

Bestuursondersteuning
Afdeling Onderzoek & Statistiek

Onderzoek kwaliteit fietsbereikbaarheid Alkmaar

Onderzoekskader	Kadernota Duurzame Bereikbaarheid
Opdrachtgever	Gemeente Alkmaar, sector SO, afd. Verkeer (C. Frederiks/M. de Vet)
Uitvoering	Gemeente Alkmaar, sector BO, Afd. Onderzoek en Statistiek (A. Baltus/J.W. van Rossum)
Publicatiedatum	November 2007

Inhoudsopgave

1.	Samenvatting.....	5
2.	Inleiding	7
3.	Kruispunt Bergerweg - Nicolaas Beetskade.....	9
4.	Rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel.....	13
5.	Kruispunt Kennemerstraatweg/Heilooërdijk bij Danny	16
6.	Kruispunt Kennemerstraatweg/Juliana van Stolberglaan/Prinses Julianalaan	19
7.	Kruispunt Ritsevoort/Kennemerstraatweg.....	23
8.	Kruispunt Nieuwe Schermerweg/Edisonweg/Saturnusstraat.....	26
9.	Kruispunt Zeswielen/Frieseweg/Rekerdijk	29
10.	Rotonde Hertog Aalbrechtweg/Zeswielen/Schinkelwaard, nabij station noord.....	32
11.	Kruispunt Laan van Troyes – Laan van Bath, vlakbij winkelcentrum de Mare.....	35
12.	T-splitsing Noorderkade/Drechterwaard.....	38
13.	Kruising Drechterwaard/Rekerdijk, het fietspad wat door de Rekerhout loopt.....	41
14.	Kruispunt Helderse weg – Stationsweg.....	44
15.	Is er in Alkmaar een route waarvan u het idee heeft dat u erg moet omrijden?	47
16.	Wat vindt u van de afstand die u moet fietsen vanaf uw woning tot aan het eerste fietspad of de eerste fietsstrook die u tegenkomt?	47
	Bijlage 1	49

1. Samenvatting

In oktober 2007 is t.b.v. de Kadernota Duurzame Bereikbaarheid onder fietsers een webenquête gehouden naar de beleving van de verkeersveiligheid en de wachttijden bij het oversteken van een twaalfstal kruispunten in Alkmaar.

In Figuur 1 staat per kruispunt het gemiddelde rapportcijfer voor de **verkeersveiligheid** voor fietsers. Van de onderzochte kruispunten wordt de rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel is het veiligst ervaren en het kruispunt Kennemerstraatweg/Heilooërdijk bij snackbar Danny als het onveiligst. In totaal krijgen 6 kruispunten een voldoende en zes een onvoldoende.

Locatie	Gemiddeld rapportcijfer verkeersveiligheid
Rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel	7,0
Kruispunt Laan van Troyes – Laan van Bath, vlakbij winkelcentrum de Mare.	6,9
Kruispunt Nieuwe Schermerweg/Edisonweg/Saturnusstraat.	6,7
Kruising Drechterwaard/Rekerdijk, het fietspad wat door de Rekerhout loopt.	6,1
Rotonde Hertog Aalbrechtweg/Zeswielen/Schinkelwaard, nabij station noord.	6,0
Kruispunt Kennemerstraatweg/Juliana van Stolberglaan/Prinses Julianalaan	6,0
Kruispunt Bergerweg - Nicolaas Beetskade	5,7
Kruispunt Zeswielen/Frieseweg/Rekerdijk.	5,1
T-splitsing Noorderkade/Drechterwaard.	4,5
Kruispunt Ritsevoort/Kennemerstraatweg.	4,4
Kruispunt Helderse weg – Stationsweg	4,3
Kruispunt Kennemerstraatweg/Heilooërdijk bij Danny	4,2

Figuur 1

In Figuur 2 staat per kruispunt het gemiddelde rapportcijfer weergegeven voor de **wachttijden bij het oversteken**.

De wachttijden bij de rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel, de kruising Drechterwaard/Rekerdijk en de rotonde Hertog Aalbrechtweg/Zeswielen/Schinkelwaard worden positief beoordeeld. De overige kruispunten worden aanzienlijk negatiever beoordeeld. De slechtste beoordeling krijgen de kruispunten Nieuwe Schermerweg/Edisonweg/Saturnusstraat en Bergerweg - Nicolaas Beetskade. In totaal krijgen 3 kruispunten een voldoende en 9 een onvoldoende.

Locatie	Gemiddeld rapportcijfer wachttijden
Rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel	8,1
Kruising Drechterwaard/Rekerdijk, het fietspad wat door de Rekerhout loopt.	7,7
Rotonde Hertog Aalbrechtweg/Zeswielen/Schinkelwaard, nabij station noord.	7,7
Kruispunt Zeswielen/Frieseweg/Rekerdijk.	5,7
Kruispunt Kennemerstraatweg/Juliana van Stolberglaan/Prinses Julianalaan	5,6
Kruispunt Laan van Troyes – Laan van Bath, vlakbij winkelcentrum de Mare.	5,4
Kruispunt Ritsevoort/Kennemerstraatweg.	4,9
T-splitsing Noorderkade/Drechterwaard.	4,8
Kruispunt Helderse weg – Stationsweg	4,7
Kruispunt Kennemerstraatweg/Heilooërdijk bij Danny	4,7
Kruispunt Nieuwe Schermerweg/Edisonweg/Saturnusstraat.	4,3
Kruispunt Bergerweg - Nicolaas Beetskade	4,2

Figuur 2

2. Inleiding

Voor het nieuwe beleidsplan genaamd Kadernota Duurzame Bereikbaarheid (KDB) is de gemeente geïnteresseerd in de mening van Alkmaarse fietsers over fietsverkeer in Alkmaar.

Via een enquête kreeg men foto's te zien van verschillende kruispunten in Alkmaar waar men met de fiets over kan steken. Gevraagd is wat men vindt van de veiligheid van het betreffende oversteekpunt en wat men vindt van de wachttijd bij het oversteken op het betreffende oversteekpunt.

Tot slot is een vraag gesteld over of men vindt dat men ergens moet omrijden of lang moet fietsen voordat men een fietspad bereikt.

De informatie uit het onderzoek zal gebruikt worden bij de discussies over fietsverkeer tussen politiek en het maatschappelijk veld/burgers.

Het onderzoek is uitgevoerd d.m.v. een webenquête, d.w.z. een enquête op internet. Via advertenties in huis-aan-huisbladen en op de website www.alkmaar.nl zijn belanghebbenden uitgenodigd aan de enquête mee te doen.

380 mensen hebben in de periode 1 oktober 2007 - 7 november 2007 de enquête ingevuld.

In het streven naar efficiencyverhoging bij de gemeente Alkmaar is zonder de kwaliteitseisen uit het oog te verliezen deze rapportage zo beknopt mogelijk gehouden.

3. Kruispunt Bergerweg - Nicolaas Beetskade



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Kruispunt Bergerweg/Nicolaas Beetskade?	ja, ik steek hier regelmatig over	227	60%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	151	40%
Totaal		378	100%

Figuur 3

Leesvoorbeeld: 60% van de geënquêteerden steekt regelmatig op de fiets over op dit kruispunt. De vervolgvragen over dit kruispunt (over tijdstip en waardering verkeersveiligheid en wachttijden) zijn uitsluitend door deze groep mensen ingevuld.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	83	37%
	in de overige uren	140	63%
Totaal		223	100%

Figuur 4

Van de degenene die op dit kruispunt regelmatig oversteken doet 37% dit meest in de spitsuren en/of op zaterdag en 63% doet dit meestal op de overige uren.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1	2	2%	2	1%	4	2%
	2	3	4%	3	2%	6	3%
	3	11	13%	7	5%	18	8%
	4	16	20%	9	6%	25	11%
	5	17	21%	26	19%	43	19%
	6	17	21%	31	22%	48	22%
	7	7	9%	39	28%	46	21%
	8	8	10%	19	14%	27	12%
	9			1	1%	1	0%
	10	1	1%	2	1%	3	1%
Totaal		82	100%	139	100%	221	100%

Figuur 5

Leesvoorbeeld: 21% van de fietsers die meestal in de spitsuren of op zaterdag van dit kruispunt gebruikmaken geven aan de verkeersveiligheid voor fietsers het rapportcijfer 5 en nog eens 21% geeft het rapportcijfer 6.

De gemiddelde rapportcijfers staan in Figuur 6 (onder Mean).

