



17 FEBRUARI 2010

Wat zeggen de partijen in hun

De 14 politieke partijen aan het woord over onderwerpen in hun verkiezingsprogramma's die de 'harde' kant van de samenleving betreffen: ruimtelijke ontwikkeling, stedelijke ontwikkeling, vastgoed, investeringsbudget stedelijke vernieuwing (ISV), volkshuisvesting, grondzaken, economische zaken, verkeer en vervoer, parkeerbeleid en -beheer, toerisme, stads- en wijkbeheer, afvalinzameling, centrummanagement, milieu en energiezaken en recreatie.



PARTIJ VAN DE ARBEID

INVESTEREN IN WIJKEN!

De PvdA wil de komende vier jaar flink investeren in de kwaliteit van bestaande buurten en wijken. De afgelopen periode heeft Overdie een behoorlijke opknopbeurt gekregen. Dat was hard nodig en we zijn daar nog niet klaar. Maar er zijn buurten en wijken die minstens even hard toe zijn aan een flinke opknopbeurt. De wijk Hoefplan bijvoorbeeld. Als het aan de PvdA ligt gaan we daar de komende tijd aan de slag. Want de PvdA vindt het opknappen van bestaande wijken op dit moment belangrijker dan het bedenken van weer nieuwe uitbreidingsplannen. De PvdA kiest voor leefbare, groene wijken. Dat betekent dat er wat ons betreft een einde komt aan het bebouwen van stukken groen die nu nog volop in de wijken te vinden zijn. Veel mensen zijn ooit naar Alkmaar gekomen omdat er in onze stad nog rust en ruimte is. Dat moet dus zo blijven.

Naast leefbare wijken kiest de PvdA voor een bereikbare stad. De binnenstad moet goed bereikbaar zijn voor fietsers en auto's, met goede parkeervoorzieningen aan de rand van de binnenstad. We zien niets in het plan voor een 'binnenring' zoals dat de afgelopen periode door ondernemers is gepresenteerd. Een drukke verkeersader rondom het kwetsbare stadshart zou ten koste gaan van het aanzien van onze historische binnenstad waar we allemaal zo wijs mee zijn. Om de overlast die auto's nu eenmaal ook geven tegen te gaan wordt het experiment met gratis openbaar vervoer op zaterdag als het aan de PvdA ligt voortgezet en bij succes uitgebreid.



ZO KAN HET OOK

De SP wil dat Alkmaar een stad is waar alle inwoners, van jong tot oud, kunnen wonen en tot hun recht kunnen komen, waarin menselijke waardigheid, gelijkwaardigheid en solidariteit uitgangspunten zijn.

- **Alkmaar** met minimaal 70% betaalbare woningen, waarvan 500 voor 1-persoons huishoudens.
- **Alkmaar** met voldoende betaalbare woonvoorzieningen voor ouderen en minder validen.
- **Alkmaar** behoudt kwalitatief goede woningen en het recht op terugkeer in de wijk na stadsvernieuwing.
- **Alkmaar** met een heroprichting van het gemeentelijk woningbedrijf.
- **Alkmaar** op Overstad Inholland met studentenwoningen.
- **Alkmaar** voorkomt leegstand van bedrijfspanden.
- **Alkmaar** zonder Zeswielenroute en zonder doortrekken van de Huiswaarderweg.
- **Alkmaar** bouwt zoveel mogelijk energiezuinig.
- **Alkmaar** met een energiefaciliteit en investering in duurzaamheid.
- **Alkmaar** met een nachttreinverbinding met Amsterdam en Haarlem, een fijnmazig openbaar vervoer in alle buurten en een stapsbus tot 3 uur in de ochtend.
- **Alkmaar** met veilige en snelle fietsverbindingen.
- **Alkmaar** waar het MCA verhuist naar een nieuwe locatie.
- **Alkmaar** beschermt natuurgebieden zoals de Hout en de Westrand, de ecologische groenzones blijven gehandhaafd, groencompensatie.
- **Alkmaar** voor terugdringing van fijnstof, bestrijding asbest.
- **Alkmaar** behoudt haar vrijwillige brandweer.
- **Alkmaar** met verkeersveilige buurten, o.a. 30 km zones, drempels.
- **Alkmaar** waar de mensenhandel en de prostitutie aangepakt wordt.
- **Alkmaar** met een 24-urige bereikbare politie met posten in de Mare en de Dijk.
- **Alkmaar** waar geen vuurwerk opgeslagen of verkocht wordt in woonwijken.
- **Alkmaar** met behoud van gemeentelijke sportaccommodaties en extra speelvoorzieningen voor buurten en scholen.
- **Alkmaar** met goede afvalscheiding zonder oranje bakken.
- **Alkmaar** bevordert het toerisme.



