

Enquête verkeersveiligheid 30 km/uur-zone Kanaaldijk

Opdrachtgever	Gemeente Alkmaar, sectoren Stadsontwikkeling, Stadsbeheer en Samenleving (Niel Klijn, Will Wokke, Ben Godijn)
Uitvoering	Gemeente Alkmaar, Stafafd. Concerncontrol, Team Onderzoek en Statistiek (Jaap van Rossum)
Publicatiedatum	Juli 2010

Probleemstelling

In 2001 is de Kanaaldijk op verzoek van de bewoners ingesteld als 30 km/u zone. Na aanhoudende klachten over de hinder en het gevoel van onveiligheid door het verkeer is de gemeente in samenwerking met de buurtvertegenwoordiging BBKK en SDK begonnen om dit probleem te verminderen. Er is al een aantal stappen gezet, maar er moet nog veel gebeuren. Hierbij is het van belang dat de gemeente zoveel mogelijk meningen van bewoners krijgt te horen, zodat een afgewogen besluit kan worden genomen door het college van burgemeester en wethouders. Daarom is in opdracht van de Afd. Verkeer & Vervoer van de gemeente Alkmaar aan alle bewoners die aan de Kanaaldijk (tussen ongeveer de vlotbrug en de Wagenweg) en in de aangrenzende buurten wonen, gevraagd een korte vragenlijst in te vullen. Er kon per huishouden één vragenlijst worden ingevuld.

De vragen gingen vooral in op de mening van de bewoners over de verkeersveiligheid voor verschillende categorieën weggebruikers, de oorzaken van de eventuele verkeersonveiligheid en de ervaringen met de aangebrachte snelheidsremmers. De mening van andere gebruikers van de Kanaaldijk dan bewoners van de Kanaaldijk zelf en bewoners van aangrenzende buurten is niet onderzocht.

Het onderzoek is uitgevoerd in de periode mei/juni 2010 door het Team Onderzoek en Statistiek van de Stafafdeling Concerncontrol van de gemeente Alkmaar. De straten waar de enquête is afgenomen staan vermeld in bijlage 1, het vragenformulier in bijlage 2. Bij deze rapportage horen nog twee afzonderlijke documenten met daarin een integrale weergave van de antwoorden op resp. de open antwoordcategorie bij vraag 11 en de open vraag 12.

De respons op de enquête is bevredigend:

Aantal verspreide enquêtes (op alle adressen in het onderzoeksgebied):	1604
Aantal respondenten:	763
Respons totaal:	48%
<i>Respons per deelgebied:</i>	
▪ Kanaaldijk	65%
▪ aangrenzende buurten	44%

Aantal rappels: één.

Onderzoeksresultaten

In deze rapportage worden per enquêtevraag de resultaten van het onderzoek gepresenteerd.

1. Hoe vaak maakt u zelf gebruik van de Kanaaldijk?

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Hoe vaak maakt u zelf gebruik van de Kanaaldijk?	1 tot 2 x per maand	0	0%	43	7%	43	6%
	1 tot 2 x per week	1	1%	69	12%	70	9%
	3 tot 5 x per peer	13	8%	130	22%	143	19%
	dagelijks	155	92%	321	55%	476	63%
	(vrijwel) nooit	0	0%	19	3%	19	3%
Totaal		169	100%	582	100%	751	100%

Tabel 1

Conclusies uit Tabel 1:

- Zoals te verwachten was, maken alle bewoners van de Kanaaldijk frequent gebruik van de Kanaaldijk.
- Bewoners van de aangrenzende buurten maken ook vrijwel allemaal van de Kanaaldijk gebruik, maar veel minder frequent.

