

**OMNIBUSONDERZOEK 2008**

VERKEER EN VERVOER

<b>Onderzoekskader</b>	<b>Omnibusonderzoek 2008</b>
<b>Opdrachtgever</b>	<b>Stadsontwikkeling/Verkeer en vervoer (Coen Frederiks)</b>
<b>Rapportage</b>	<b>Gemeente Alkmaar, Afd. Onderzoek en Statistiek (Alice Visser)</b>
<b>Publicatiedatum</b>	<b>januari 2009</b>

## Inhoud

<b>SAMENVATTING</b> .....	<b>4</b>
<b>INLEIDING</b> .....	<b>5</b>
<b>VERKEERSDOORSTROMING HOOFDRUTES</b> .....	<b>6</b>
GEBRUIK VAN DE AUTO BINNEN ALKMAAR .....	6
BEOORDELING VERKEERSDOORSTROMING .....	7
<b>AANTAL 30KM-ZONES</b> .....	<b>8</b>
<b>WACHTTIJDEN VOOR (SNOR)FIETSERS E.D. BIJ KRUISPUNTEN</b> .....	<b>8</b>
GEBRUIK VAN FIETS, SNORFIETS/SNORSCOOTER .....	8
BEOORDELING WACHTTIJDEN BIJ KRUISPUNTEN .....	8
BEOORDELING VERKEERSVEILIGHEID .....	9
<b>GEBRUIK VAN HET OPENBAAR VERVOER (BUS)</b> .....	<b>10</b>
<b>BIJLAGE 1: VRAGENLIJST</b> .....	<b>12</b>

## Samenvatting

In opdracht van de afdeling Verkeer en Vervoer van de sector Stadsontwikkeling is in het omnibusonderzoek gevraagd naar de mening van de Alkmaarse autogebruikers over de verkeersdoorstroming op de hoofdroutes in Alkmaar. Aan de (snor)fietsers e.d. is gevraagd wat hun mening is over de wachttijden bij kruispunten in Alkmaar en de verkeersveiligheid. Bij alle Alkmaarders is gepeild of ze gebruik maken van het openbaar vervoer (bus) en wat hun mening is over het aantal 30km-zones.

De resultaten van dit onderzoeksdeel zullen worden meegenomen in de uitwerking van de Kadernota duurzame bereikbaarheid.

### *Verkeersdoorstroming hoofdroutes*

69% van de Alkmaarders vanaf 18 jaar maakt binnen Alkmaar (incl. Koedijk en Oudorp) gebruik van de auto. Het merendeel van hen (60%) doet dat alle dagen van de week en bijna de helft gebruikt de auto zowel binnen als buiten de spitsuren. De doorstroming van de hoofdroute Bierkade wordt het minst gunstig beoordeeld (gemiddeld rapportcijfer 4,19).

De uitkomsten van het onderzoek betreffende de verkeersdoorstroming in Alkmaar dienen met de nodige voorzichtigheid te worden geïnterpreteerd omdat tijdens het onderzoek veel werkzaamheden in en rond Alkmaar plaatsvonden zoals de reconstructie van de N242 en de reconstructies die uitgevoerd worden in het kader van het project Bus-on-Line.

### *Aantal 30km-zones*

De meerderheid van de Alkmaarders (61%) vindt het aantal 30km-zones voldoende. Inwoners van Oudorp vinden het vaakst dat er *te veel* 30km-zones zijn (16%).

### *Wachttijden voor (snor)fietsers e.d. bij kruispunten*

Driekwart van de respondenten maakt binnen Alkmaar meestal gebruik van fiets, snorfiets of snorscooter. Het meest ontevreden is men over de wachttijden bij het kruispunt Bergerweg - Nicolaas Beetskade (gemiddeld rapportcijfer 5,03) en het meest tevreden is men over de wachttijden bij het kruispunt Bergerweg / Oude Hoeverweg / Beethovensingel (gemiddeld rapportcijfer 7,29).

Kruispunten zonder verkeerslichten in Alkmaar worden voor (brom)fietsers het meest verkeersonveilig gevonden (48%). Het *minst* verkeersonveilig vindt men kruispunten met verkeerslichten (4%) en fietspaden (4%).