DIT RODE STADSBESTUUR MAAKT PARKEREN DUUR

OPA is fel gekant tegen het verlengen van de betaalde parkeertijden op straat tot 23.00 uur en de enorme verhoging van de parkeertarieven, die deze rode stadsregering heeft doorgedrukt. OPA zal deze maatregelen terugdraaien, zodat parkeren weer betaalbaar wordt en er maar tot 19.00 uur betaald hoeft te worden. OPA kiest voor één, gemengde, parkeervergunning waarmee bewoners van de binnenstad, voor hetzelfde geld, zowel op straat als in de garage kunnen parkeren. De bezoekerskaart wordt dan ook 24 uur per dag geldig.

PAARDENMARKT

De stad moet bezuinigen. Dat kan door de Paardenmarkt niet auto-vrij te maken, maar het parkeren daar te houden. Dat levert de stad niet alleen parkeerplaatsen, maar ook jaarlijks 400.000 euro op. Een win-winsituatie dus voor iedereen!

ZESWIELEN

OPA zegt weloverwogen NEE tegen het Zeswielenroute. OPA wil dat de borden "centrum" op de Randweg worden verhangen zodanig dat mensen die vanuit het noorden (n242) naar Alkmaar rijden de Schermerweg nemen in plaats van de Zeswielenroute. Als we dat doen besparen we 13 miljoen.

GEEN PALEN

OPA zal zich hevig verzetten tegen het zogenaamde sectorenmodel. De huidige stadsregering sluit dit niet uit. Met het sectorenmodel kun je alleen via de randweg van de ene wijk naar de andere wijk. Ook zijn in dit model wijken alleen bereikbaar na het passeren van een paal, waarvoor bewoners een pasje moeten hebben. OPA vindt dat dit een vorm van betutteling is die zijn weerga niet kent. Laten we niet voor paal staan in Alkmaar!



REGEL 1 VAN DE VVD IS: MINDER REGELS

De VVD is blij met de geplande ontwikkelingen in de Westrand. Het totaal aan bedrijven, onderwijsinstellingen, horeca en vooral ook sport dat samen gaat werken kan niet anders dan tot een ongelooflijk succes leiden. Het totaalpakket aan maatregelen om straks de westelijke randweg op te waarderen, AZ te faciliteren en wellicht ook het MCA in de Bergermeer vindt de VVD spannend en daar worden we enthousiast van!

Wat minder enthousiast wordt de VVD van het voornemen van de gemeente om nóg meer regeltjes te verzinnen om het de (horeca) ondernemers van de binnenstad moeilijk en lastiger te maken om hun brood te kunnen verdienen. We moeten voor een gunstig ondernemersklimaat de koopzondag behouden, voor de gezelligheid op warme zomeravonden moeten de activiteiten op het Waagplein gewoon doorgang kunnen blijven vinden en fantastisch georganiseerde feesten als 'Oktoberfest' moeten we omarmen en toejuichen. Als we deze ondernemers nog verder gaan betuttelen is het einde voor onze stad echt in zicht.

