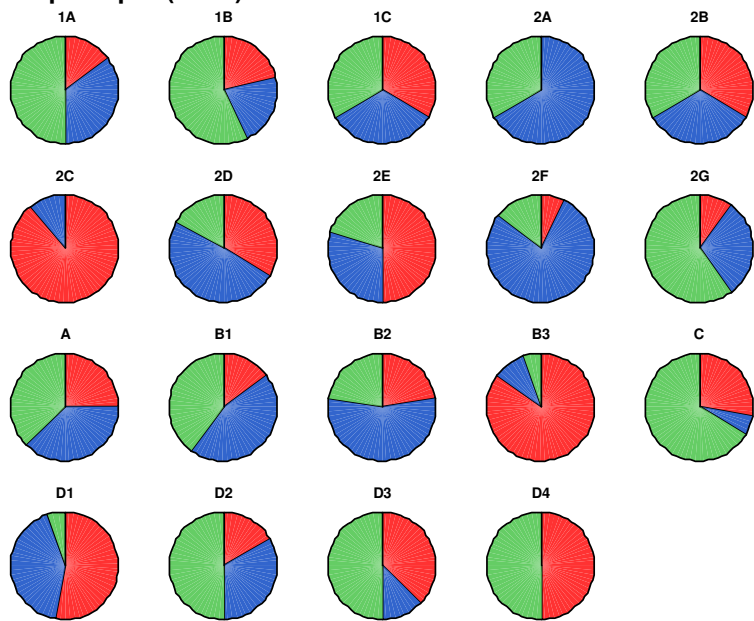
Respons per (deel-)blok naar geslacht



Respons per (deel-)blok naar leeftijdsklasse



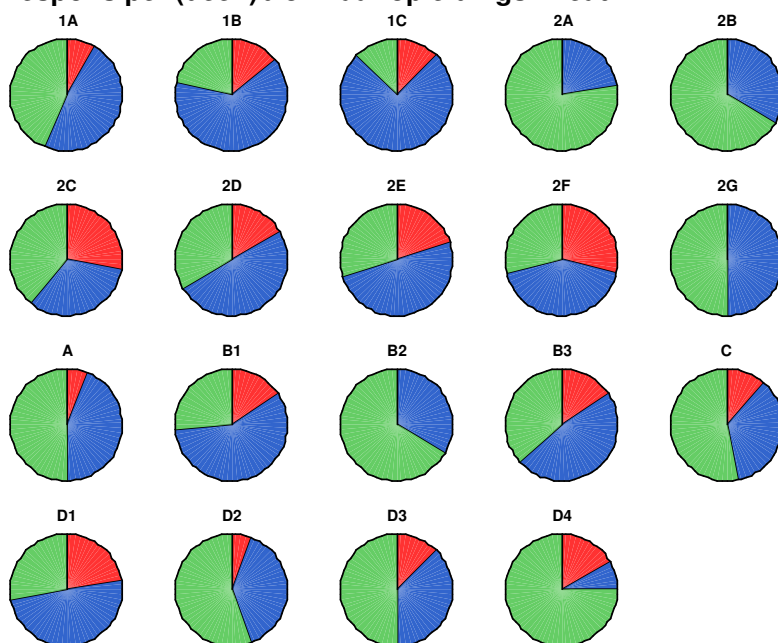
Respons per (deel-)blok naar soort huishouden



Soort huishouden

- Alleenstaand
- Meerdere volwassenen; geen kinderen
- Volwassene(n) met kind(eren)