### *Gebruik van het openbaar vervoer (bus)*

22% van de Alkmaarders vanaf 18 jaar maakt in Alkmaar regelmatig gebruik van de bus. In de jongste groep (18-29 jaar) is het gebruik van de bus het hoogst (36%), gevolgd door de leeftijdsgroep van 70 jaar en ouder (30%).

De belangrijkste reden om niet regelmatig van de bus in Alkmaar gebruik te maken is dat men liever van een ander vervoermiddel gebruik maakt (61%). De jongste leeftijdsgroep (18-29 jaar) noemt vaker dan gemiddeld de reden 'te langzaam/ lange reistijd' (28% tegen 17% gemiddeld).

## Inleiding

In opdracht van de afdeling Verkeer en Vervoer van de sector Stadsontwikkeling is in het omnibusonderzoek gevraagd naar de mening van de Alkmaarse autogebruikers over de verkeersdoorstroming op de hoofdroutes in Alkmaar. Aan de (snor)fietsers e.d. is gevraagd wat hun mening is over de wachttijden bij kruispunten in Alkmaar en de verkeersveiligheid. Bij alle Alkmaarders is gepeild of ze gebruik maken van het openbaar vervoer (bus) en wat hun mening is over het aantal 30km-zones.

De resultaten van dit onderzoeksdeel zullen worden meegenomen in de uitwerking van de Kadernota duurzame bereikbaarheid.

De overige vragen in de vragenlijst die betrekking hebben op verkeer en vervoer, zoals parkeergarages, fietstunnels en de *beoordeling* van het busvervoer komen aan de orde in het deelrapport "Kritische Prestatie Indicatoren; tevredenheidsindicatoren. Omnibus 2008. Gemeente Alkmaar, september 2008".

### *Respons*

De respons op het omnibusonderzoek 2008 bedroeg 72% (1412 van de 1971<sup>1</sup> uitgezette enquêtes zijn ingevuld geretourneerd). Dit hoge responspercentage staat garant voor het trekken van betrouwbare conclusies.

### *Gebruikte achtergrondvariabelen*

In de analyse van het gebruik van het busvervoer is gekeken of er verband bestaat met de achtergrondvariabele leeftijd. Bij de vraag over de 30km-zones is nagegaan of er verband bestaat met de achtergrondvariabele stadsdeel. Alleen significante verschillen worden beschreven. Significantie is getoetst d.m.v. de Chi-kwadraat toets.

---

<sup>1</sup> Dit is de netto steekproef. Deze is gelijk aan de bruto steekproef (2000 personen), minus de onjuist gebleken adres- en persoonsgegevens (denk hierbij aan verhuizingen, sterfgevallen enz.).

## Verkeersdoorstroming hoofdroutes

### *Gebruik van de auto binnen Alkmaar*

Allereerst is gevraagd of men binnen Alkmaar (incl. Koedijk en Oudorp) regelmatig gebruik maakt van de auto. Dit blijkt voor 69% van de Alkmaarders vanaf 18 jaar het geval te zijn.

#### **Maakt u binnen Alkmaar (incl. Koedijk en Oudorp) regelmatig gebruik van de auto?**

	aantal	%
ja	946	69%
nee	431	31%
totaal	1378	100%

Aan degenen die regelmatig de auto gebruiken in Alkmaar, is vervolgens gevraagd op welke dagen zij dat meestal doen.

#### **Op welke dagen maakt u meestal gebruik van de auto?**

	aantal	%
zaterdag	53	6%
zondag	10	1%
zaterdag en zondag	67	7%
doordeweekse dagen	244	26%
alle dagen van de week	555	60%
totaal	928	100%

Het merendeel van de autogebruikers (60%) maakt alle dagen van de week binnen Alkmaar gebruik van de auto. Als gekeken wordt naar het deel van de week waarin men de auto binnen Alkmaar gebruikt, dan is dat overwegend op de doordeweekse dagen (26%).