Daarnaast is parkeren en bereikbaarheid een absoluut speerpunt voor de VVD. Doorstroming van verkeer is een essentiële voorwaarde voor de bereikbaarheid van Alkmaar. Dagelijks staan er files op de Kennemerstraatweg, de irritatie over de Bierkade groeit met de dag en de parkeertarieven rijzen de pan uit! Daar wordt Alkmaar echt niet beter van. Het asfalt wat we hebben moeten we goed gebruiken, Alkmaar moet als winkelstad aantrekkelijk blijven en een betere afstelling van de stoplichten leidt al tot betere doorstroming.

Alkmaar moet in beweging blijven!



17 FEBRUARI 2010

verkiezingsprogramma's? (deel 2)



RESPECTVOL SAMENLEVEN IN
EEN STERK ALKMAAR

Deze titel staat centraal in het CDA verkiezingsprogramma. De afgelopen periode heeft het CDA op dit gebied veel bereikt. Voor de komende periode wil het CDA een verdere invulling: Regionale samenwerking is een eerste vereiste om te komen tot een sterke economische ontwikkeling, want er zijn veel gezamenlijke belangen. De regio moet aantrekkelijk zijn voor bedrijven om zich hier te vestigen en/of verder te groeien.

Alkmaar kennisstad: Samen met INHolland, MCA, KvK en Woonwaard uitwerken visie versterken kennis-economie in Alkmaar (als onderdeel stadsvisie Alkmaar 2030).

Jonge mensen verleiden naar Alkmaar te komen om hier te studeren en te wonen. Dit vraagt om een veelzijdig aanbod van opleidingen, cultuur, recreatie en uitgaan.

Bedrijventerreinen moeten netjes, bereikbaar en vitaal blijven. Langdurige leegstand leidt tot verloedering en economische neergang. Stad en ondernemers hebben belang bij een aantrekkelijk vestigingsbeleid.

Kennisswerkers binden door een goed leef-, woon- en werkklimaat door een breed aanbod van diensten en producten en een levendige "belevenis- en vrijetijdseconomie". De herstructurering van Overstad tot grootstedelijke locatie dient voortvarend te worden voortgezet.

Alkmaar wil een prominente functie als regionale winkelstad behouden: de binnenring moet bereikbaar blijven en er moeten voldoende parkeerplaatsen bij het centrum zijn. Met de Schelphoekgarage (500 parkeerplaatsen) en P+R terreinen met busverbindingen zijn we op de goede weg.

Tot slot het MCA. Dit ziekenhuis is de grootste werkgever in Alkmaar en van groot belang voor onze gemeente. Vestiging van het MCA in de Bergermeer is, mits met een bij het landschap passende invulling, op voorhand niet onbespreekbaar.



Leefbaar Alkmaar

BETAALBARE HUISVESTING VOOR IEDEREEN

Leefbaar Alkmaar vindt dat de leefbaarheid in de wijken moet worden verbeterd en dat er aandacht moet zijn voor de kwaliteit van de woonomgeving. Het moet

schoon en veilig zijn. Goed toegeruste winkelcentra in de wijken zijn van groot belang voor de leefbaarheid.

De omvang van de goedkope woningvoorraad dient op peil te blijven, zodat ook mensen met een smalle beurs goed kunnen blijven wonen. Er moet flink gebouwd worden in Alkmaar. Woningbouwcorporaties en projectontwikkelaars moeten aan hun afspraken gehouden worden, vindt Leefbaar Alkmaar. Ook dient bekeken te worden of bestaande woningen gerenoveerd kunnen worden, want dat is goedkoper dan nieuwbouw.

De historische binnenstad verdient bescherming. Alkmaar staat al jaren in de top van de Nederlandse winkelsteden. De gemeente moet bevorderen dat dit zo blijft. Parkeergarages aan de rand van het centrum of langs de randweg (transferia) zijn gewenst. Het openbaar vervoer moet ervoor zorgen dat de binnenstad goed bereikbaar is. Door een goed parkeerbeleid wordt de straat leefbaar voor de bewoners.