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	5,06	82	1	10	1,794
in de overige uren	6,01	139	1	10	1,657
Total	5,66	221	1	10	1,766

Figuur 6

Leesvoorbeeld: fietsers die dit oversteekpunt het meest gebruiken in de spitsuren en/of op zaterdag geven aan de veiligheid voor de fietser op dit kruispunt gemiddeld het rapportcijfer 5,06; fietsers die dit kruispunt meestal in de overige (stillere) uren gebruiken geven een 6,01. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

N = het aantal respondenten;

Minimum = het laagst gegeven rapportcijfer;

Maximum = het hoogst gegeven rapportcijfer;

Std. Deviation = standaarddeviatie (sd). Dit is een maat voor de spreiding rond het gemiddelde. Dit cijfer zegt iets over mate waarin de respondenten unaniem zijn in hun oordeel. Hoe groter de sd hoe minder unaniem, hoe kleiner, hoe meer unaniem men is.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

		Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
		in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
		Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	13	17%	14	11%	27	13%
	2	7	9%	12	9%	19	9%
	3	14	18%	21	16%	35	17%
	4	13	17%	24	18%	37	18%
	5	12	15%	27	21%	39	19%
	6	9	12%	12	9%	21	10%
	7	5	6%	13	10%	18	9%
	8	5	6%	4	3%	9	4%
	9			1	1%	1	0%
	10			3	2%	3	1%
Totaal		78	100%	131	100%	209	100%

Figuur 7

Leesvoorbeeld: 18% van de fietsers die meestal in de spitsuren of op zaterdag van dit kruispunt gebruikmaken geven aan de verkeersveiligheid voor fietsers het rapportcijfer 3. De gemiddelde rapportcijfers staan in Figuur 6 (onder Mean).

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	3,97	78	1	8	2,076
in de overige uren	4,32	131	1	10	2,095
Total	4,19	209	1	10	2,090

Figuur 8

Leesvoorbeeld: fietsers die dit oversteekpunt het meest gebruiken in de spitsuren en/of op zaterdag geven aan de wachttijd voor de fietser op dit kruispunt gemiddeld het rapportcijfer 3,97; fietsers die dit kruispunt meestal in de overige (stillere) uren gebruiken geven een 4,32. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

(zie ook de aanvullende opmerkingen over N, Minimum, Maximum en Std. Deviation bij het leesvoorbeeld bij Figuur 6).

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt gecorrigeerd voor “doorroodlichrijders”

Wanneer de fietsers die bij deze vraag hebben aangegeven dat zij op dit kruispunt meestal door rood licht rijden buiten beschouwing worden gelaten veranderen de twee bovenstaande figuren als volgt:

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	11	15%	11	10%	22	12%
	2	7	10%	9	8%	16	9%
	3	13	18%	19	17%	32	17%
	4	13	18%	22	19%	35	19%
	5	12	16%	26	23%	38	20%
	6	7	10%	10	9%	17	9%
	7	5	7%	11	10%	16	9%
	8	5	7%	4	3%	9	5%
	9			1	1%	1	1%
	10			2	2%	2	1%
Totaal		73	100%	115	100%	188	100%

Figuur 9

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,01	73	1	8	2,058
in de overige uren	4,37	115	1	10	2,019
Total	4,23	188	1	10	2,036

Figuur 10

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

4. Rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel?	ja, ik steek hier regelmatig over	216	57%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	161	43%
Totaal		377	100%

Figuur 11

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	52	25%
	in de overige uren	159	75%
Totaal		211	100%

Figuur 12

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
	Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1		1	1%	1	0%
	2	4%	1	1%	3	1%
	3	6%	5	3%	8	4%
	4	2%	6	4%	7	3%
	5	10%	7	4%	12	6%
	6	12%	23	15%	29	14%
	7	27%	49	31%	63	30%
	8	29%	47	30%	62	30%
	9	4%	10	6%	12	6%
	10	6%	8	5%	11	5%
Totaal	51	100%	157	100%	208	100%

Figuur 13

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	6,75	51	2	10	1,896
in de overige uren	7,03	157	1	10	1,611
Total	6,96	208	1	10	1,685

Figuur 14

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
	Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1		8	5%	8	4%
	2		1	1%	1	0%
	3	1	1	1%	2	1%
	4		4	3%	4	2%
	5	1	4	3%	5	2%
	6	2	8	5%	10	5%
	7	7	20	13%	27	13%
	8	10	30	20%	40	20%
	9	12	32	21%	44	22%
	10	18	43	28%	61	30%
Totaal	51	100%	151	100%	202	100%

Figuur 15

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	8,57	51	3	10	1,526
in de overige uren	7,91	151	1	10	2,321
Total	8,08	202	1	10	2,163

Figuur 16

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

5. Kruispunt Kennemerstraatweg/Heilooërdijk bij Danny



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op T-splitsing Kennemerstraatweg/Heilooërdijk nabij snackbar Danny?	ja, ik steek hier regelmatig over	180	48%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	197	52%
Totaal		377	100%

Figuur 17

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	47	27%
	in de overige uren	128	73%
Totaal		175	100%

Figuur 18

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
	Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een 1	8	17%	9	7%	17	10%
cijfer geven 2	2	4%	8	6%	10	6%
aan de 3	11	23%	26	20%	37	21%
veiligheid 4	10	21%	24	19%	34	19%
voor de fiets 5	8	17%	26	20%	34	19%
op dit punt? 6	7	15%	19	15%	26	15%
7	1	2%	13	10%	14	8%
8			3	2%	3	2%
Totaal	47	100%	128	100%	175	100%

Figuur 19

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	3,70	47	1	7	1,693
in de overige uren	4,36	128	1	8	1,751
Total	4,18	175	1	8	1,755

Figuur 20

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
	Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven 1	4	9%	4	3%	8	5%
aan de tijd die u als 2	2	4%	13	11%	15	9%
fietser moet wachten om 3	6	13%	18	15%	24	14%
op dit 4	11	23%	22	18%	33	20%
kruispunt/oversteekpunt 5	13	28%	21	17%	34	20%
over te kunnen steken? 6	5	11%	20	16%	25	15%
7	3	6%	14	11%	17	10%
8	2	4%	7	6%	9	5%
9	1	2%	1	1%	2	1%
10			2	2%	2	1%
Totaal	47	100%	122	100%	169	100%

Figuur 21

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,49	47	1	9	1,840
in de overige uren	4,75	122	1	10	1,976
Total	4,68	169	1	10	1,938

Figuur 22

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

6. Kruispunt Kennemerstraatweg/Juliana van Stolberglaan/Prinses Julianalaan



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Kruispunt Kennemerstraatweg/Juliana van Stolberglaan/Prinses Julianalaan bij Koekenbier?	ja, ik steek hier regelmatig over	299	80%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	76	20%
Totaal		375	100%

Figuur 23

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	82	28%
	in de overige uren	213	72%
Totaal		295	100%

Figuur 24

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1	4	5%	1	0%	5	2%
	2	3	4%	4	2%	7	2%
	3	4	5%	12	6%	16	5%
	4	9	11%	12	6%	21	7%
	5	13	16%	29	14%	42	14%
	6	17	21%	60	28%	77	26%
	7	22	27%	53	25%	75	25%
	8	8	10%	34	16%	42	14%
	9	2	2%	5	2%	7	2%
	10			3	1%	3	1%
Totaal		82	100%	213	100%	295	100%

Figuur 25

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	5,62	82	1	9	1,903
in de overige uren	6,18	213	1	10	1,610
Total	6,02	295	1	10	1,711

Figuur 26

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

		Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
		in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
		Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	5	6%	3	1%	8	3%
	2	2	2%	4	2%	6	2%
	3	5	6%	22	11%	27	10%
	4	10	12%	19	9%	29	10%
	5	18	22%	40	20%	58	20%
	6	17	21%	48	24%	65	23%
	7	16	20%	44	22%	60	21%
	8	8	10%	18	9%	26	9%
	9	1	1%	1	0%	2	1%
	10			3	1%	3	1%
Totaal		82	100%	202	100%	284	100%

Figuur 27

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	5,38	82	1	9	1,877
in de overige uren	5,60	202	1	10	1,720
Total	5,54	284	1	10	1,766

Figuur 28

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt gecorrigeerd voor "doorroodlichtrijders"

		Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
		in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
		Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	5	6%	2	1%	7	3%
	2	2	3%	4	2%	6	2%
	3	4	5%	22	11%	26	9%
	4	10	13%	19	10%	29	11%
	5	16	21%	40	20%	56	20%
	6	16	21%	47	24%	63	23%
	7	16	21%	43	22%	59	21%
	8	8	10%	17	9%	25	9%
	9	1	1%	1	1%	2	1%
	10			3	2%	3	1%
Totaal		78	100%	198	100%	276	100%

Figuur 29

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	5,41	78	1	9	1,903
in de overige uren	5,61	198	1	10	1,694
Total	5,55	276	1	10	1,754