Alleen aan de respondenten die aangeven dat zij meestal de auto gebruiken op de doordeweekse dagen resp. alle dagen van de week, is gevraagd of dat meestal in de spitsuren is, daarbuiten of op beide tijdstippen.

#### **Op welke tijdstippen maakt u meestal gebruik van de auto?**

	aantal	%
meestal in spitsuren	106	12%
meestal buiten spitsuren	357	42%
beide	398	46%
totaal	861	100%

Bijna de helft van de autogebruikers gebruikt de auto zowel binnen als buiten de spitsuren. 13% doet dat meestal in de spitsuren en 39% daar buiten.

**Beoordeling verkeersdoorstroming**

Tot slot is gevraagd om een rapportcijfer te geven aan de verkeersdoorstroming bij bepaalde hoofdroutes in Alkmaar<sup>2</sup> op het moment dat men daar het meest gebruik van maakt. Het rapportcijfer 1 staat voor een slechte doorstroming en het rapportcijfer 10 voor een goede doorstroming.

**Wilt u een rapportcijfer geven aan de verkeersdoorstroming via onderstaande hoofdroutes in Alkmaar op het moment dat u er meestal gebruik van maakt?**

	gemiddeld cijfer	gemiddeld cijfer in spitsuur
Bierkade	4,19	4,08
Noorderkade	5,26	5,11
Vondelstraat	5,67	5,48
Kennemerstraatweg	5,76	5,70
Bergerweg	6,15	6,34
Hertog Aalbrechtweg / Zeswielen	6,29	6,08
Helderseweg	6,30	6,44
Schinkelwaard / Zeswielen	6,35	6,58
Nieuwe Schermerweg	6,06	5,86
Willem de Zwijgerlaan / Juliana van Stolberglaan	6,58	6,46

De hoofdroute waarvan de verkeersdoorstroming het meest gunstig wordt beoordeeld is Willem de Zwijgerlaan / Juliana van Stolberglaan (gemiddeld rapportcijfer 6,58). De doorstroming van de hoofdroute Bierkade wordt het minst gunstig beoordeeld (gemiddeld rapportcijfer 4,19). Autogebruikers die meestal in de spitsuren rijden, zijn het meest tevreden over de doorstroming op Schinkelwaard / Zeswielen (gemiddeld rapportcijfer 6,58) en het minst tevreden met de doorstroming op de Bierkade (gemiddeld rapportcijfer 4,08). Er zijn geen significante verschillen tussen de gemiddelde rapportcijfers binnen en de gemiddeld rapportcijfers buiten de spitsuren.

Deze uitkomsten dienen met de nodige voorzichtigheid te worden geïnterpreteerd omdat tijdens het onderzoek veel werkzaamheden in en rond Alkmaar plaatsvonden zoals de reconstructie van de N242 en de reconstructies die uitgevoerd worden in het kader van het project Bus-on-Line.

<sup>2</sup> Zie kaartje in de vragenlijst (bijlage).

## Aantal 30km-zones

In Alkmaar mag in een aantal woongebieden niet sneller dan 30 km per uur worden gereden. Dit zijn de zgn. 30km-zones. Wat vinden de burgers van het aantal 30km-zones?

De meerderheid van de respondenten (61%) vindt het aantal voldoende, 12% vindt dat er te veel zijn en 8% vindt dat er te weinig 30km-zones zijn. Een vijfde zegt het niet te weten.

### Hoe ervaart u het aantal 30km-zones in Alkmaar? Naar stadsdeel

	Oudorp		Huiswaard, De Mare, Daalmeer		Centrum, Zuid, Overdie		West		totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
te veel	50	16%	54	10%	10	4%	23	11%	158	12%
goed	186	60%	325	62%	140	61%	136	62%	61	61%
te weinig	23	7%	48	9%	26	11%	14	6%	9	8%
weet niet/geen mening	50	16%	100	19%	52	23%	45	21%	19	19%
totaal	309	100%	527	100%	228	100%	218	100%	1292	100%

Ten opzichte van de respondenten uit de overige stadsdelen zeggen de respondenten uit Oudorp het vaakst dat er te veel 30km-zones zijn (16%).