De stadslijnen kunnen met een kleiner model bus worden verreden, dat is veiliger en milieuvriendelijker. Leefbaar Alkmaar wil in het verlengde van de Herculesstraat (bedrijventerrein Overdie) een nieuwe brug over het Noordhollands Kanaal naar bedrijventerrein Oudorp. Het industrieterrein Beverkoog dient snel een adequate noordelijke ontsluiting te krijgen. De provincie moet dat afdwingen bij de buurgemeenten. Ondergrondse gasopslag kan op het MOB-terrein in Bergen, daar heeft niemand last van.

Tot slot: Natuurlijk moeten er geen peperdure waterbakken op de Gedempte Nieuwesloot komen, dat trekt ongedierte aan.



GROEN WERKT!

GroenLinks wil een duurzaam antwoord op de crisis. Wij staan voor een samenleving waarin iedereen mee kan doen. Wij willen investeren in de groene economie van de toekomst. De gemeente moet bij toekenning van opdrachten bedrijven die duurzaam werken voorrang geven. Het warmtenet met restwarmte van de Huisvuilcentrale kan wel 60.000 huishoudens van warmte te gaan voorzien.

GroenLinks wil bouwen in de stad en zo het landschap rond Alkmaar in stand houden. Ook in de Westrand. Op Overstad en de Kanaaloevers is ruimte voor flinke aantallen woningen. Dankzij deelname van GroenLinks aan het college hebben nieuwbouwprojecten de laatste jaren 30% sociale woningbouw gekregen. Ook op verzoek van GroenLinks is een aanjager aangesteld die de stagnerende bouw weer op gang heeft gebracht. Jongeren zouden meer kansen moeten krijgen op de woningmarkt. Dat kan als ze hun inschrijfduur mogen behouden bij acceptatie van een starterwoning.

De stedelijke kwaliteit kan juist in Alkmaar gecombineerd worden met het aanleggen van goede wandel- en fietsverbindingen naar het fraaie buitengebied. GroenLinks wil een minder dominante rol voor auto's in de binnenstad en minder sluipverkeer langs het centrum. Bezoekers van de binnenstad kunnen parkeren aan de rand van het centrum. Zo krijgen we meer frisse lucht.

Op voorstel van GroenLinks heeft de gemeente vanaf dit jaar 20% meer budget vrijgemaakt voor groenonderhoud. Wat ons betreft gaan we een nieuw stadspark aanleggen in de Bergermeer, op de oude plek van de Stadskwekerij. Investeren groen zijn ook goed voor de werkgelegenheid. Kortom: Groen Werkt.



VERTROUW OP DE EIGEN
KRACHT VAN MENSEN

Dat is ons uitgangspunt. Daarom hebben we bestuursverantwoordelijkheid in raad en college gedragen. Daarmee willen we de komende vier jaar doorgaan. Er is veel te doen als het gaat om wonen en werken.

WONEN

De woningmarkt verkeert in een crisis, ook in Alkmaar! Daarom heeft onze wethouder Wonen gezorgd voor afspraken met alle partijen. Het resultaat?

- Er worden in Alkmaar ruim 500 woningen gebouwd
- Nog dit jaar (modulaire) studentenwoningen op Overstad
- De Vroonermeer-Noord (660 woningen laatste grote nieuwbouwwijk) wordt gebouwd.

We zullen op deze weg doorgaan:

- reële, haalbare woningbouwplannen per wijk uitvoeren
- starterslening handhaven
- geld reserveren voor isolatie van bestaande woningen

VERKEER EN PARKEREN was een heikel punt. Ook daar is vooruitgang geboekt. Parkeren in het centrum en de schilwijken is in balans: je kunt betaalbaar je auto kwijt. Bijna iedereen is tevreden. De straat voor bewoners, parkeergarages en P&R-terreinen voor bezoekers, zo moet het zijn en blijven.