Figuur 30

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

7. Kruispunt Ritsevoort/Kennemerstraatweg



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Kruispunt Ritsevoort/ Kennemerstraatweg nabij Molen van Piet?	ja, ik steek hier regelmatig over	309	82%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	66	18%
Totaal		375	100%

Figuur 31

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	96	32%
	in de overige uren	203	68%
Totaal		299	100%

Figuur 32

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1	14	15%	6	3%	20	7%
	2	7	7%	14	7%	21	7%
	3	21	22%	27	13%	48	16%
	4	17	18%	40	20%	57	19%
	5	25	26%	44	22%	69	23%
	6	8	8%	40	20%	48	16%
	7	4	4%	22	11%	26	9%
	8			10	5%	10	3%
Totaal		96	100%	203	100%	299	100%

Figuur 33

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	3,75	96	1	7	1,661
in de overige uren	4,77	203	1	8	1,691
Total	4,44	299	1	8	1,745

Figuur 34

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	8	8%	8	4%	16	6%
	2	7	7%	11	6%	18	6%
	3	13	14%	21	11%	34	12%
	4	24	25%	33	17%	57	20%
	5	22	23%	37	19%	59	20%
	6	10	10%	37	19%	47	16%
	7	7	7%	24	12%	31	11%
	8	4	4%	18	9%	22	8%
	9			3	2%	3	1%
	10	1	1%	2	1%	3	1%
Totaal		96	100%	194	100%	290	100%

Figuur 35

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,35	96	1	10	1,852
in de overige uren	5,11	194	1	10	1,951
Total	4,86	290	1	10	1,948

Figuur 36

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

8. Kruispunt Nieuwe Schermerweg/Edisonweg/Saturnusstraat



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Kruispunt Nieuwe Schermerweg/Edisonweg/Saturnusweg?	ja, ik steek hier regelmatig over	102	27%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	273	73%
Totaal		375	100%

Figuur 37

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	20	22%
	in de overige uren	70	78%
Totaal		90	100%

Figuur 38

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
	Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1	5%			1	1%
	3		1	1%	1	1%
	4		2	3%	2	2%
	5	15%	7	10%	10	11%
	6	35%	16	23%	23	26%
	7	15%	26	38%	29	33%
	8	20%	12	17%	16	18%
	9	5%	4	6%	5	6%
	10	5%	1	1%	2	2%
Totaal	20	100%	69	100%	89	100%

Figuur 39

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	6,50	20	1	10	1,878
in de overige uren	6,75	69	3	10	1,277
Total	6,70	89	1	10	1,425

Figuur 40

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
	Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	5%	6	9%	7	8%
	2	16%	6	9%	9	11%
	3	11%	11	17%	13	16%
	4	26%	12	19%	17	20%
	5	16%	10	16%	13	16%
	6	11%	7	11%	9	11%
	7	16%	10	16%	13	16%
	8		1	2%	1	1%
	9		1	2%	1	1%
Totaal	19	100%	64	100%	83	100%

Figuur 41

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,26	19	1	7	1,821
in de overige uren	4,34	64	1	9	1,994
Total	4,33	83	1	9	1,945

Figuur 42

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt gecorrigeerd voor “doorroodlichrijders”

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven	1	1	6%	6	10%	7	9%
aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	2	3	17%	6	10%	9	11%
	3	2	11%	10	16%	12	15%
	4	5	28%	11	18%	16	20%
	5	2	11%	10	16%	12	15%
	6	2	11%	7	11%	9	11%
	7	3	17%	10	16%	13	16%
	8			1	2%	1	1%
	9			1	2%	1	1%
Totaal		18	100%	62	100%	80	100%

Figuur 43

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,22	18	1	7	1,865
in de overige uren	4,37	62	1	9	2,018
Total	4,34	80	1	9	1,974

Figuur 44

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

9. Kruispunt Zeswielen/Frieseweg/Rekerdijk



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Kruispunt Zeswielen/Frieseweg/Rekerdijk?	ja, ik steek hier regelmatig over	263	70%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	113	30%
Totaal		376	100%

Figuur 45

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	97	38%
	in de overige uren	155	62%
Totaal		252	100%

Figuur 46

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1	6	6%	7	5%	13	5%
	2	8	8%	4	3%	12	5%
	3	15	15%	12	8%	27	11%
	4	8	8%	23	15%	31	12%
	5	17	18%	31	20%	48	19%
	6	20	21%	37	24%	57	23%
	7	19	20%	27	18%	46	18%
	8	4	4%	12	8%	16	6%
Totaal		97	100%	153	100%	250	100%

Figuur 47

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,84	97	1	8	1,951
in de overige uren	5,26	153	1	8	1,743
Total	5,10	250	1	8	1,834

Figuur 48

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	5	5%	1	1%	6	2%
	2	2	2%	6	4%	8	3%
	3	15	16%	9	6%	24	10%
	4	9	10%	13	9%	22	9%
	5	14	15%	30	20%	44	18%
	6	16	17%	34	23%	50	21%
	7	15	16%	30	20%	45	19%
	8	14	15%	18	12%	32	13%
	9	3	3%	5	3%	8	3%
	10			2	1%	2	1%
Totaal		93	100%	148	100%	241	100%

Figuur 49

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	5,38	93	1	9	2,095
in de overige uren	5,84	148	1	10	1,768
Total	5,66	241	1	10	1,910

Figuur 50

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

10. Rotonde Hertog Aalbrechtweg/Zeswielen/Schinkelwaard, nabij station noord



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Rotonde Hertog Aalbrechtweg/Zeswielen/Schinkelwaard bij station Alkmaar-noord?	ja, ik steek hier regelmatig over	247	66%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	129	34%
Totaal		376	100%

Figuur 51

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	80	36%
	in de overige uren	144	64%
Totaal		224	100%

Figuur 52

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1	2	3%	5	3%	7	3%
	2	3	4%			3	1%
	3	7	9%	6	4%	13	6%
	4	8	10%	10	7%	18	8%
	5	17	22%	22	15%	39	17%
	6	11	14%	26	18%	37	17%
	7	18	23%	39	27%	57	26%
	8	8	10%	29	20%	37	17%
	9	3	4%	5	3%	8	4%
	10	2	3%	2	1%	4	2%
Totaal		79	100%	144	100%	223	100%

Figuur 53

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	5,68	79	1	10	1,997
in de overige uren	6,24	144	1	10	1,802
Total	6,04	223	1	10	1,888

Figuur 54

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

		Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
		in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
		Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	2	3%	1	1%	3	1%
	2	2	3%	2	1%	4	2%
	3	1	1%	1	1%	2	1%
	4	1	1%	2	1%	3	1%
	5	4	5%	11	8%	15	7%
	6	7	9%	11	8%	18	8%
	7	12	16%	23	17%	35	16%
	8	14	18%	38	28%	52	24%
	9	14	18%	26	19%	40	19%
	10	20	26%	22	16%	42	20%
Totaal		77	100%	137	100%	214	100%

Figuur 55

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	7,75	77	1	10	2,225
in de overige uren	7,71	137	1	10	1,812
Total	7,72	214	1	10	1,965

Figuur 56

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

11. Kruispunt Laan van Troyes – Laan van Bath, vlakbij winkelcentrum de Mare



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Kruispunt Laan van Troyes/Laan van Bath, bij wc De Mare?	ja, ik steek hier regelmatig over	149	40%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	228	60%
Totaal		377	100%

Figuur 57

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	43	32%
	in de overige uren	90	68%
Totaal		133	100%

Figuur 58

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
	Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1		1	1%	1	1%
	3	7%	2	2%	5	4%
	4	2%	4	4%	5	4%
	5	7%	4	4%	7	5%
	6	16%	17	19%	24	18%
	7	33%	26	29%	40	30%
	8	28%	31	34%	43	32%
	9	2%	4	4%	5	4%
	10	5%	1	1%	3	2%
Totaal	43	100%	90	100%	133	100%

Figuur 59

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	6,81	43	3	10	1,607
in de overige uren	6,90	90	1	10	1,469
Total	6,87	133	1	10	1,510

Figuur 60

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
	Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	3%	2	2%	3	2%
	2	8%	3	3%	6	5%
	3	18%	6	7%	13	10%
	4	18%	9	10%	16	13%
	5	18%	18	21%	25	20%
	6	18%	15	17%	22	17%
	7	8%	23	26%	26	21%
	8	10%	8	9%	12	10%
	9		2	2%	2	2%
	10		1	1%	1	1%
Totaal	39	100%	87	100%	126	100%

Figuur 61

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,77	39	1	8	1,856
in de overige uren	5,69	87	1	10	1,826
Total	5,40	126	1	10	1,877

Figuur 62

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt gecorrigeerd voor “doorroodlichrijders”