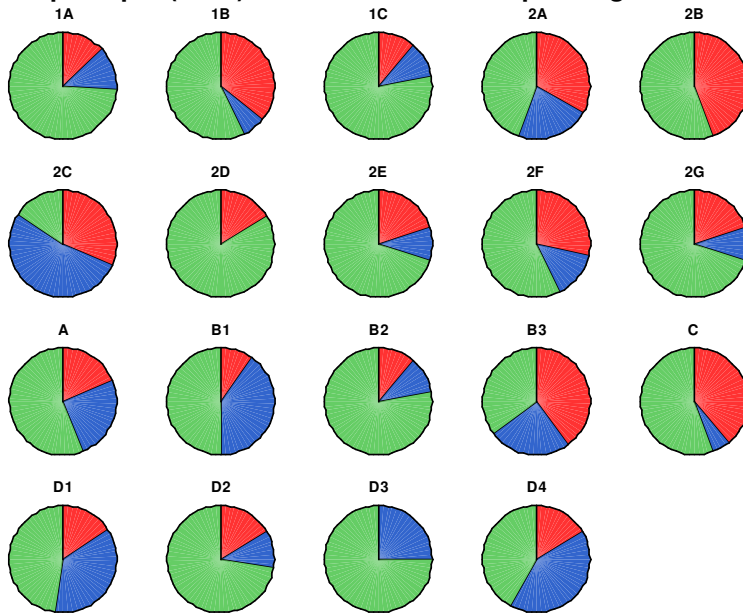
Respons per (deel-)blok naar opleidingsniveau



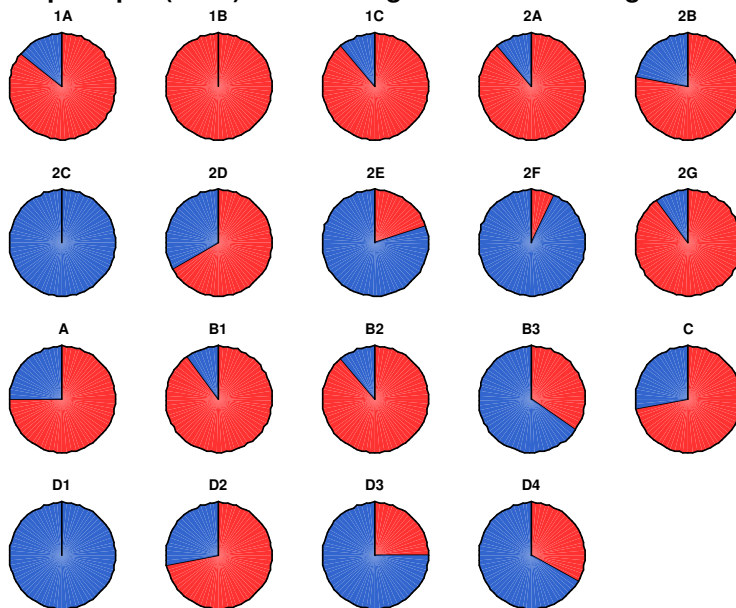
Opleidingsniveau

- geen / BO / LBO
- MBO / VWO
- HBO / WO

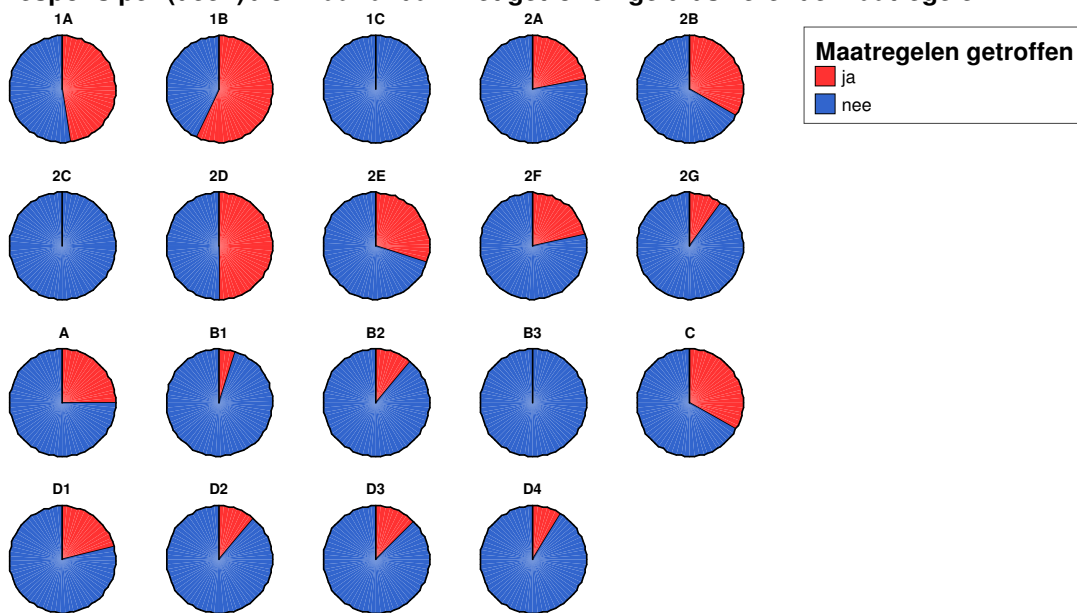
Respons per (deel-)blok naar woontuur op huidig adres