WERKEN EN BEREIKBAARHEID

Geld moet verdiend worden, als het even kan in Alkmaar. Bereikbaarheid is dan een absolute levensvoorwaarde. In de stad gaan we te voet, met de bus of de fiets. Daar blijven we voor zorgen:

- gratis openbare fietsenstallingen
- goed busvervoer (soms gratis)

Moeten we verder, komen we van buiten? Dan de trein of de auto. En de plannen:

- zes sneltreinen per uur van en naar Alkmaar
- viaducten op de westelijke ring
- meer P&R-terreinen

Gaat dat allemaal lukken? Zeker met uw stem! Wij vertrouwen op de eigen kracht van mensen.



17 FEBRUARI 2010



Alkmaar heeft de unieke situatie van een verouderd bedrijventerrein dat tegen de binnenstad aanligt. In de loop van de jaren is verrommeling ontstaan. Overstad kan nu geherstructureerd worden en kan een beter grondgebruik en daarmee een betere bedrijfsvoering voor de ondernemers opleveren. Ondernemers stellen hoge eisen aan het vestigingsklimaat dat in Alkmaar te vinden is. Grootschalige winkels vinden op Overstad een plaats naast woningen en de Hogeschool. Een belangrijk element is volgens de ChristenUnie de fysieke en digitale bereikbaarheid van Overstad. Infrastructuur zonder files en de beschikbaarheid van een breedband internetaansluiting zijn belangrijke trekkers voor bedrijven.

Voor de middenstand in de binnenstad is een goed toeristisch beleid van groot belang. Alkmaarders zelf profiteren mee omdat ze hierdoor de beschikking hebben over een groot en gedifferentieerd winkelaarsenaal. Wij vinden dat de gemeente het toerisme daar waar nodig moet faciliteren en stimuleren.

De ChristenUnie vraagt aandacht voor de kwaliteit van onze leefomgeving. Lange tijd ging het bij ruimtelijke ontwikkelingen vooral om kwantiteit en dat was ook nodig: er moest gebouwd worden om tegemoet te komen aan de vraag naar onder andere huisvesting en bedrijventerreinen. Recente economische en demografische ontwikkelingen geven echter ruimte om te investeren in kwaliteit, door te kiezen voor zoveel mogelijk behoud van het groene buitengebied. Daarom willen wij investeren in binnenstedelijk bouwen en zijn we voorstander van meervoudig ruimtegebruik. Uitbreiding is in principe niet aan de orde zolang inbreilocaties beschikbaar zijn.

Alkmaar moet lokaal of binnen regionale samenwerking een klimaatactieplan opstellen afgestemd op het (eventuele) klimaatprogramma van de Provincie.



In de onlangs verschenen structuurvisie van de Westrand kunnen we ons aardig vinden. Wel dient gekeken te worden naar alternatieven, zeker daar waar het groen aangaat en nu agrarische bedrijven gevestigd zijn.

Actueel is natuurlijk de interesse van het MCA voor de Westrand. Hier zijn we voorstander van, echter alleen als het gehele MCA verplaatst wordt. Als de poliklinieken in de Hout blijven dan blijven ook de parkeerproblemen en komt er waarschijnlijk ook geen grond vrij voor andere invulling.

Als blijkt dat de AZ jeugdopleiding naar de Westrand wil verhuizen dan dienen zij hiervoor zelf de kosten te dragen en niet de reeds gevestigde sportverenigingen van hun locatie verdrijven mits er een consensus met deze clubs tot stand komt.

De VSP is voorstander van het Zeswielentracé parallel aan de spoorbaan.

Wij zijn een voorstander van de herinrichting van het Doelenveld echter niet conform het plan wat nu voorlicht. Wij zijn tegen Yxie, simpelweg omdat we twijfelen aan de haalbaarheid van het plan. De verwachtingen zijn te positief en het moet geen prestige plan worden van B&W. Yxie is gewoon veel te duur.