2. Met welk vervoermiddel maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Met welk vervoermiddel maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?	auto/motor	102	61%	331	57%	433	58%
	fiets/snorfiets	52	31%	200	35%	252	34%
	bromfiets	2	1%	14	2%	16	2%
	bus/taxi/OV-taxi	2	1%	8	1%	10	1%
	lopend	10	6%	24	4%	34	5%
	anders	0	0%	2	0%	2	0%
	Totaal	168	100%	579	100%	747	100%

Tabel 2

Conclusies uit Tabel 2:

- Het merendeel (± 6 op de 10) van de bewoners in het onderzoeksgebied maakt meestal met de auto gebruik van de Kanaaldijk. De fiets komt op de tweede plaats.
- Er is in dit opzicht weinig verschil tussen bewoners van de Kanaaldijk zelf en bewoners van de aangrenzende buurten.
- Eén vijfde tot een kwart maakt doordeweeks tijdens de spitsuren gebruik van de Kanaaldijk.

3. Op welke tijdstippen maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Op welke tijdstippen maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?	doordeweeks tijdens spitsuren	38	22%	136	24%	174	23%
	andere tijdstippen	12	7%	101	18%	113	15%
	wisselend	119	70%	340	59%	459	62%
	Totaal	169	100%	577	100%	746	100%

Tabel 3

Conclusies uit Tabel 3:

- De meeste bewoners van het gehele onderzoeksgebied (62%) maken op wisselende tijdstippen gebruik van de Kanaaldijk.
- Voor de bewoners van de Kanaaldijk geldt dit in sterkere mate (70%) dan voor bewoners van het aangrenzende gebied (59%).

		Met welk vervoermiddel maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?							
		auto/motor		(snor)fiets		anders		Totaal	
		n	%	n	%	n	%	n	%
Op welke tijdstippen maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?	doordeweeks tijdens spitsuren	98	23%	61	24%	16	26%	175	23%
	andere tijdstippen	67	15%	37	15%	10	16%	114	15%
	wisselend	269	62%	155	61%	36	58%	460	61%
	Totaal	434	100%	253	100%	62	100%	749	100%

Tabel 4

Conclusie uit Tabel 4:

- De tijdstippen waarop men meestal gebruik maakt van de Kanaaldijk hangen niet samen met het meest gebruikte vervoermiddel.

In het onderzoek is ingegaan op de mening van de bewoners over de verkeersveiligheid voor vier categorieën weggebruikers: fietsende, schoolgaande kinderen, fietsende volwassenen, voetgangers en auto's/motoren. Men kon per categorie een mening geven op een vijfpuntschaal die loopt van *zeer goed* via *goed*, *matig*, *slecht* tot *zeer slecht*. Daarnaast was er de antwoordcategorie geen mening. Om de meningen over de verkeersveiligheid over de verschillende categorieën weggebruikers en categorieën bewoners gemakkelijk onderling vergelijkbaar te maken is per categorie een gemiddelde score berekend, die de mate van tevredenheid aangeeft en die zich in theorie bevindt tussen de getallen 2 (zeer slecht) en 10 (zeer goed)¹.

In Tabel 5 staan deze gemiddelde scores weergegeven.

Mening over de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor:	Gemiddelde score	n
fietsende kinderen	5,9	733
fietsende volwassenen	6,4	748
voetgangers	6,7	745
auto's en motoren	6,7	730

Tabel 5

Conclusies uit Tabel 5:

- De verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende, schoolgaande kinderen wordt het minst goed beoordeeld.
- De verkeersveiligheid voor voetgangers en auto's wordt het best beoordeeld.

In Tabel 6 t/m Tabel 14 wordt verder ingegaan op de mening van de bewoners over de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor de vier genoemde categorieën verkeersdeelnemers.

4. Hebt u een of meer thuiswonende, schoolgaande kinderen?

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Hebt u een of meer thuiswonende, schoolgaande kinderen?	ja	69	41%	179	31%	248	34%
	nee	98	59%	390	69%	488	66%
	Totaal	167	100%	569	100%	736	100%

Tabel 6

Conclusies uit Tabel 6:

- Een op de drie ondervraagde huishoudens heeft thuiswonende, schoolgaande kinderen.
- Op de Kanaaldijk is dit meer het geval (41%) dan in de aangrenzende buurten (31%).

¹ Iemand met de mening *zeer goed* kreeg een cijfer 10, *goed* een 8, *matig* een 6, *slecht* een 4 en *zeer slecht* een 2; de antwoordcategorie *geen mening* is buiten beschouwing gelaten.