## Wachttijden voor (snor)fietsers e.d. bij kruispunten

### Gebruik van fiets, snorfiets/snorscooter

Driekwart van de respondenten maakt binnen Alkmaar meestal gebruik van fiets, snorfiets of snorscooter. 3% gebruikt meestal de snorfiets/snorscooter.

### Maakt u in Alkmaar regelmatig gebruik van de fiets, snorfiets of snorscooter (blauw kenteken)?

	aantal	%
ja, meestal de fiets	988	72%
ja, meestal de snorfiets/snorscooter	47	3%
nee	336	25%
totaal	1372	100%

In de leeftijdsgroep van 70 jaar en ouder is het gebruik van de (snor)fiets e.d. het laagst (63%) en in de leeftijdsgroep 50-59 jaar het hoogst (81%).

### Beoordeling wachttijden bij kruispunten

Aan de gebruikers van de fiets of snorfiets/snorscooter is gevraagd welk rapportcijfer zij geven als het gaat om wachttijden bij een aantal in de vragenlijst genoemde kruispunten<sup>3</sup>. Het rapportcijfer 1 staat voor lang wachten en het rapportcijfer 10 voor kort wachten.

Het meest ontevreden is men over de wachttijden bij het kruispunt Bergerweg - Nicolaas Beetskade (gemiddeld rapportcijfer 5,03) en het meest tevreden is men over de wachttijden bij het kruispunt Bergerweg / Oude Hoeverweg / Beethovensingel (gemiddeld rapportcijfer 7,29). Zie voor het totale overzicht de tabel op de volgende pagina.

<sup>3</sup> Zie kaartje in de vragenlijst (bijlage).

Hieronder staat een aantal kruispunten. Wat vindt u als fietser van de wachttijd om deze kruispunten te kunnen oversteken?

kruispunt Bergerweg-Nic. Beetskade	5,03
kruispunt Kennemerstraatweg / Heilooërdijk	5,42
kruispunt Helderseweg / Stationsweg	5,75
kruispunt Ritsevoort / Kennemerstraatweg	5,80
kruispunt Kennemerstraatweg / Juliana v Stolberglaan / Pr. Julianalaan	5,82
kruispunt Nieuwe Schermerweg / Edisonweg / Saturnusstraat	5,94
kruispunt Zeswielen / Frieseweg / Rekerdijk	5,99
T-splitsing Noorderkade / Drechterwaard	6,09
kruispunt Laan v Troyes / Laan v Bath	6,40
kruispunt Drechterwaard / Rekerdijk	6,66
rotonde H. Aalbrechtweg / Zeswielen / Schinkelwaard	6,95
kruispunt Bergerweg / Oude Hoeверweg / Beethovensingel	7,29

### Beoordeling verkeersveiligheid

Ook is gevraagd welk soort verkeerssituaties men in Alkmaar voor (brom)fietzers verkeersonveilig vindt.

Welk soort verkeerssituaties vindt u in Alkmaar voor (brom)fietzers verkeersonveilig?

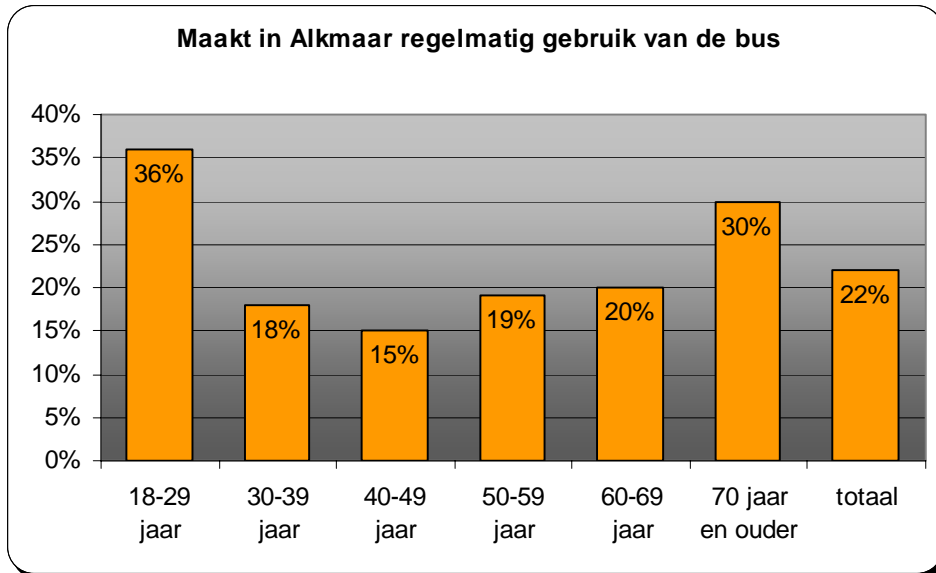
	aantal	%
kruispunt zonder verkeerslichten	490	48%
rijweg	330	32%
rotondes	299	28%
fietsstroken	190	18%
fietspaden	42	4%
kruispunt met verkeerslichten	40	4%
andere situaties	79	8%
geen	183	18%
Totaal*	1029	160%