Volgens de VSP moet er gekeken worden naar het complete culturele aanbod van de stad Alkmaar en geen aparte plannen voor de Vest, Stedelijk Museum, Harmonie, Provadja, Atlantis enzovoorts. Willen we de binnenstad ontlasten van parkeerproblemen en dan moet de bioscoop zonder meer naar de buitenrand van de stad (Westrand?)

Voor Victoriepark het liefst een commerciële, toeristische en ruimtelijke invulling met aardig wat groen.



Met TROTS veilig over straat

De veiligheid van de Alkmaarders is een taak van de overheid. TROTS staat voor stevig handhaven en door landelijke bezuinigingen zal Alkmaar moeten investeren in uitbreiding van het aantal stadstoezichthouders en mogelijk zelfs moeten bijspringen om voldoende (wijk) agenten op straat te houden. Wanneer stadstoezichthouders meer politietaken krijgen, moet hun uitrusting worden uitgebreid met peperspray. Fietstunneltjes zoals aan de Herenweg in Oudorp worden 's avonds gemeden door vrouwen en meisjes en moeten camera's krijgen. TROTS vindt het belangrijk dat ook zonder afspraak aangifte kan worden gedaan op het politiebureau.

TROTS pest geen auto's

Voor een centrumstad als Alkmaar is een goede bereikbaarheid essentieel voor ondernemers, de werkgelegenheid en de leefbaarheid. TROTS strijdt daarom vóór een verkeersmodel met een binnen- en buitenring, en tégen een sectorenmodel waarin mensen door afsluitingen met nog meer palen niet langer van de ene wijk naar de andere kunnen rijden.

De ring west moet zo snel mogelijk worden voorzien van ongelijkvloerse kruisingen. De tweede ontsluiting van de Beverkoog en de verlenging van de Huiswaarderweg zijn afspraken die moeten worden nagekomen.

De aanleg van het Zeswielentracé en de Bestevaerbrug houden Alkmaar in beweging.

TROTS wil de huidige buslijnen en hun frequentie minimaal handhaven.

Parkeren in de garage moet goedkoper zijn dan parkeren op straat. Parkeertarieven van € 4,- per uur tot 23.00 uur passen niet bij een stad als Alkmaar. Bewoners met een straatvergunning moeten hun auto ook in een garage kunnen parkeren en de bezoekerskaart moet de hele dag te gebruiken zijn.



Vanwege snelle verandering naar vraag **meer woningen voor korte termijn** bouwen, prefabwoningen die goedkoop te realiseren zijn en snel afgebroken indien de behoefte veranderd.

De **cultuur historische binnenstad verdient bescherming**. Beeldbepalende panden moeten ook beeldbepalend blijven. De sloop ervan dient te worden voorkomen.

De stad moet **verkeersveilig** zijn. Voor voetgangers en fietsers moeten er maatregelen worden getroffen om de kans op ongevallen te verkleinen. Parkeergarages aan de rand van het centrum zorgen ervoor dat de binnenstad goed bereikbaar is. Een goed parkeerbeleid maakt de straat/wijk weer leefbaar voor de bewoners.

ECONOMIE

Rotondes verhuren voor reclamedoeleinden en geld naar extra toezichthouders! De Partij Voor Burgers is voor het vestigen van bepaalde winkels (reisbureaus, sportzaak, wedkantoor, casino, bowlingbaan) bij het AZ-stadion. Er dient snel een noordelijke ontsluiting te komen voor industrieterrein Beverkoog. De ontwikkeling van de Overstad stagneert; er moet in samenspraak met de ondernemers een acceptabel plan worden ontwikkeld.