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven	1	1	3%	2	2%	3	2%
aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	2	2	6%	3	3%	5	4%
	3	6	17%	6	7%	12	10%
	4	7	20%	9	10%	16	13%
	5	6	17%	18	21%	24	20%
	6	6	17%	15	17%	21	17%
	7	3	9%	23	27%	26	21%
	8	4	11%	8	9%	12	10%
	9			2	2%	2	2%
Totaal		35	100%	86	100%	121	100%

Figuur 63

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,86	35	1	8	1,865
in de overige uren	5,64	86	1	9	1,775
Total	5,41	121	1	9	1,829

Figuur 64

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

12. T-splitsing Noorderkade/Drechterwaard



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op T-splitsing Noorderkade/Drechterwaard t.o. het Gerechtsgebouw?	ja, ik steek hier regelmatig over	183	49%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	189	51%
Totaal		372	100%

Figuur 65

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	48	29%
	in de overige uren	118	71%
Totaal		166	100%

Figuur 66

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1	3	6%	6	5%	9	5%
	2	5	10%	11	9%	16	10%
	3	4	8%	15	13%	19	11%
	4	10	21%	27	23%	37	22%
	5	16	33%	22	19%	38	23%
	6	6	13%	21	18%	27	16%
	7	4	8%	9	8%	13	8%
	8			6	5%	6	4%
	9			1	1%	1	1%
Totaal		48	100%	118	100%	166	100%

Figuur 67

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,35	48	1	7	1,604
in de overige uren	4,55	118	1	9	1,814
Total	4,49	166	1	9	1,754

Figuur 68

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	2	4%	9	8%	11	7%
	2	4	8%	8	7%	12	7%
	3	9	19%	11	9%	20	12%
	4	8	17%	16	14%	24	15%
	5	13	27%	28	24%	41	25%
	6	6	13%	18	16%	24	15%
	7	5	10%	15	13%	20	12%
	8			7	6%	7	4%
	9	1	2%	4	3%	5	3%
Totaal		48	100%	116	100%	164	100%

Figuur 69

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,46	48	1	9	1,725
in de overige uren	4,89	116	1	9	2,042
Total	4,76	164	1	9	1,959

Figuur 70

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt gecorrigeerd voor “doorroodlichrijders”

		Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal	
		in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%
		Aantal	%	Aantal	%		
Kunt u een cijfer geven	1	2	4%	9	8%	11	7%
aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	2	4	9%	8	7%	12	7%
	3	9	19%	11	10%	20	12%
	4	8	17%	16	14%	24	15%
	5	12	26%	28	24%	40	25%
	6	6	13%	18	16%	24	15%
	7	5	11%	14	12%	19	12%
	8			7	6%	7	4%
	9	1	2%	4	3%	5	3%
Totaal		47	100%	115	100%	162	100%

Figuur 71

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,45	47	1	9	1,742
in de overige uren	4,87	115	1	9	2,041
Total	4,75	162	1	9	1,963

Figuur 72

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

13. Kruising Drechterwaard/Rekerdijk, het fietspad wat door de Rekerhout loopt



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Kruising Drechterwaard/Rekerdijk?	ja, ik steek hier regelmatig over	236	63%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	140	37%
Totaal		376	100%

Figuur 73

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	75	35%
	in de overige uren	137	65%
Totaal		212	100%

Figuur 74

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1	3	4%	3	2%	6	3%
	2	2	3%	1	1%	3	1%
	3	5	7%	8	6%	13	6%
	4	11	15%	6	4%	17	8%
	5	8	11%	18	13%	26	12%
	6	13	18%	27	20%	40	19%
	7	18	25%	42	31%	60	29%
	8	12	16%	24	18%	36	17%
	9			6	4%	6	3%
	10	1	1%	2	1%	3	1%
Totaal		73	100%	137	100%	210	100%

Figuur 75

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	5,70	73	1	10	1,970
in de overige uren	6,31	137	1	10	1,748
Total	6,10	210	1	10	1,847

Figuur 76

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	3	4%	1	1%	4	2%
	2			1	1%	1	0%
	3	1	1%	3	2%	4	2%
	4	3	4%	1	1%	4	2%
	5	2	3%	3	2%	5	2%
	6	9	13%	13	10%	22	11%
	7	17	24%	24	18%	41	20%
	8	13	18%	32	24%	45	22%
	9	14	19%	22	17%	36	18%
	10	10	14%	31	24%	41	20%
Totaal		72	100%	131	100%	203	100%

Figuur 77

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	7,38	72	1	10	2,113
in de overige uren	7,95	131	1	10	1,807
Total	7,74	203	1	10	1,935

Figuur 78

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt gecorrigeerd voor “doorroodlichtrijders”

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven	1	3	4%	1	1%	4	2%
aan de tijd die u als	2			1	1%	1	1%
fietser moet wachten om	3	1	1%	3	2%	4	2%
op dit	4	3	4%	1	1%	4	2%
kruispunt/oversteekpunt	5	2	3%	3	2%	5	3%
over te kunnen steken?	6	9	13%	13	10%	22	11%
	7	17	24%	23	18%	40	20%
	8	13	18%	32	25%	45	23%
	9	14	20%	21	16%	35	18%
	10	9	13%	31	24%	40	20%
Totaal		71	100%	129	100%	200	100%

Figuur 79

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	7,34	71	1	10	2,104
in de overige uren	7,95	129	1	10	1,817
Total	7,73	200	1	10	1,941

Figuur 80

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

14. Kruispunt Helderse weg – Stationsweg



Gebruik van dit punt

		Aantal	%
Bent u als fietser bekend met de oversteek op Kruispunt Helderseweg/Stationsweg?	ja, ik steek hier regelmatig over	264	71%
	nee, ik fiets hier (vrijwel) nooit	110	29%
Totaal		374	100%

Figuur 81

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 3.

Tijdstippen gebruik van dit punt

		Aantal	%
Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?	in de spitsen/zaterdag	92	37%
	in de overige uren	158	63%
Totaal		250	100%

Figuur 82

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 4.

Rapportcijfer verkeersveiligheid van dit punt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?	1	11	12%	8	5%	19	8%
	2	10	11%	13	8%	23	9%
	3	17	19%	27	17%	44	18%
	4	12	13%	32	21%	44	18%
	5	19	21%	36	23%	55	22%
	6	12	13%	21	13%	33	13%
	7	7	8%	15	10%	22	9%
	8	3	3%	3	2%	6	2%
	10			1	1%	1	0%
Totaal		91	100%	156	100%	247	100%

Figuur 83

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 5.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de veiligheid voor de fiets op dit punt?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,07	91	1	8	1,925
in de overige uren	4,41	156	1	10	1,730
Total	4,28	247	1	10	1,808

Figuur 84

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 6. Er is geen significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

Rapportcijfer wachttijd bij dit kruispunt

	Op welke tijden/dagen gebruikt u dit oversteekpunt met de fiets het meest?				Totaal		
	in de spitsen/zaterdag		in de overige uren		Aantal	%	
	Aantal	%	Aantal	%			
Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?	1	11	13%	4	3%	15	6%
	2	9	10%	10	7%	19	8%
	3	13	15%	22	14%	35	15%
	4	7	8%	23	15%	30	13%
	5	23	26%	33	22%	56	23%
	6	11	13%	33	22%	44	18%
	7	7	8%	16	11%	23	10%
	8	5	6%	6	4%	11	5%
	9	1	1%	3	2%	4	2%
	10	1	1%	2	1%	3	1%
Totaal		88	100%	152	100%	240	100%

Figuur 85

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 7.

Report

Kunt u een cijfer geven aan de tijd die u als fietser moet wachten om op dit kruispunt/oversteekpunt over te kunnen steken?

Op welke tijden/dagen	Mean	N	Minimum	Maximum	Std. Deviation
in de spitsen/zaterdag	4,38	88	1	10	2,162
in de overige uren	4,95	152	1	10	1,844
Total	4,74	240	1	10	1,982

Figuur 86

Leesvoorbeeld: zie leesvoorbeeld bij Figuur 8. Er is een significant verschil tussen beide gemiddelde rapportcijfers.

15. Is er in Alkmaar een route waarvan u het idee heeft dat u erg moet omrijden?

		Aantal	%
Is er in Alkmaar een route waarvan u het idee heeft dat u erg moet omrijden?	nee	239	66%
	ja	125	34%
Totaal		364	100%

Figuur 87

Volgens tweederde van de geënquêteerden (66%) is er geen route waarvan men van vindt dat men erg moet omrijden. Een derde is van mening dat dit wel het geval is. Deze respondenten konden een punt, locatie of route beschrijven. Deze beschrijvingen zijn na te lezen in bijlage 1 op blz. 49 e.v.