5. Fietsen uw kinderen naar school over de Kanaaldijk?²

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Fietsen uw kinderen naar school over de Kanaaldijk?	ja	50	74%	83	47%	133	55%
	soms	8	12%	23	13%	31	13%
	nee	10	15%	70	40%	80	33%
	weet niet	0	0%	0	0%	0	0%
	Totaal	68	100%	176	100%	244	100%

Tabel 7

Conclusies uit Tabel 7:

- Van de thuiswonende schoolgaande kinderen fietst de helft (55%) over de Kanaaldijk naar school.
- Kinderen van bewoners van de Kanaaldijk doen dit meer (74%) dan kinderen die in de aangrenzende buurten wonen (47%).

6. Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende kinderen?³

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende kinderen?	zeer goed	3	2%	19	3%	22	3%
	goed	43	26%	198	34%	241	32%
	matig	50	30%	187	33%	237	32%
	slecht	36	21%	101	18%	137	18%
	zeer slecht	35	21%	54	9%	89	12%
	geen mening	1	1%	16	3%	17	2%
	Totaal	168	100%	575	100%	743	100%

Tabel 8

Conclusies uit Tabel 8:

- De verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende kinderen is volgens bewoners van de Kanaaldijk (ongeacht of zij zelf schoolgaande kinderen hebben) slechter (gem. score 5,3) dan volgens bewoners in de aangrenzende buurten (gemiddelde score 6,1).

		Fietsen uw kinderen naar school over de Kanaaldijk?					
		ja/soms		nee		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende kinderen?	zeer goed	5	3%	0	0%	5	2%
	goed	46	28%	25	31%	71	29%
	matig	49	30%	32	40%	81	33%
	slecht	35	21%	13	16%	48	19%
	zeer slecht	31	19%	10	12%	41	17%
	geen mening	0	0%	1	1%	1	0%
	Totaal	166	100%	81	100%	247	100%

Tabel 9

² Deze vraag is uitsluitend beantwoord door bewoners die thuiswonende, schoolgaande kinderen hebben.

³ Deze vraag is aan alle bewoners gesteld, dus ongeacht of zij wel of niet thuiswonende, schoolgaande kinderen hebben.

Conclusies uit Tabel 9:

- Bewoners van het gehele onderzoeksgebied met kinderen die altijd of soms over de Kanaaldijk naar school fietsen, beoordelen de verkeersveiligheid voor deze kinderen nauwelijks slechter (gem. score 5,5) dan bewoners met kinderen die niet meestal via de Kanaaldijk naar school fietsen (gem. score 5,8) (gem. score van alle ouders met thuiswonende, schoolgaande kinderen is 5,6).

7. Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende volwassenen?

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende volwassenen?	zeer goed	4	2%	22	4%	26	3%
	goed	59	35%	264	46%	323	43%
	matig	50	30%	184	32%	234	31%
	slecht	32	19%	74	13%	106	14%
	zeer slecht	23	14%	28	5%	51	7%
	geen mening	0	0%	4	1%	4	1%
	Totaal	168	100%	576	100%	744	100%

Tabel 10

Conclusies uit Tabel 10:

- Bewoners van de aangrenzende buurten beoordelen de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende volwassenen beter (gem. score 6,6) dan de bewoners van de Kanaaldijk zelf (gem. score 5,9).

		Met welk vervoermiddel maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?					
		(snor)fiets		anders		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende volwassenen?	zeer goed	2	1%	24	5%	26	3%
	goed	89	35%	238	48%	327	44%
	matig	90	35%	141	29%	231	31%
	slecht	51	20%	56	11%	107	14%
	zeer slecht	21	8%	32	6%	53	7%
	geen mening	1	0%	3	1%	4	1%
	Totaal	254	100%	494	100%	748	100%

Tabel 11

Conclusies uit Tabel 11:

- Bewoners die zelf het meest van de fiets/snorfiets gebruik maken op de Kanaaldijk beoordelen de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende volwassenen slechter (gem. score 6,0) dan bewoners die daar meestal een ander vervoermiddel gebruiken (gem. score 6,7).

8. Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor voetgangers?

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor voetgangers?	zeer goed	11	7%	38	7%	49	7%
	goed	81	48%	266	46%	347	46%
	matig	42	25%	153	26%	195	26%
	slecht	24	14%	75	13%	99	13%
	zeer slecht	11	7%	36	6%	47	6%
	geen mening	0	0%	11	2%	11	1%
	Totaal	169	100%	579	100%	748	100%

Tabel 12

Conclusies uit Tabel 12:

- Er is geen verschil van betekenis tussen bewoners van de Kanaaldijk (gem. score 6,7) en bewoners van de aangrenzende buurten (eveneens gem. score 6,7) wat betreft de mening over de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor voetgangers.

9. Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor auto's en motoren?

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor auto's en motoren?	zeer goed	4	2%	18	3%	22	3%
	goed	64	38%	269	47%	333	45%
	matig	65	39%	206	36%	271	36%
	slecht	20	12%	49	8%	69	9%
	zeer slecht	11	7%	17	3%	28	4%
	geen mening	3	2%	19	3%	22	3%
	Totaal	167	100%	578	100%	745	100%

Tabel 13

Conclusies uit Tabel 13:

- Bewoners van aangrenzende buurten (gem. score 6,8) beoordelen de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor auto's en motoren beter dan bewoners van de Kanaaldijk zelf (gem. score 6,4).

		Met welk vervoermiddel maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?					
		auto/motor		anders		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor auto's en motoren?	zeer goed	19	4%	3	1%	22	3%
	goed	210	48%	125	40%	335	45%
	matig	141	32%	129	41%	270	36%
	slecht	43	10%	29	9%	72	10%
	zeer slecht	16	4%	12	4%	28	4%
	geen mening	5	1%	15	5%	20	3%
	Totaal	434	100%	313	100%	747	100%

Tabel 14

Conclusies uit Tabel 14:

- Bewoners die meestal met de auto gebruikmaken van de Kanaaldijk beoordelen de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor auto's en motoren beter (gem. score 6,8) dan bewoners die meestal een ander vervoermiddel gebruiken (gem. score 6,5).

**10. Op dit moment bevinden zich op het deel van de Kanaaldijk tussen de Landman en de Nauertogt snelheidsremmers.
Hoe ervaart u de verkeersveiligheid op dit deel van de Kanaaldijk vergeleken met het deel zonder deze snelheidsremmers?**

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Hoe ervaart u de verkeersveiligheid op dit deel van de Kanaaldijk vergeleken met het deel zonder deze snelheidsremmers?	veiliger	46	27%	185	32%	231	31%
	even veilig	24	14%	129	22%	153	20%
	minder veilig	88	52%	230	40%	318	43%
	geen mening	10	6%	35	6%	45	6%
	Totaal	168	100%	579	100%	747	100%

Tabel 15

Conclusies uit Tabel 15:

- Bewoners van het onderzoeksgebied ervaren de verkeersveiligheid op het deel van de Kanaaldijk tussen de Landman en de Nauertogt vergeleken met het deel zonder deze snelheidsremmers als minder veilig (het aandeel *minder veilig* is hoger dan het aandeel *veiliger*).
- Bewoners van de Kanaaldijk zelf vinden dit in sterkere mate dat dit het geval is dan bewoners van de aangrenzende buurten.

		Met welk vervoermiddel maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?							
		auto/motor		(snor)fiets		anders		Totaal	
		n	%	n	%	n	%	n	%
Hoe ervaart u de verkeersveiligheid op dit deel van de Kanaaldijk vergeleken met het deel zonder deze snelheidsremmers?	veiliger	124	28%	89	35%	20	32%	233	31%
	even veilig	93	21%	46	18%	14	23%	153	20%
	minder veilig	207	47%	92	36%	22	35%	321	43%
	geen mening	12	3%	26	10%	6	10%	44	6%
	Totaal	436	100%	253	100%	62	100%	751	100%

Tabel 16

Conclusie uit Tabel 16:

- Bewoners van het gehele onderzoeksgebied die de Kanaaldijk meestal met de auto/motor gebruiken ervaren de verkeersveiligheid op het deel van de Kanaaldijk met snelheidsremmers vergeleken met het deel zonder snelheidsremmers vaker als minder veilig dan bewoners die daar meestal de fiets of een ander vervoermiddel gebruiken.