Milieu is belangrijk, geen doordrammers-politiek, zoals het promoten van elektrische auto's die toch milieu-onvriendelijk zijn! Hydrogen/waterstofmotoren zijn de toekomst. Windmolenparken leveren een onrendabele en gesubsidieerde energie en windmolenparken op zee zijn geflopt aangezien 40% defect is door invloed van zee en zout! Noorwegen loopt voorop door Hydrogentechnologie te koppelen aan windmolens die een veel hogere stroomopbrengst hebben! Alkmaar heeft mooie **stadsparken** die wij in stand willen houden. In het Victoriapark zien wij het liefst een kleine Euromast voor een mooi uitzicht, met restaurant; op beganegrond ruimte voor souvenirschap en bijvoorbeeld een theehuis! Zo'n project kan er voor zorgen dat toeristen na de kaasmarkt in onze stad blijven!



17 FEBRUARI 2010



KIJK VOORUIT EN DENK GROOTS

Veel mensen klagen over het feit dat Alkmaar na zessen saai is en mensen verkassen naar andere steden

voor vermaak en (bedrijf)uitjes. Wij klagen dat teveel jongeren naar andere steden verkassen om te studeren. Als wij als stad willen groeien, moeten we groter denken en onszelf geen beperkingen opleggen. Wij zijn het centrum van de kop van Noord-Holland en die rol moeten we op ons durven nemen. Ter verrijking en voor meer bekendheid van onze stad moeten wij een Alkmaarse universiteit bouwen. Het geeft Alkmaar meer status en je creëert werkgelegenheid.

Alkmaar is een kaasstad en daar moet meer gebruik van gemaakt worden. Als men elders of in het buitenland aan kaas denkt moet men automatisch aan Alkmaar denken. Dan krijg je "de stad van de liefde" (Parijs), "The Big Apple" (New York) en "The City of Cheese" (Alkmaar). Dan krijg je als stad een sterkere identiteit en dat slaat aan. Het doel daarvan is meer toerisme, meer inkomsten dus ook meer werkgelegenheid.

Stop met het bouwen van onnodige eenrichtingsverkeer. Mensen moeten steeds meer omrijden en onnodige tijd verspillen, wij zien er het nut niet van in. Wij willen ook vechten voor startende ondernemers, gun het ze om iets moois op te bouwen, val ze in hun beginfase niet lastig met onnodige kosten en belastingen. De gemeenteraad moet niet alleen denken in groen of grijs, maar meer in mensen. Steun daarom de Nederlandse Moslim Partij (Lijst 13) voor een fris en nieuw geluid. Jongeren voor jongeren en jongeren voor ouderen!

Zó werkt stemmen

Op 3 maart om 07.30 uur gaan in Alkmaar 57 stemlokalen open op centrale plekken in de wijken (zie www.alkmaar.nl/verkiezingen of de achterzijde van de kandidatenlijst voor een overzicht). Tot 21.00 uur kunt u daar uw stem uitbrengen door met het rode potlood de kandidaat van uw keuze aan te kruisen. U bent niet gebonden aan een vast stemlokaal bij u in de buurt, maar u kunt in elk willekeurig stemlokaal in Alkmaar uw stem uitbrengen.

Heel belangrijk: Vergeet niet uw stempas en een geldig legitimatiebewijs mee te nemen.

Mocht u uw stempas nog niet ontvangen hebben of bent u uw stempas kwijtgeraakt, dan kunt u tot uiterlijk maandag 1 maart 16.30 uur op het Stadskantoor een vervangende stempas aanvragen. Zonder stempas kunt u niet stemmen.

STEMMEN IN CIJFERS

74.458 kiesgerechtigden
4332 eerste keer stemmers
57 stemlokalen
232 stembureauleden
232 partijen
254 kandidaten

Indien u op de dag van de verkiezingen geen mogelijkheid ziet om zelf uw stem uit te brengen, dan kunt u iemand namens u dit laten doen. Hiervoor vult u de achterkant van uw stempas in en geeft deze mee aan een andere Alkmaarse kiezer. Nieuw is dat uw gemachtigde een kopie van uw geldige legitimatiebewijs mee moet nemen.