16. Wat vindt u van de afstand die u moet fietsen vanaf uw woning tot aan het eerste fietspad of de eerste fietsstrook die u tegenkomt?

		Aantal	%
Wat vindt u van de afstand die u moet fietsen vanaf uw woning tot aan het eerste fietspad of de eerste fietsstrook die u tegenkomt?	te groot/te lang	9	2%
	goed	339	90%
	geen mening	29	8%
Totaal		377	100%

Figuur 88

Slechts 2% van de respondenten vindt de afstand die zij moeten fietsen vanaf de woning naar het eerste fietspad of de eerste fietsstrook te groot/te lang.

De 9 respondenten, die deze afstand te groot/te lang vinden, wonen in de postcodegebieden

1811BE
1811CG

1814DG

1815 X
1815EC
1815JH
1815JJ

1816NT

1851RT (=Heiloo).

Bijlage 1

Antwoorden op vraag: Is er in Alkmaar een route waarvan u het idee heeft dat u erg moet omrijden?

- Niet omrijden, maar wel erg gevaarlijk.
- Vondelstraat linksaf de van Harenlaan in.
- Kruispunt Heiloeerdijk is erg druk, om vanuit de stad linksaf te slaan met je fiets.
- Aan het eind van het woonerf bij de schoffelstraat wil ik oversteken en linksaf naar mijn werk. Daar is echter geen mogelijkheid voor, zodat iedereen overe de stoep rijdt.
- Friesebrug, levensgevaarlijk!!!
- Vroeger al, nu helemaal en in de toekomst?
- Vanuit mijn woonplek, de Bergermeer, naar de stad. Oorzaak : de onderdoorgang van het station is helaas fiets-onvriendelijk. Fatsoenlijke fiets-stroken op de trappen zou het oplossen. Nu zijn ze (vooral met fietstassen) veel te smal.
- Ja, om vanuit Alkmaar naar Heerhugowaard te komen via de Nollenweg. Vaak omleidingen door de werkzaamheden aan de weg.
- Bierkade!!!!, momenteel Friesebrug. Wat een zootje qua wachttijd.
- kruispunt bij de voormalige raad is echt het toppunt.
- vanaf de koelmalaan (nieuwe rotonde/oostelijke randweg) naar de HVC. een fietspad is niet aanwezig aan de zijde van de zandput/McDonalds, dus dan maar weer terug langs Schuurman of langs De Boer tenten.
- Langs de kanaalkade, vanuit Oudorp richting station. Optie 1 is langs de kant van de Noorderarcade. Dit is druk met voetgangers, maar geen stoplichten. Optie 2 is langs de centrumkant (kanaalkade). Dan moet men super lang wachten bij de stoplichten recht onder het stadskantoor. Ik hoop dat dit na de werkzaamheden beter wordt.
- Van mijn huis (Jonkstraat) naar de Vlielandbrug. Dan moet ik door het park en dan een woonwijk door (dat is niet ideaal voor fietsers en bewoners). Of langs de mare aan de noord kant en dan via de laan van Brussel.
- Bij de Texelse brug
- vanaf oudorp/Hoornse Vaart naar Vlietwaard. Je moet altijd om het station heen.
- Beter zou zijn een 2e tunneltje onder het spoor door ter hoogte van de ambulancedienst.
- Kruispunt tegen over ah naast het bushokje winkelcentrum hoeft plan.
- er zouden gewoon stoplichten moeten komen de ene ongeluk naar de andere, mensen hard rijden etc
- Draai de beslissing om de rotonde te vervangen door een kruispunt met stoplichten op de kruising van de Noorderstraat en de Simsonstraat terug!! De meeste fietsers rijden nu door i.v.m. de wachttijd. Dit komt de veiligheid van fietsers en voetgangers zeker niet ten goede!!
- Vanuit Nieuwesloot, richting Noorderarcade met fiets over de "voetgangersbrug"of keuze uit drukke Friese brug of tesselse brug.
- Kruispunt voor stadskantoor/Raad van Arbeid (duurt verschrikkelijk lang om naar de overkant te komen)
- Verder is de Laan niet meer met de fiets te berijden vanwege auto's die voortdurend plotseling omkeren in deze smalle straat. Levensgevaarlijk!
- kruispunt bergerweg naar de oude hoeverweg. De rotonde 3/4 rond kost teveel tijd.
- Daalmeer naar Bergen v.v.
- Vanaf Oudorp naar Heerhugowaard i.v.m. wijziging situatie N242, nabij de Nollenbrug. Fietsers zijn hiervan de dupe. Graag aandacht hiervoor, omdat fietsverkeer gestimuleerd wordt.
- Thans richting Omval en de aansluiting op het fietspad naar West Graftdijk via fietspad aan de onderzijde van de Provincialeweg. De stoplichten zijn verdwenen het fietspad is geblokkeerd door een vangrail en het fietspad onder de Leeghwaterbrug is nog steeds niet in gebruik..massa scholieren uit de Schermer etc. moeten om fietsen!!!! een grote schande!!!!
- Ik rijd dagelijks in de 2 spitsen van het Schermereiland naar het station. Ik ondervind daar al geruime tijd veel nare obstakels. In de avondspits gebruik ik het pontje. Dat is veilig, ook niet om, maar het duurt wel langer! De stoplichten bij het stadskantoor kosten ook erg veel tijd (ook voor het begin van de werkzaamheden). Bovendien is het daar altijd erg goed opletten dat er geen auto's door rood rijden.

- De westerweg is zeer gevaarlijk voor fietsers om te rijden. Auto's rijden te hard of moeten perse inhalen. Dit gebeurt vooral op het stuk in de hout, doodeng!!
- Ik wil alleen graag pleiten voor duidelijker gemarkeerde fietsroutes door de stad.
- Als oudere steeds tussen voetgangers door te moeten manoevreren en ook vaak nog opmerkingen te krijgen geeft je het gevoel vogelvrij te zijn. Men lijkt fietspaden vaak niet als zodanig te herkennen. Hopelijk wordt ook het moreel van de fietser beter door de voetgangerszones te respecteren.
- Kruispunt Kennemerstraatweg richting stad bij molen van piet. Kan het fietspad misschien doorgetrokken worden door het grote nutteloze stuk trottoir. Als ik rechtsaf naar de stad wil, blijven automobilisten naast me rijden (wachten) of ik misschien de doorgaande bocht naar links neem. Ze kunnen vanuit die hoek namelijk niet zien dat ik mijn hand uitsteek om naar rechts te gaan. Het is geen omrijden, maar een lastige situatie waar ik (en wellicht de automobilisten)me al jaren aan erger.
- Ja, vanaf de Vondelstraat naar het AZ-stadion. Vrijwel alle fietsers rijden hier spook omdat het zeer onduidelijk is hoe je anders moet rijden.
- Vanuit mijn wijk de Vroonermeer is fietsen richting Heerhugowaard nogal omrijden. Dat is slechts te bereiken door eerst naar St Pancras te fietsen en dan via Bovenweg en Herenweg naar de Nollenweg.
- richting de westdijk vanuit Oudorp.
- Kruispunt gerechtsgebouw
- Daarbij is de kanaaldijk (30km zone) niet fietsvriendelijk, aangezien veel (bijna alle) auto's veelste (!!) hard rijden en de fietser vaak afsnijden vanwege het tegemoet komende verkeer.
- niet zozeer omrijden, maar de stoplichten bij het Huiswaarderplein zijn zeer fietsonvriendelijk, vooral s'morgens vroeg bij gering verkeersaanbod. 's Middags zijn de wachttijden ook lang, maar dan is er meer aanbod van auto's.
- vanuit de stad over de friesebrug naar Oudorp
- kruispunt oude raadhuis
- Betreft geen omrijden maar een onprettige, onveilige route. Met name in de spits:
- vanaf IJsbaan via Terborchlaan linksaf de Van Ostadelaan op tot aan stoplichten op Nicolaas Beetskade. Je wordt van je sokken gereden door auto's die veel te dicht langs je moeten om te passeren. Er is op dat hele stuk namelijk geen vrijliggend fietspad. Oplossing: klein stukje sloot dempenen/of grasstrook gebruiken en vrijliggend fietspad maken aan de andere kant van de bomen: Veilig voor fietsers en beter voor doorstroming autoverkeer, met name voor de bus, die daar nu geregeld 'klem' zit.
- Nollenweg, richting Heerhugowaard
- Vanaf Helderseweg, via rotonde Geestersingel, Kerkplein (vaak wordt de rotonde vermeden en rijdt men linksaf de brug op richting Grote Kerk
- van Alkmaar Herenweg naar Heerhugowaard Middenweg (met die grote omweg durf ik 's avonds niet meer op de fiets)
- Ja, als je bij de spoorwegovergang de spoorbrug wilt oversteken naar de overkant van het kanaal. Juist daardoor ontstaat een onveilige situatie doordat er veel autoverkeer rijdt. Fietsers die ineens afremmen om te voet de spoorbrug op te gaan hinderen het achteropkomende fietsverkeer voor recht door, die wijken vervolgens uit naar links, waardoor weer gevaar ontstaat door de auto's die daar rijden. Als het makkelijker wordt om de spoorbrug op te gaan, wordt de situatie ook veiliger. Nu leidt het teveel tot gevaarlijke scenario's.
- de route van de zeswielen naar Heerhugowaard. Overigens mis ik nog een aantal kruispunten: het kruispunt voor het stadskantoor: slecht (!) voor fietsers, met name lange wachttijden; ook mis ik de VRI installatie die in Overstad in de plaats is gekomen van de rotonde die daar lag. Dit is een enorme verslechtering voor fietsers, met name voor de wachttijden. Rampzalig!
- ik rijd niet om MAAR..er rijden auto's op de bierkade richting bierkade-vondelstraat, omdat ze weten dat ze die richting niet mogen rijden rijden ze extra snel wat voor overstekers angst opbrengt omdat je ze meestal niet ziet aankomen en de autorijders zien zeker niets..omdat ze wel weten dat die richting verboden is en zo snel mogelijk rijden om maar niet gezien te worden.
- Rondom de N242 bij de div. werkzaamheden
- Actuele informatie en bewegwijzering daarbij lijkt alleen op autoverkeer gericht, weinig of niets voor fietsers
- het kruispunt bij het gemeentehuis en ook het kruispunt bij Babyland
- van drechterwaard naar kruseman van eltenweg
- richting Heerhugowaard fietstunnel bij Groot en Slot is nog niet gerealiseerd.