11. Indien u de Kanaaldijk verkeersonveilig vindt, wat zijn volgens u daarvan de belangrijkste oorzaken?⁴

		gebied					
		Kanaaldijk		aangrenzende buurten		Totaal	
		n	%	n	%	n	%
Indien u de Kanaaldijk verkeersonveilig vindt, wat zijn volgens u daarvan de belangrijkste oorzaken?	er rijden te veel auto's	45	28%	57	12%	102	16%
	er wordt te hard gereden	122	76%	303	63%	425	67%
	de kruisingen zijn onoverzichtelijk	29	18%	90	19%	119	19%
	de verkeersregel: voorrang voor het verkeer van rechts is onduidelijk	48	30%	154	32%	202	32%
	de kanaaldijk wordt slecht onderhouden	23	14%	101	21%	124	19%
	de huidige snelheidsremmers voldoen niet	73	46%	136	28%	209	33%
	de Kanaaldijk is te lang	12	8%	18	4%	30	5%
	iets anders, namelijk	42	26%	135	28%	177	28%
	Totaal	160	100%	479	100%	639	100%

Tabel 17

Conclusies uit Tabel 17:

- De meest genoemde oorzaak voor de verkeersonveiligheid op de Kanaaldijk is dat er te hard wordt gereden. Vooral bewoners van de Kanaaldijk zelf hebben deze mening.
- Twee andere veel genoemde oorzaken van de verkeersonveiligheid zijn dat de verkeersregel voorrang verkeer van rechts onduidelijk is en dat de huidige snelheidsremmers niet voldoen. Dit laatste wordt vooral door bewoners van de Kanaaldijk zelf vaak genoemd.

		Met welk vervoermiddel maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?							
		auto/motor		(snor)fiets		anders		Totaal	
		n	%	n	%	n	%	n	%
Indien u de Kanaaldijk verkeersonveilig vindt, wat zijn volgens u daarvan de belangrijkste oorzaken?	er rijden te veel auto's	46	13%	48	22%	10	18%	104	16%
	er wordt te hard gereden	203	56%	174	78%	48	87%	425	66%
	de kruisingen zijn onoverzichtelijk	80	22%	33	15%	5	9%	118	18%
	de verkeersregel: voorrang voor het verkeer van rechts is onduidelijk	129	35%	62	28%	15	27%	206	32%
	de kanaaldijk wordt slecht onderhouden	87	24%	32	14%	7	13%	126	20%
	de huidige snelheidsremmers voldoen niet	122	34%	72	32%	17	31%	211	33%
	de Kanaaldijk is te lang	19	5%	10	5%	1	2%	30	5%
	iets anders, namelijk	120	33%	49	22%	9	16%	178	28%
	Totaal	364	100%	222	100%	55	100%	641	100%

Tabel 18

Conclusies uit Tabel 18:

- Bewoners die meestal met de fiets of anders dan met de auto⁵ van de Kanaaldijk gebruik maken noemen vaak als oorzaak van de verkeersonveiligheid dat er te hard wordt gereden.
- Bewoners die met de auto/motor van de Kanaaldijk gebruik maken noemen als oorzaken van de verkeersonveiligheid relatief vaak dat de verkeersregel *voorrang van rechts* onduidelijk is, dat de Kanaaldijk slecht wordt onderhouden en dat de kruisingen onoverzichtelijk zijn.

De antwoorden die bij *anders*, namelijk zijn ingevuld, staan integraal in het document *Vraag 11 anders namelijk.pdf*.

⁴ Meer dan één antwoord mogelijk, waardoor de percentages sommeren tot boven de 100%.

⁵ D.w.z. met bromfiets, bus/taxi/OV-taxi of lopend.