\* omdat meer dan één antwoord mogelijk was, is het totaalpercentage niet gelijk aan 100

De helft van de respondenten vindt (o.a.) kruispunten zonder verkeerslichten in Alkmaar voor (brom)fietzers verkeersonveilig, een derde vindt dat van de rijwegen, een kwart vindt dat van de rotondes en bijna een vijfde vindt dat van de fietsstroken. Het *minst* verkeersonveilig vindt men kruispunten met verkeerslichten (4%) en fietspaden (4%). 18% vindt geen van bovengenoemde verkeerssituaties onveilig.

## Gebruik van het openbaar vervoer (bus)

22% van de Alkmaarders vanaf 18 jaar maakt in Alkmaar regelmatig gebruik van de bus. In de jongste groep (18-29 jaar) is het gebruik van de bus het hoogst (36%), gevolgd door de leeftijdsgroep van 70 jaar en ouder (30%).



Aan degenen die niet regelmatig gebruik maken van de bus in Alkmaar is gevraagd wat daar de reden van is. Men kon meerdere antwoorden aankruisen.

### Waarom maakt u geen gebruik van de bus?

	aantal	%
gebruik liever ander vervoermiddel	615	61%
te lastig/omslachtig	258	25%
te langzaam/lange reistijd	171	17%
komt niet bij mij op	163	16%
te duur	107	10%
lage frequentie	80	8%
rijdt niet 's nachts	54	5%
onbetrouwbaar	29	3%
rijdt niet 's avonds	25	2%
geen privacy	13	1%
andere reden	129	13%
Totaal*	1013	161%

\* omdat meer dan één antwoord mogelijk was, is het totaalpercentage niet gelijk aan 100

De belangrijkste reden waarom men niet regelmatig van de bus in Alkmaar gebruik maakt is dat men liever met een ander vervoermiddel gaat (61%). Een kwart vindt het reizen per bus 'te lastig/omslachtig'. Verder noemt 17% 'lange reistijd' als reden, 16% zegt 'het komt niet bij me op' en 10% vindt de bus te duur. Minder dan 10% scoren de redenen 'lage frequentie' (8%), 'rijdt niet 's nachts' (5%), 'onbetrouwbaar' (3%), 'rijdt niet 's avonds' (2%) en 'geen privacy' (1%). 13% noemt een andere reden, meestal dat men fietsen milieuvriendelijker, gezonder, gemakkelijker en sneller vindt of dat men liever loopt of wandelt.

De jongste leeftijdsgroep (18-29 jaar) noemt vaker dan gemiddeld de reden 'te langzaam/lange reistijd' (28% tegen 17% gemiddeld).

## Bijlage 1: Vragenlijst

De onderstaande vragen in het vragenblok Verkeer en vervoer hebben uitsluitend betrekking op onderhavige rapportage. De overige vragen van Verkeer en vervoer komen aan de orde in de rapportage over kritische prestatie-indicatoren<sup>4</sup>.