- fietspaden met veel los liggende tegels en diepe gleuven waar je met je band tussen komt en valt bv..fietspaden naar spoorbrug(zijn vreselijk gevaarlijk)als je langs elkaar komt daar kun je kiezen tussen gleuf en val?of de vaart en nat zijn.
- ook laatste stuk fietspad langs oudorp naar brug
- Om op de Hoornse kade te komen moet ik omfietsen door de Oudorperhout omdat oversteken bij de halve maansbrug levensgevaarlijk is
- ja, de route door het ooievaarsnest in plaats van langs de randersdijk.Of eigenlijk zoals het voorheen ging, was veilig genoeg voor de fietser, de automobilist wist dat er fietsers op de weg waren, nu is de oversteek, heeeeel gevaarlijk,de een wacht en de ander rijd je voor je sokken. slechte zaak, want er zijn ook automobilisten die even binnen door gaan als er een auto links af richting de frieseweg op. het is er veel gevaarlijker op geworden.
- Bestevaerstraat - Oudorp
- richting heerhugowaard, stad van de zon
- met de auto, omdat de bierkade eenrichting is geworden
- rond friesebrug
- vanaf het tunneltje Grevelingen naar station Alkmaar Noord
- iets anders: veel te lange wachttijd bij verkeerslicht kruispunt bij Stads Kantoor!!!!!!!
- Toelichting bij kruispunt Kennemerstraatweg-Juliana van Stolberglaan (Koekenbier): geen opstelstroken voor fietsers rechtsaf aanwezig (vanuit Juliana van Stolberglaan)! Graag aanbrengen fietsstroken en (altijd) toestaan fietsverkeer rechtsaf (richting Koekenbier) met inachtneming van de voetgangers.
- oversteek Noordhollandskanaal ter hoogte van De Landman in Koedijk.
- Wel is de kwaliteit van bestrating op veel plekken erg slecht (zoals Muiderwaard richting kanaal). EN: Melden helpt niet :)
- vondelstraat oversteek naar boekelermeer bij kooimeer lange wachttijd stoplichten.
- dus bijna iedereen steekt schuin over en rijdt een stukje tegen het verkeer in op het fietspad.
- Bij de Friese brug in de buurt. Erg onduidelijk, zeer gevaarlijk en onoverzichtelijk. Veel fietsers gebruiken vanwege het omrijden de autobaan; levensgevaarlijk.
- Om en nabij het gemeentehuis is tevens zeer gevaarlijk en onoverzichtelijk. Daar moet men ook zeer lang wachten.
- het gevaarlijkste en slechtste kruispunt in A. n.l.
- onder het stads Kantoor staat helaas niet in de
- enquête, daar gelden voor fietsers veel's te lange
- wachttijden en de mogelijkheid om over te steken
- veel's te kort, regelmatig rijden daar auto's door
- rood wat levensgevaarlijke situatie's opleverd.
- over de spoorbrug bij Huiswaard
- Vanuit Bergermeer naar De Huiswaarden over de spoorbrug. De spoorbrug is erg fietsonvriendelijk.
- zeeeeer gevaarlijk als je uit de stad bij stoplichten in de Paternosterstraat richting kanaalkade staat te wachten. 2 rijen auto's waar je als fietser ALTIJD wordt afgensneden!!!
- En het stoplicht staat zeldzaam lang op rood.
- Om deze plek te vermijden moet ik behoorlijk omrijden. En aangezien dit een zeer frequent gebruikte plek is, erg vervelend.
- Huidige situatie Friese Brug
- Voor de brug bij stadhuis blokkeren auto's die moeten afslaan regelmatig onnodig de fietsroute. Ook laten ze fietsers niet door als het verkeer weer optrekt. Dit duurt soms erg lang! In de oude situatie had fietser daar voorrang.
- omrijden niet maar de gevaarlijkste kruising van Alkmaar wordt niet genoemd. De geestersingel/helderseweg. Je wacht een uur en als je dan mag dat rijdt er nog een auto door rood en raakt je bijna (omdat ik weet dat ze door kunnen rijden). Het is zo gevaarlijk het is een kruispunt om te ontwijken. Maar dat is niet mogelijk als je er woont.
- helderseweg/noorderkade. maak gebruik van de
- spoorbrug, alhoewel dit verboden is.
- Nu met de verbouw van de randweg moet je als fietser behoorlijk wat omrijden
- MOMENTEEL LEVENSGEVAARLIJKE FIETSSITUATIES bij: uitgang snaarmanslaan richting kanaal en bij het stads Kantoor richting singel. Het is gewoon een schande. Moeten er eerst ongelukken gebeuren?