De kandidatenlijsten van de partijen worden uiterlijk 27 februari huis-aan-huis bezorgd. U kunt de kandidatenlijsten ook bekijken op de website.

UITSLAG

In de late avond van 3 maart zal op partijniveau bekend zijn welke partijen hoeveel zetels in de raad hebben. Op 4 maart kunnen 's middags de namen van de nieuwe raadsleden aan die zetels gekoppeld worden. Op 5 maart zal de officiële uitslag bekend gemaakt worden in de media en op de verkiezingen-website. Vanaf 11 maart zal de nieuwe raad in werking treden.

MEER INFORMATIE?

Voor algemene informatie kunt u terecht op www.alkmaar.nl/verkiezingen. Voor specifieke vragen kunt u terecht bij Bureau Verkiezingen via telefoonnummer 072-548 88 88 of e-mail beleidpubliekszaken@alkmaar.nl



Partij moederCAO

MOEDERLOON REDT BEDRIJVEN

Alkmaar telt nu ruim 6.000 bitterarme kinderen, wiens arme ouders 50 euro eindejaaruitkering kregen. Moeders met een lege beurs stagneert de geldstroom, bedrijven gaan failliet, de staatskas blut en de banken bankroet. Grondwettelijk hebben biologische moeders 18 jaar recht op hetzelfde uurloon als gastmoeders, WW, WAO en pensioenopbouw. Hoeveel verdienen die dan? Lijsttrekker Hauwert: "Vraag het ze gerust, u zult versteld staan!"

SUPER SEXY

Invoering van het moederloon verhoogt de gezinskoopkracht, redt de bedrijven en herstelt de economie. Ook de schatkist levert het 60 miljard euro op aan extra BTW, belastingen en premies en bespaart 14 miljard aan huursubsidie, 5 miljard zorgtoeslag, 5 miljard kindbelastingkortingen en 2 miljard kinderopvang. En voor vaders wordt het weer heerlijk, want dan betalen moeders de hypotheek of huur of mee, wonen alle kinderen in eengezinswoningen en rijden alle vaders in die mooie gezinsauto's die wij super sexy vinden. Vaders hebben allemaal een CAO voor hun werk, van brugwachter tot stadswacht.

EXPORTPRODUCT

Burgervader Bruinooge heeft geweldig goede contacten met zustersteden in buitenland. Het moederloon wordt een hyper modern exportproduct, want kennis is goud waard. Elke zusterstad en Overstad wordt dan een goudstad.

65 JAAR AOW

De AOW blijft lekker vanaf 65 jaar, omdat 1,5 miljoen moeders met minderjarige kinderen fors meer combi-pensioenpremie betalen over haar combi-loon voor haar combi-zorg/arbeid. 3 Maart kunnen alle moeders stemmen op hun Partij moederCAO met Alkmaar als proefgemeente. Ook oma's krijgen 300 euro extra pensioen. Telefoonnummer 06-31058558 of 072-5114572 of kijk op www.partijmoedercao.nl

Postercampagne Stem!

Verspreid over de gemeenteraadspagina's treft u drie afbeeldingen aan van de verschillende posters uit de verkiezingencampagne. Vanaf dinsdag 22 februari zullen deze posters te zien zijn langs de wegen in Alkmaar. Elke poster bevat een actueel onderwerp uit de Alkmaarse politiek: zorg, huisvesting of veiligheid. Hiermee willen we laten zien dat het werk van de gemeenteraad iedereen aangaat. En dat het dus belangrijk is om te gaan stemmen. De slogan '3 maart heeft ú het voor het zeggen' is een oproep om te gaan stemmen, want hoe Alkmaar er in de (nabije) toekomst uitziet, is aan de kiezers, dus ook aan u.

Wat als ik straks zorg nodig heb in Alkmaar?



3 maart heeft ú het voor het zeggen!



www.alkmaar.nl

