



de raad der gemeente Alkmaar

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

SO/3197

Toestelnummer

8734

Uw brief d.d.

Ingekomen op 26 januari 2010 (nr. 1261)

Behandeld door

E.C. Henstra

Bijlagen

-

Onderwerp

Vragen van de leden van de raad, de Mol van Otterloo en Zeilemaker, namens de fracties PvdA en SP inzake een nachttrein voor Noord-Holland

Datum

2 maart 2010

Geachte raad,

De leden van de raad, de Mol van Otterloo en Zeilemaker, hebben ons bij brief ingekomen op 26 januari 2010 vragen gesteld. Deze brief heeft de volgende inhoud:

In december 2008 heeft de ROOD, Jong in de SP een actie gestart in diverse Noord-Hollandse steden voor aansluiting op het nachtnet. Deze actie heeft een enorme respons gehad, er zijn ruim 7000 handtekeningen opgehaald in de diverse steden in Noord Holland.

Vanuit deze steden is vervolgens een beroep gedaan op de Provinciale Staten om een nachttrein in Noord-Holland te realiseren.

Iedereen is het er namelijk wel over eens dat het voor de toekomst van belang is om jongeren aan je stad te binden. Naast het aanbieden van goede scholen en divers vermaak voor jongeren is een van de kansen om onze stad aantrekkelijker te maken voor studenten en jongeren is te zorgen voor een verbinding met de Randstad. Hiermee komen voorzieningen in o.a. Amsterdam binnen bereik voor jong en oud in Noord Holland en wordt een toegevoegde waarde gecreëerd. Hierbij kan gedacht worden aan, regulier uitgaan, concert en theaterbezoek maar ook wordt de bereikbaarheid van schiphol verruimd.

Al geruime tijd worden grote steden buiten de Randstad toegevoegd aan het nachtnet. Deze zomer is Enschede-Schiphol als verbinding toegevoegd. Eerder zijn ook Breda en Eindhoven aangesloten op het nachtnet. Noord Holland Noord blijft tot op heden helaas achter.

In de Statenvergadering van december is een motie van de PvdA met betrekking tot uitbreiding van het nachtnet in Noord Holland unaniem aangenomen. De motie vraagt Gedeputeerde Staten te pleiten bij de minister voor de toevoeging op het nachtnet van de NS van Alkmaar, Haarlem en Hoorn. Ons voorstel gaat nog een stapje verder. Wij zouden graag een nachttrein zien op een van de twee trajecten zoals op de spoorkaartjes aangegeven. Wij stellen verder voor om met deze nachttrein te starten als proef van 2 jaar in de nachten van donderdag, vrijdag en zaterdag. Om dit te realiseren vragen we het college actief in gesprek te gaan met andere steden aan het traject en de provincie om

* bezoekadres

MALLEGATSPLEIN 10

* Postadres

POSTBUS 53

1800 BC ALKMAAR

* bank

BNG 28.50.27.573

* www.alkmaar.nl

* telefoon

{072} 548 88 88

* telefax

{072} 548 87 77



Vervolg brief:
3197
(blz. 2)

de nachttrein mogelijk te maken.

Uit ervaringscijfers van Brabant waar in 2008 gestart is met de nachttrein blijkt dat na een initiële bijdrage van 1 miljoen, bijeengebracht door de diverse steden en door de provincie Brabant, de nachttrein nu zo succesvol dat het bijna geheel rendabel is geworden.

Voor een nachttrein in Noord-Holland gaan we uit van een soortgelijk scenario.

Graag willen wij de volgende vragen aan het college stellen;

1. Is het College het met ons eens dat er een meerwaarde is wanneer er nachttreinen naar Alkmaar rijden?
2. Kan het College aangeven in welk traject ze de meeste mogelijkheden zien?
3. Is het college bereid het gesprek met collega's uit de overige steden aan het traject en de provincie aan te gaan over financiering van deze nachttrein?

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 37 van het Reglement van Orde voor vergaderingen van de raad, beantwoorden wij de gestelde vragen als volgt.

1. Is het College het met ons eens dat er een meerwaarde is wanneer er nachttreinen naar Alkmaar rijden?

Ja, het NS Nachtnet heeft meerwaarde voor Alkmaar omdat het een veilige alternatieve vervoersmogelijkheid biedt voor reizigers tussen Alkmaar en Amsterdam in de nachtelijke uren. De NS heeft zich tot nu toe op het standpunt gesteld geen commerciële waarde te zien in het exploiteren van het nachtnet in het weekend. Zij baseren zich daarbij op ervaringen elders in het land.

2. Kan het college aangeven in welk traject ze de meeste mogelijkheden zien?

Nee, dat is nu niet mogelijk. Of het nachtnet er komt zal vooral afhangen van de opstelling van NS. Uiteraard zullen wij het mogelijke doen om een zo gunstig mogelijk traject te verkrijgen.

3. Is het college bereid het gesprek met collega's uit de overige steden aan het traject en de provincie aan te gaan over financiering van deze nachttrein?

Wij zijn bereid er bij de provincie op aan te dringen om verkennende gesprekken met de NS te beginnen. Op 14 december 2009 is in Provinciale Staten van Noord-Holland een motie aangenomen om bij de Minister van V&W en bij NS te pleiten voor de uitbreiding van het nachtnet van NS met Haarlem en Alkmaar.

Burgemeester en wethouders van Alkmaar,

P.M. Bruinooge, burgemeester

drs. J.C.M. Cox, secretaris.