- van oudorp/schermereiland naar overdie
- om van Oudorp naar het MCA te gaan moet ik door het centrum, kaasmarkt/de Mient, daar wordt niet goed aangegeven dat het ook een fietsroute is, er lopen vaak mensen/touristen midden op de weg.
- Vanaf Canadaplein naar Stadhuis via Molenbuurt (<http://maps.google.nl/?ie=UTF8&ll=52.633961,4.744259&spn=0.004604,0.007864&z=17&om=1>)
- Bij aankomst op Kanaalkade moet je egen de richting in of overateken over stoepranden.
- En ronduit lange wachttijd als je als fietser oversteekt vanaf het bruggetje Mallegatsplein over de Kanaalkade naar Paternostersteeg. Schijnbaar wordt een druk op de knop niet door het systeem waargenomen.
- Nog twee gevaarlijke situaties: Bergerhoutrotonde (kennemer/geestersingel/scharlo) en de Westerweg. Zoveel ruimte voor een losliggend fietspad en dan zo'n smalle weg. 's Ochtends om ca 0830hr is het daar voor zowel (schoolgaande) fietsers als automobilisten een ware veldslag
- Ik mis een aantal kruispunten die echt een drama zijn, om te beginnen met die bij het nieuwe stadhuis. De getoonde plekken zijn allemaal wel meer of min ok. Slechte enquete dus.
- Intratuin
- Om het verschrikkelijke kruispunt Geestersingel/Helderseweg te ontwijken. Kruispunt staat vaak leeg (verkeersstroom 'groen' is allang leeg, de rest wacht en ademt fijstof en CO in. Regeling op verkeersaanbod geldt kennelijk alleen voor fietsers (drukknoppen).
- (Ik mis dit punt in de enquette)
- Nu de nieuwe nollenbrug is aangelegd richting heerhugowaard moet je daar als fietser veel omrijden, erg vervelend!!!
- Naar de Berenkoog, moet ik omrijden om te komen en oversteken is daar heel onveilig.
- kruising koemanlaan\melis stokelaan
- ja friesebrug waar er gewerkt word
- er word voor de auto alles geregeld
- de fietser moets om rijden om naar de oudorperpoder moet komen
- en overstekken naar de frieseweg word je ook aan je lot overgelaten
- maar ja de fietser kunnen ze toch beter omlaten rijden als een auto het heilige koe van nederland en de gemeente
- geen auto in de stad een inkomsten he
- Het kruispunt bij het scharloo/bergerweg. Ik moet hier niet echt omrijden maar er wordt regelmatig door rood gereden door brommers en fietsers die onder de tunnel van de bergerweg doorrijden het scharloo op richting de binnenstad. Dit levert zowel voor fietsers als voetgangers gevaarlijke situaties op
- Niet om het omrijden maar hoek Scharlo/Stationsweg vanuit de stad richting West is ontzettend gevaarlijk voor fietsers. Vooral als je als fietser voor het stoplicht rechtdoor staat te wachten en een stadsbus ri station standaard over de doorgetrokken streep voor het stoplicht rijdt/moet? Daarbij ook vaak nog geen snelheid minderend. Enkele keren ontsnapt aan een klap van de spiegel van zo'n bus, je schrikt je rot.
- Met vriendelijk groet.
- P. Hakkaart
- Vanuit de binnenstad naar Alkmaar-Noord of vice versa tijdens de kaasmarkt (tot ver in de middag) is een ramp. Je moet ver omrijden om in het hart van het centrum te komen (of om er uit te komen).
- De situatie op de Friesebrug is voor fietsers en voetgangers te schandalig voor woorden. Ik ben verbaasd dat deze plek niet in de enquete is opgenomen score dubbel 1. de pont is/was een uitkomst maar de vaartijden zijn weer ingeperkt tot mijn verbazing terwijl het werk nog lang niet af is. Er zullen eerst doden moeten vallen denk ik
- In de binnenstad zijn routes minder logisch; doorgaande gemarkeerde routes zijn gewenst.
- De omwegen vind ik niet zo problematisch, wel het lange wachten en verkeerslichten die niet op elkaar aansluiten. Dubbele rondes voor de fiets in de circulatie van verkeerlichten en alles tegelijk groen is gewenst.
- i.v.m. de gevaarlijke situaties bij zowel de texelse brug als de friese brug kies ik meestal vanaf de stad of het station een veiliger route. (achterlangs bij de bedrijven van de noorderkade) Dit is erg omrijden en kost veel meer tijd. De oversteekplek vanaf de spoorbrug is in de spits prima Dan staat het verkeer stil Als er geen spits is, is het er levensgevaarlijk (hard scheurende auto's)
- De situatie nabij de Texelse brug: Levensgevaarlijk. Om vanaf de stationsweg op het fietspad (langs het kanaal te komen) is een survival!

- Door de verbouwing is het zicht voor de fietser bijzonder slecht en het oversteken is een gok!
- Bij de texelse brug aangekomen is de logische oversteekplaats voor fietser echt veel te lang op rood. Demogelijk is er dan om langs de verkeerde weghelft door te rijden tot over de texelse brug en dan het terrein noorderarcade op te gaan. Dit is gevaarlijk.
- De friese brug: Levensgevaarlijk om vanaf de friese brug heelhuids op de friese weg te komen!!!!
- De weg naar St. Pancras vanuit Alkmaar Noord, vanuit omgeving kompasweg. Deze zou eigenlijk net als de oversteek tussen winkelcentrum de Mare en de weg naar station Noord, met een fietsers-oversteekplaats over de S3 moeten. In St. Pancras sluit de huidige weg aan op een fietspad die dwars tussen schoolgaande kleuters doorgaat. Heb al zeer regelmatig met een noodvaart op mijn remmen moeten staan omdat kleine kinderen nou eenmaal niet uitkijken met oversteken, en ouders in grote getalen met de auto uitparkeren zonder de fietsers te zien. Daarbij zou je, om de route zo kort mogelijk te houden, door 2 tunnels moeten fietsen, beide op zeer korte afstand van bruggen waardoor het "omhoog fietsen" verlengd wordt. (ik fiets deze route 5 dagen in de week, heen en weer voor mijn werk) Er is nog een andere route, maar die is net zo erg omfietsen en gaat door een park gedeelte. Dat is in de zomer nog wel te doen (ivm licht) Maar met de herfst en winter is dat te donker en verlaten. (veiligheid) Tevens ook hier weer een "fietserstunnel". Deze tunnels vind ik overigens niet echt fietsersvriendelijk, vooral voor ouderen en mindervaliden, die ook graag nog een stukje willen fietsen.
- Vanaf gedempte nieuwesloot naar noorder arcade
- Vanaf Oudorp via Saturnusstraat naar Ranzijn en Noordervaart via Omval.
- Rekerhout in nachtelijk uren. Dan omrijden langs kanaal.
- Wachtijd overtocht op de Nieuwe Schermerweg over de Edisonweg is echt buiten proporties. Soms 2 cycles wachten. Dan ga je wel door rood rijden.
- Friesche brug rechtsaf niet toegestaan!
- kruising Bergerweg/Van Oostsanenkade/Wognumsebuurt. als je vanaf het Scharloo, onder het spoor door, en vervolgens links de Van Oostsanenkade wilt fietsen, moet er officieel eerst over het gehele kruispunt gefietst worden(3 stoplichten) i.p.v. 1
- Soms bij omleidingen i.v.m. wegwerkzaamheden t.b.v. autoverkeer en waar je als fietser dus meestal niets aan hebt.
- Edisonstraat - Bestevaerstraat
- Vanaf de Kalkovensweg naar de Westerweg (met viaduct over ringweg) naar Heiloo. De kruising Kalkovensweg/Westerweg is niet overzichtelijk. Zeker in de spits met auto's die te hard gaan, niet uitkijken en geen richting aangeven.
- kruispunt Helderseweg/Tesselsebrug/Kanaalkade is niet fietsvriendelijk ingedeeld. Je kunt op de fiets nou eenmaal niet tegelijkertijd een rare bocht moeten nemen én goed uitkijken.
- waarom is de rotonde aan de noorderstraat en de noorderstraat veranderd ?De parkeerplaats by lidl is een gevaar voor fietsers en de stoplichten ook.Waarom moest die veilige rotonde weg?
- De rotonde Bergerhout (bij Westerweg- Geestersingel)is niet genoemd. Deze is voor de fietser levensgevaarlijk. Ik ben daar ook al eens aangereden. Ik kijk daar echter altijd goed uit. Maar toch. Jammer dat daar geen aandacht aangeschonken is. Ook het oversteken bij de Bergerbrug richting Scharloo is zeer gevaarlijk.
- komend vanuit de Daalmeer moet ik via de Viaanse Molen door de Bergermeer om bij de hogeschool te komen. een snellere verbinding zou wenselijk zijn.
- Niet vanwege het omrijden, maar op de rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg wordt zo vaak tegen de richting in gefietst dat het verwonderlijk is dat er nog geen doden zijn gevallen! Ook het trottoir langs de woningen Oude Hoeverweg 1-5 wordt druk gebruikt om de rotonde te ontwijken!Het door die fietsers kruisen van de B.Bottemannestraat heeft al diverse aanrijdingen tot gevolg gehad.
- Naar stadion AZ
- stoplichten nabij politiebureau en stadskantoor duren naar mijn idee erg lang voor fietsters, ook verkeerssituatie in overstad is er voor fietsers niet beter(zelfs slechter) opgeworden met alle stoplichten.
- Verder prima beleid met gratis fietsenstalling!!!!
- Mooie doorlopende fietspaden!!!
- van Oudorp naar Overdie, een brug bij de Bestevaerstraat zou een goede oplossing zijn
- Zeglis naar Oudorp
- via Vlielandbrug naar het Hoeffplan, een rotroute en ver om..
- dit is niet het antwoord wat jullie willen lezen maar ik mis het onveiligste fietskruispunt van Alkmaar van dit moment en dat is de Friese brug aan de zijde van de Nieuwe Schermerweg. Het is iedere dag weer Russische roulette. Krijg je voorrang van de ene automobilist wordt je bijna

aangereden door de andere auto. De situatie is dan wel tijdelijk maar toch erg lang voor zo'n oversteek onder hoogspanning.