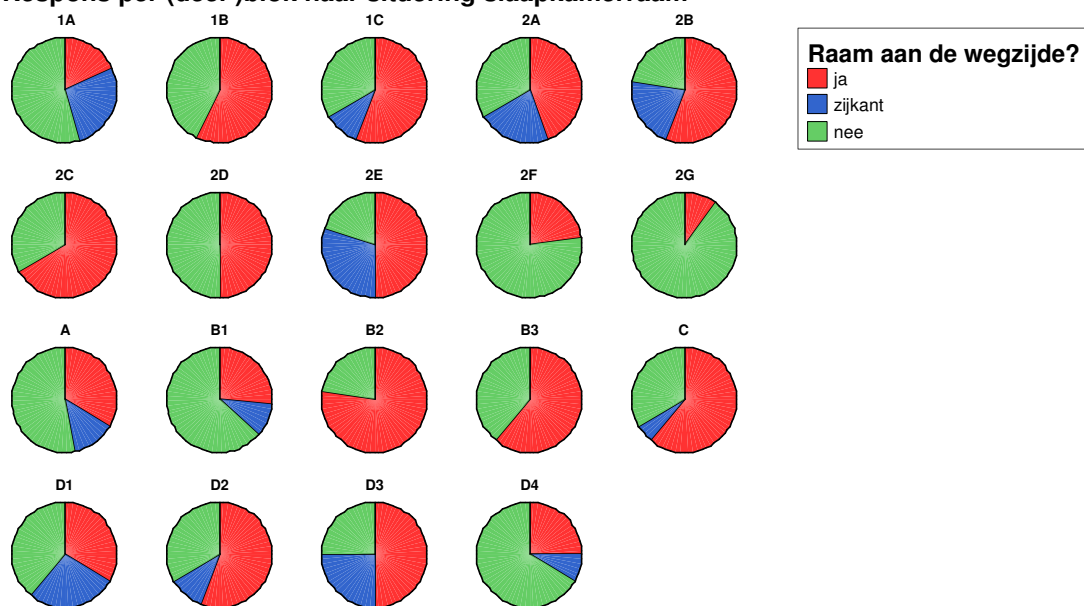
Respons per (deel-)blok naar eigendomsverhouding