### Verkeer en vervoer

**1. Maakt u binnen Alkmaar (incl. Koedijk en Oudorp) regelmatig gebruik van de auto?**

- ja  
 nee → ga door naar vraag 0

**2. Op welke dagen maakt u meestal gebruik van de auto?**

- zaterdag → ga door naar vraag 4  
 zondag → ga door naar vraag 4  
 doordeweekse dagen (maandag t/m vrijdag)  
 alle dagen van de week

**3. Op welke tijdstippen maakt u meestal gebruik van de auto?**

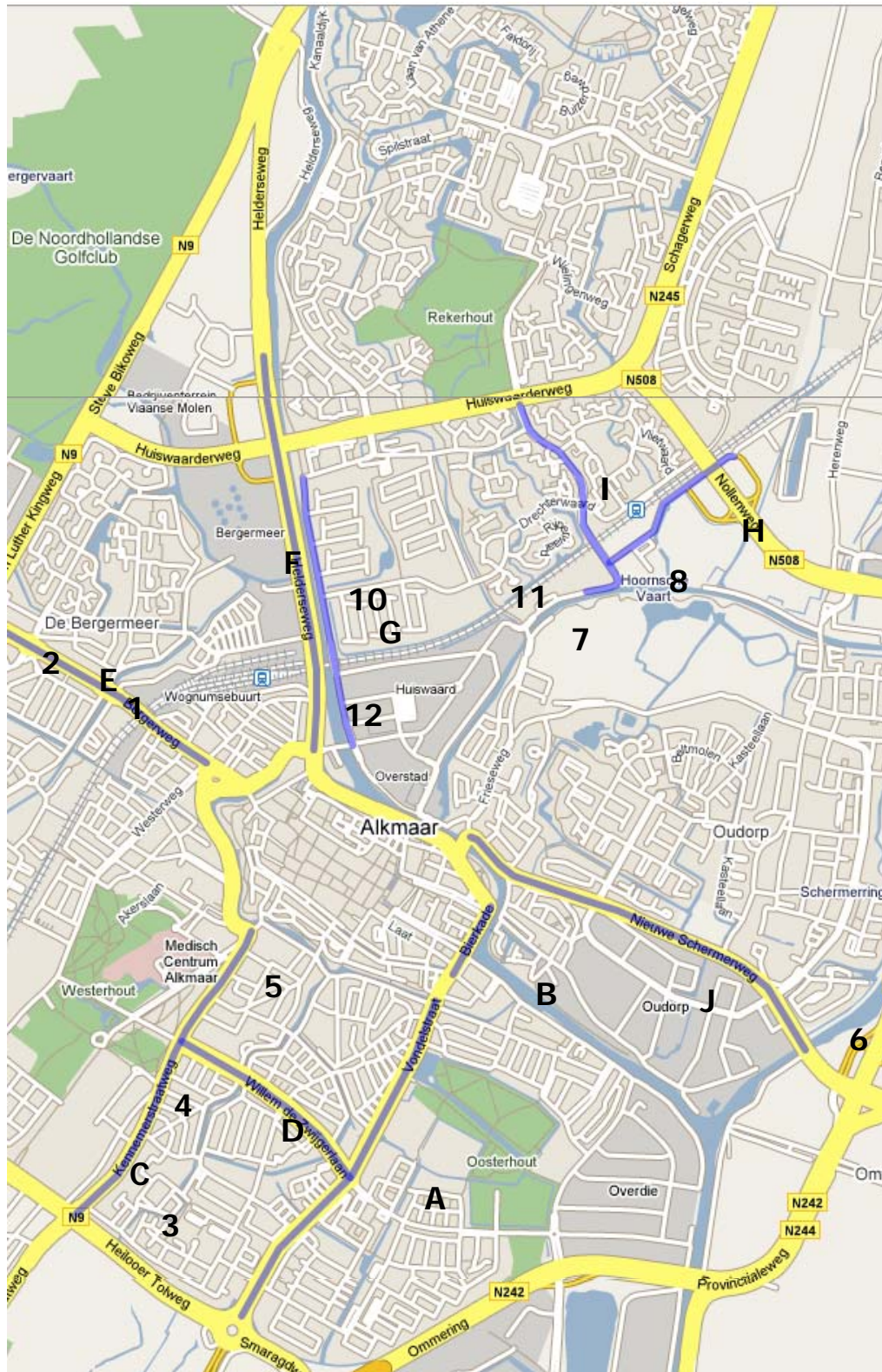
- meestal in de spitsuren  
 meestal buiten de spitsuren  
 beide