12. Als u van mening bent dat de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk onvoldoende is, wat is volgens u een maatregel om de verkeerssituatie te verbeteren?

De antwoorden op deze vraag staan integraal in het document *Maatregelen.pdf*.

Bijlage 1

Straten betrokken bij het onderzoek:

Achtergraft	Disselstraat	Meijersloot
Avegaarstraat	Gaffelstraat	Oudiestaete
Beugelstraat	Hakebos	Passerstraat
Binnenweid	Harpedel	Saskerstraat
Blaer	Harpoenstraat	Schipperspad
Boszool	Haspelstraat	Schoolstraat
Burgemeester	Heinskensdel	Smidspad
W.Kooimanstraat	Hennebos	Spadestraat
De Bregjesakker	Hoekweid	Sportlaan
De Hertog	Kanaaldijk	Stadeweid
De Holleman	Katrolstraat	't Laantje
De Houtbos	Kerkelaan	't Veer
De Klip	Klareweid	Vlasgat
De Landman	Koevoetstraat	Wartelstraat
De Noord	Kompasweg	Weiersweid
De Omloop	Kortelaantje	Wielsloot
De Oord	Kromdel	Zonneweid
De Preker	Langeweid	

Bijlage 2 Vragenlijst

De eerste vragen gaan over wanneer en hoe vaak u en uw eventuele schoolgaande kinderen gebruik maken van de Kanaaldijk.

1. Hoe vaak maakt u zelf gebruik van de Kanaaldijk?

- 1 à 2 x per maand
- 1 à 2 x per week
- 3 à 5 x per week
- dagelijks
- (vrijwel) nooit

2. Met welk vervoermiddel maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?

slechts één antwoord mogelijk

- auto/motor
- fiets/snorfiets
- bromfiets
- bus/taxi/OV-taxi
- lopend
- anders

3. Op welke tijdstippen maakt u meestal gebruik van de Kanaaldijk?

slechts één antwoord mogelijk

- doordeweeks tijdens spitsuren
- andere tijdstippen
- wisselend

4. Hebt u een of meer thuiswonende, schoolgaande kinderen?

- ja
- nee → door naar vraag 6

5. Fietsen uw kinderen naar school over de Kanaaldijk?

- ja
- soms
- nee
- weet niet

De volgende vragen gaan over uw mening over de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk.

6. Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende kinderen?

- zeer goed
- goed
- matig
- slecht
- zeer slecht
- geen mening

7. Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor fietsende volwassenen?

- zeer goed
- goed
- matig
- slecht
- zeer slecht
- geen mening

8. Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor *voetgangers*?

- zeer goed
- goed
- matig
- slecht
- zeer slecht
- geen mening

9. Wat vindt u van de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk voor *auto's en motoren*?

- zeer goed
- goed
- matig
- slecht
- zeer slecht
- geen mening

10. Op dit moment bevinden zich op het deel van de Kanaaldijk tussen de Landman en de Nauertogt snelheidsremmers (zie foto). Hoe ervaart u de verkeersveiligheid op dit deel van de Kanaaldijk vergeleken met het deel zonder deze snelheidsremmers?



- veiliger
- even veilig
- minder veilig
- geen mening

11. Indien u de Kanaaldijk verkeersonveilig vindt, wat zijn volgens u daarvan de belangrijkste oorzaken? *meer dan één antwoord mogelijk*

- niet van toepassing, Kanaaldijk is niet verkeersonveilig → ga door naar vraag **Fout!**
Verwijzingsbron niet gevonden.
- er rijden te veel auto's
- er wordt te hard gereden
- de kruisingen zijn onoverzichtelijk
- de verkeersregel: voorrang voor het verkeer van rechts is onduidelijk
- de kanaaldijk wordt slecht onderhouden
- de huidige snelheidsremmers voldoen niet
- de Kanaaldijk is te lang
- iets anders, namelijk:

12. Als u van mening bent dat de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk onvoldoende is, wat is volgens u een maatregel om de verkeerssituatie te verbeteren?

13. Wat is uw volledige postcode?

--	--	--	--	--	--

Einde van de enquête. Vriendelijk dank voor uw medewerking.