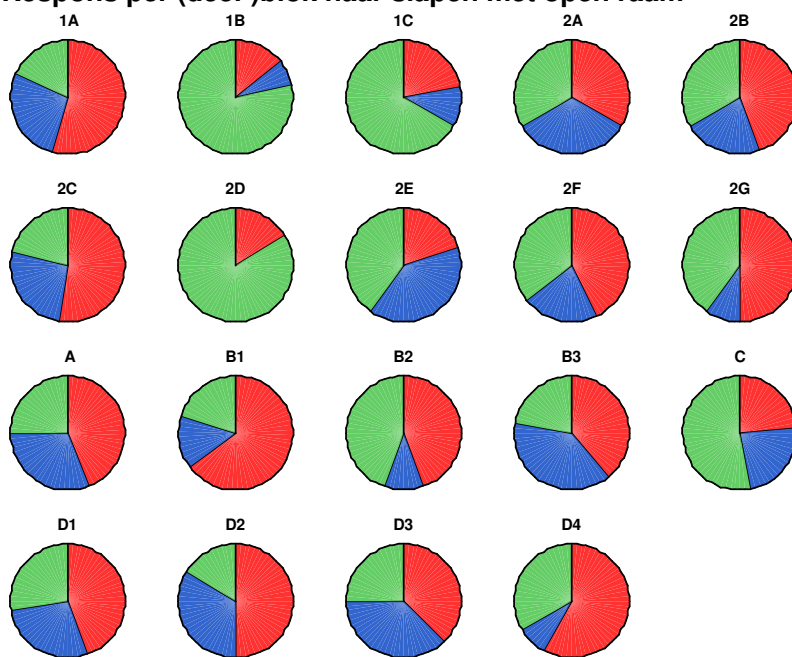
Respons per (deel-)blok naar al dan niet getroffen geluidswerende maatregelen



Respons per (deel-)blok naar situering slaapkamerraam



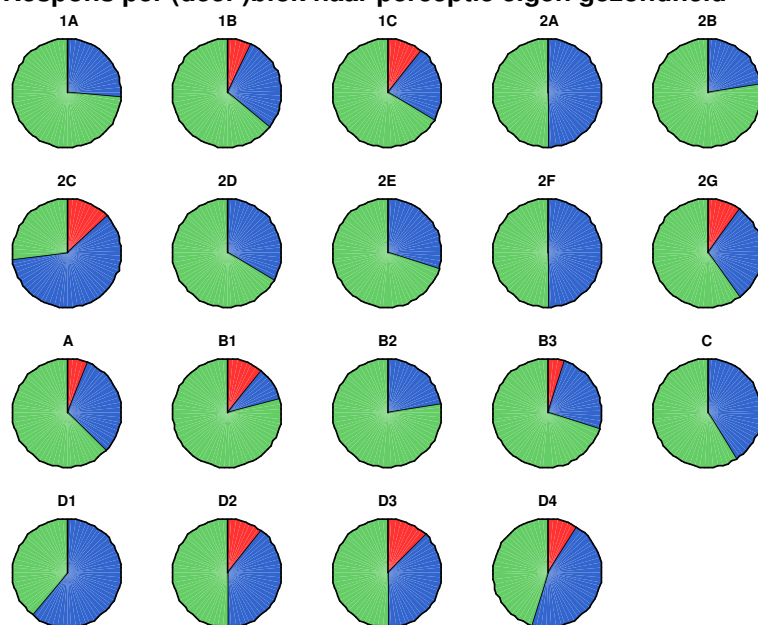
Respons per (deel-)blok naar slapen met open raam



Open raam?

- ja, vrijwel altijd
- soms wel, soms niet
- nee, vrijwel nooit

Respons per (deel-)blok naar perceptie eigen gezondheid



Ervaren gezondheid

- matig/slecht
- voldoende
- goed

Bijlage 2: Vragenlijst

Bloknummer	_____	Enquete afgerond?	<input type="radio"/> ja
Administratief nummer	_____	Adresnummer	_____
Geslacht	_____	Voorvoegsel achternaam	_____
		Achternaam	_____
Straat		Huisnummer	_____
		Huisletter	_____
		Postcode	_____
Telefoonnummer	_____	INVULLEN !!!!	
Hoofdbewoner?	Soort huishouden	Aantal gezinsleden	_____
<input type="radio"/> geen hoofdbewoner	<input type="radio"/> echtgenoten/partners alleen		
<input type="radio"/> hoofdbewoner	<input type="radio"/> echtgenoten/partners + kind(eren)	Aantal personen op adres	_____
	<input type="radio"/> echtgenoten/partners + kind(eren) + alleenstaande(n)		
	<input type="radio"/> hoofd alleen + kind(eren)	Leeftijd	_____
Eerste steekproef	<input type="radio"/> hoofd alleen + kind(eren) + alleenstaande(n)		
<input type="radio"/> nee	<input type="radio"/> echtgenoten/partners + alleenstaande(n)	Jaren op huidig adres	_____
<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> alleenstaande(n)		