**4. Wilt u een rapportcijfer geven aan de verkeersdoorstroming via onderstaande hoofdroutes in Alkmaar op het moment dat u er meestal gebruik van maakt? De letters A t/m J komen overeen met de letters op het kaartje op bladzijde..**

rapportcijfer (a.u.b. één hokje per regel aankruisen)

(1 = slechte doorstroming; 10 = goede doorstroming)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	n.v.t., ik gebruik deze route (vrijwel) nooit
A. Vondelstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Bierkade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Kennemerstraatweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Willem de Zwijgerlaan / Juliana van Stolberglaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Bergerweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Helderseweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Noorderkade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. Hertog Aalbrechtweg / Zeswielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I. Schinkelwaard / Zeswielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J. Nieuwe Schermerweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<sup>4</sup> "Kritische Prestatie Indicatoren; tevredenheidsindicatoren. Omnibus 2008. Gemeente Alkmaar, september 2008".



Kaartje met routes en kruispunten behorende bij vraag 4 en vraag 9 van het onderwerp Verkeer en Vervoer

5. In Alkmaar mag in een aantal woongebieden niet sneller dan 30 km/u worden gereden, dit zijn de zgn. 30km-zones.

Hoe ervaart u *het aantal* 30km-zones in Alkmaar?

- te veel  
 goed  
 te weinig  
 weet niet/geen mening

6. Maakt u in Alkmaar regelmatig gebruik van de fiets, snorfiets of snorscooter (blauw kenteken)?

- ja, meestal de fiets  
 ja, meestal de snorfiets/snorscooter  
 nee → ga door naar vraag 9

7. Hieronder staat een aantal kruispunten. Wat vindt u als fietser van de wachttijd om op deze kruispunten over te kunnen steken? De cijfers 1 t/m 12 bij de kruispunten komen overeen met de cijfers op het kaartje op bladzijde 17.

(1 = lang wachten; 10 = kort wachten)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	n.v.t., ik gebruik dit kruispunt (vrijwel) nooit
Kruispunt Bergerweg - Nicolaas Beetskade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotonde Bergerweg/Oude Hoeverweg/Beethovensingel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kruispunt Kennemerstraatweg/Heilooërdijk bij Danny	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kruispunt Kennemerstraatweg/Juliana van Stolberglaan/Prinses Julianalaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kruispunt Ritsevoort/Kennemerstraatweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kruispunt Nieuwe Schermerweg/Edisonweg/Saturnusstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kruispunt Zeswielen/Frieseweg/Rekerdijk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotonde Hertog Aalbrechtweg/Zeswielen/Schinkelwaard, nabij station noord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kruispunt Laan van Troyes – Laan van Bath, vlakbij winkelcentrum de Mare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
T-splitsing Noorderkade/Drechterwaard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kruising Drechterwaard/Rekerdijk, het fietspad dat door de Rekerhout loopt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kruispunt Helderseweg – Stationsweg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8. Welke soort verkeerssituaties vindt u in Alkmaar voor (brom)fietsers verkeersonveilig?

- kruispunten met verkeerslichten  
 kruispunten zonder verkeerslichten  
 fietspaden  
 fietsstroken  
 rijweg  
 rotondes  
 andere situatie  
 geen

**9. Maakt u in Alkmaar regelmatig gebruik van de bus?**

- ja → ga door naar vraag **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**  
 nee

**10. Waarom maakt u geen gebruik van de bus?**

*Meer dan één antwoord mogelijk*

- te duur  
 te langzaam/te lange reistijd  
 te onbetrouwbaar  
 te lage frequentie  
 rijdt niet 's nachts  
 te lastig/omslachtig  
 gebruik liever ander vervoermiddel  
 komt niet bij mij op om met de bus te gaan  
 geen privacy  
 andere reden, namelijk