- Nieuw fietspad De Nollen. Vanaf Alkmaar industrieterrein Beverkoog naar Heerhugowaard.
- Van de kruseman van Eltenweg naar de Zijperstraat.
- Dus over de spoorbrug.
- vanwege de vele werkzaamheden aan de ring oost is het als fietser erg moeilijk om het Park van Luna (zuidzijde Middenweg, HHW) te bereiken.
- -Ik verdwaal altijd in het Rekerhout.
- -Slechte verbinding Huiswaard naar Station CS.
- -Bruggetje naast spoor is volstrekt onvoldoende.
- -Veel fietspaden/tunnels zijn veel te smal.
- -Aantal doorgaande routes hebben tegels ipv asfalt.
- -Slechte fietsverbinding Alkmaar-Schagen, Alkmaar/Noord-Langedijk, Alkmaar/Noord-Heerhugowaard.
- -Slechte/geen verbinding "gebied InHolland" richting Heiloo.
- -Slechte/geen verbinding Alkmaar-Noord "gebied InHolland"
- -onduidelijk fietspad voorlangs NoorderArcade.
- fietstunnel/fritz conijnlaan/westerweg
- 's avonds vanuit Daalmeer richting centrum, Rembrandtkwartier. Vanwege veiligheid niet door park maar over doorgaande weg
- Als ik met de fiets naar Heerhugowaard ga. Ontzettend omrijden.
- Ook als je via de "kippenbrug" naar Stompentoren wil. Moet nu helemaal naar NH kanaal, vroeger langs Ranzijn.
- maar ik wil wel melden dat de kruising bij de vroegere raad een echte ramp is (op dit moment NOG erger dan altijd al) en het 2richtingen-op 1 fietspad-beleid ook. Kijk eens s morgens rond 8 uur op de fietsbrug over het kanaal!!! scharlo vanuit stad richting bergertunnel is door het voorsorteren naast bussen ook levensgevaarlijk!
- alle fietsroutes vanuit de Bergerhof naar de stad zijn onplezierig en fietsonvriendelijk
- Ik mis de nieuwe kruising op Overstad, voorheen was hier een rotonde, die perfect voldeed. Nu is het een kruising met stoplichten geworden.
- Voor fietsers te waarden op hooguit een 2. Bijna iedereen rijdt door rood, omdat de wachttijd veel en veel te lang is.
- Hier moet beslist verandering in komen lijkt mij.
- van station naar drechterwaard kan alleen 'rechtstreeks' via de spoorbrug
- Ik mis een overgang voor fietsers naast de spoorbrug over het NH-kanaal.
- De nieuwe verkeerssituaties op de Noorderkade tussen de Zijperstraat en de Texelse brug is dan wellicht beter voor de doorstroming van autoverkeer, voor fietsers is het onveilig geworden en moet je veel langer wachten.
- Van Vroonermeer naar Hoornsevaart/Oudorp
- fietsroute naar en van het DSB stadion tunnel ligt verkeerd en via rotonde te gevaarlijk bij verschillende antwoorden word gevraagd; n.v.t., ik rij meestal/altijd door rood op dit punt staan geen stoplichten, beetje onzorgvuldig
- t.h.v. spoorbrug over NH-kanaal; daar is alleen een voetpad, geen fietspad
- Van de Geestersingel via de brug (Zevenhuizen) de stad in vanaf de kanaalkade. Hier moet je afstappen of om de rotonde heen rijden..
- texelsebrug aan de noorderkade kant
- Vanaf de Geestersingel linksaf de Bergerbrug over naar de stad. Eigenlijk zou men rechtsaf, de rotonde over en rechtsaf naar de Bergerbrug
- moeten fietsen. Niemand doet dat en ik zie dagelijks levensgevaarlijke capriolen om naar de Bergerbrug te kunnen fietsen.
- fietsvoorzieningen bij wegenonderhoud vaak slecht
- op dit moment hoek Stationsweg/Helderseweg
- Nollenweg naar Middenweg (of is dit gemeente Heerhugowaard?)
- Vanuit het centrum door de wijken van Huiswaard 1 rij ik naar de Daalmeer.
- Mar ik moet toch diverse kruispunten oversteken, waar de auto's de fietsers kunnen hinderen.
- Bij evenementen op het Waagplein, dus vooral zomers en in september in weekeinden met evenementen. Met de fiets kom je nauwelijks de stad in.
- Idem met de kermis.

- Ik wil graag mijn boodschappen doen in de stad
- Niet omrijden, maar nodeloos wachten bij lichten Wognumsebuurt. Fiets- en autolicht gaat niet tegelijk. Druk je als fietser 1 fractie te laat op het knopje en de auto's krijgen net groen licht voor jou, dan gaat jouw licht niet op groen, maar pas als de auto's rood licht krijgen en vervolgens weer groen licht. Dan tel je pas weer mee. Immers je drukte op het knopje, terwijl het licht voor de auto's op rood stond. Deze situatie is niet altijd zo geweest. IK ERGER ME HIER ENORM AAN EN ZOU GRAAG DE OUDE SITUATIE WEER TERUG HEBBEN.
- PS Er zijn heel WEINIG auto's die rechtsaf slaan vanaf de Bergerweg de Wognumsebuurt op.
- (tel.nr. 072-5153553)
- Jammer dat u niet de rotonde benoemt heeft van de geesterweg/scharloo.
- Regelmatig zit ik met knikkende knieën op de fiets. Ik ben er ook al verschillende keren aangereden.
- Het is daar erg gevaarlijk voor de fietsers.
- Ondanks de haaiantanden op de weg is het niet overzichtelijk voor de auto's.
- De auto's twijvelen bij wel voorrang, niet voorrang verlenen aan de fietsers.
- met vriendelijke Groet
- binnenstad: om de haverklap is er weer een commerciële horeca-activiteit waarvoor allerlei fietsroutes zonder enige verdere aankondiging worden platgelegd
- mis overstreek kanaal oud overdie /schermerweg,
- mis overtoek kanaal -hoogte Geestmerambacht-
- De route door overstad is voor fietsers erg verslechterd met de realisatie van het kruispunt op het huiswaarderplein. ook de aansluiting naar de Texelse brug is voor fietsers een stuk minder geworden.
- De tegels vanaf de Friese brug naar de kanaalkade liggen zodanig dat het met een sportfiets erg gevaarlijk is.
- Als fietsforens fiets ik van het technopark naar Zeswielen/huygendijk.
- Door Alkmaar zelf ga het stroef veel bochten uit de voorrang en geen echte goede doorgaande route
- Mijn woonwerkroute is 38 km enkele reis. Tot aan de zeswielen is mijn gemiddelde 35 km/u De laatste 8 km door alkmaar zorgt ervoor dat mijn gemiddelde omlaaggaat naar 32 km/u. Dit houdt in dat ik gemiddeld 20 km/u rijdt door Alkmaar.
- Ik gebruik dit veld maar even als opmerkingenveld:
- De kruising waarbij gezien vanuit de kennemerstraatweg een overstreek gemaakt moet worden naar het Varnebroek is in mijn beleving een heel gevaarlijke. Als ik komend vanuit de richting van de Kennemerstraatweg/hoek Wilhelminalaan met de fiets wil oversteken naar het Varnebroek loop ik een groot risico door het achterop komend autoverkeer. Een uitgestoken hand wordt doorgaans genegeerd en ik moet dus stil gaan staan, waardoor ik weer achteropkomende fietser hinder. De situatie wordt echt gevaarlijk als ik mijn kinderen op de fiets begeleid.
- Dezelfde kruising vind ik gevaarlijk als ik die met de fiets vanuit het Varnebroek in de richting van de Kennemersingel/Bergerhout wil oversteken.
- Jammer dat er geen foto is van de fietspaden op de bierkade
- of wil de gemeente liever niets over de bierkade horen????????????????????
- veilig fietsen is van levensbelang
- De Friese brug is momenteel een puinhoop. Ik hoop dat na de werkzaamheden het voor fietsers aantrekkelijker wordt.
- Bovendien vind ik de halve maans brug over de Hoornsevaart aan de Heerenweg in Oudorp en erg gevaarlijk punt voor fietsers.
- Nu nog bij het oversteken van de N241 door werkzaamheden.
- NH.kanaal noord (oversteken)
- De Landman richting strand.
- Het zou een wezenlijke verbetering zijn als er versneld een fietsbrug komt over het NH kanaal ter hoogte van de landman teneinde de fietsroutes richting de kust te promoten (heerhugowaard, Vroonermeer, Sint Pancras, daalmeer). Dit zal het autoverkeer richting kust beperken, de fietsroutes dynamiseren en de drempel voor velen verlagen om richting de kust te fietsen aangezien de brug voor een verkorting van +/- 5 km oplevert.
- het kruispunt Helderseweg-Singel (bij het Stadskantoor) is een ramp voor fietsers. Veel te lange wachttijden! Bovendien erg tochtig!
- Oudorp-Overdie (Bestevaartbrug is er helaas nog niet)

- NB ik mis nog de vreselijke stoplichtkruisingen bij de Paternosterstraat-Kanaalkade (link en lang wachten), Geestersingel-Kanaalkade (Veeel te lang wachten en geen wachtruimte), Huiswaarderplein (mag de rotonde weer terug?).
- Bij cijfers neem ik aan dat er rapportcijfers bedoeld worden en een 3 dus te lang wachten inhoud.