Goedemiddag/middag/ochtend. Mijn naam is van de gemeente Alkmaar. PROBEER JUISTE PERSOON AAN DE LIJN TE KRUGEN
Wij zijn bezig met een telefonisch onderzoek naar geluidsoverlast door verkeer op een aantal wegen in Alkmaar. In uw geval gaat het om de

Als het goed is heeft u onlangs een aankondigingsbrief met betrekking tot dit onderzoek van de gemeente gehad. Zou ik u in ongeveer vijf minuten enkele vragen mogen stellen?

Reden mislukking

- geheim nummer
- naam/nummer/adres klopt niet
- wordt niet opgenomen
- terug bellen
- weigering
- andere reden

Wanneer terugbellen?

Is op deze weg zogenaamd 'stil asfalt' aangebracht.

Melingen hebben uitgewezen dat de geluidsbelasting in de omgeving is afgenomen met _____

Globaal wordt er vanuit gegaan dat een reductie met 3 dB(A) duidelijk hoorbaar is.

Hoe ervaart u de geluidsbelasting van de weg BINNENSHUIS in vergelijking met vroeger?

- IK HOOR EN HOORDE BINNENSHUIS NIETS VAN DE WEG
- gelijk
- minder
- veel minder
- meer
- weet niet

Tijdens welk gedeelte van de dag hoort u BINNENSHUIS nu het meest van deze weg?

- ik hoor nu niets meer binnenshuis
- ochtend
- middag
- avond
- nacht

maakt niet uit

MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK

In welk gedeelte van het jaar hoort u BINNENSHUIS nu het meest van deze weg?

MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK

- voorjaar
- zomer
- herfst maakt niet uit
- winter

Overig commentaar op overlast van de weg BINNENSHUIS _____

Hoe ervaart u de geluidsbelasting van de weg BUITENSHUIS in vergelijking met vroeger?

- IK HOOR EN HOORDE BUITENSHUIS NIETS VAN DE WEG
- gelijk
- minder
- veel minder
- meer
- weet niet

Tijdens welk gedeelte van de dag hoort u BUITENSHUIS nu het meest van deze weg?

MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK

- ik hoor nu niets meer buitenshuis
- ochtend
- middag maakt niet uit
- avond
- nacht

In welk gedeelte van het jaar hoort u BUITENSHUIS nu het meest van deze weg?

MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK

- voorjaar
- zomer
- herfst maakt niet uit
- winter

Overig commentaar op overlast van de weg BUITENSHUIS _____

Is uw woning voorzien van speciale beglazing tegen geluidsoverlast?

- ja, geluidswerend op alle ramen alleen gewoon termopane op sommige ramen
- ja, geluidswerend maar niet alle ramen niets
- alleen gewoon termopane op alle ramen weet niet

Zijn er verder specifieke maatregelen getroffen in of aan uw woning om geluidshinder tegen te gaan?

- ja
- nee

Om wat voor maatregelen gaat het dan? _____

Is uw slaapkamer raam aan de wegzijde gesitueerd?

- ja
- zijkant
- nee

Slaapt u doorgaans met uw slaapkamer raam open?

- ja, vrijwel altijd
- soms wel, soms niet
- nee, vrijwel nooit

Heeft u moeite om in slaap te vallen?

- ja, meestal
- ja, soms
- nee, vrijwel nooit

Commentaar op slaap _____

Kunt u een rapportcijfer geven voor uw eigen gezondheid/welbevinden? _____

Commentaar op gezondheid _____

Wat is uw hoogst genoten opleidingsniveau?

- geen / basisonderwijs
- LBO
- MBO
- HAVO/VWO/Gymnasium
- HBO
- WO

Bijlage 3: Overzichtsk kaart (deel-)blokken

