



Project Eigen Werk  
resulteert in  
De Kwispelaar  
pag. 3



Verkiezings-  
programma's  
pag. 8



Nieuwe busroutes  
De Hoef-  
Binnenstad  
pag. 12

UITGAVE: GEMEENTE ALKMAAR

11E JAARGANG, NUMMER 3

WOENSDAG 17 FEBRUARI 2010

# Kanaalkade: metamorfose in twee stappen

Wethouder Nico Alsemgeest is trots op de herinrichting van de Kanaalkade. "Over enige tijd ontstaat hier een mooie verbindingzone tussen Overstad en de binnenstad". De werkzaamheden voor de herinrichting, die bestaat uit twee fasen, zijn op maandag 15 februari gestart.

Op de Kanaalkade wordt, tussen de Paardenmarkt en de Karper-tongarage, een vrije busbaan aangelegd voor busverkeer in twee richtingen. De gemeente is afgelopen maandag gestart met de werkzaamheden. Dit betekent dat vanaf dat moment ook het éénrichtingsverkeer-regiem is ingesteld. Fietsers en voetgangers kunnen nog wel in

beide richtingen gebruik maken van de Kanaalkade. Het overige gemotoriseerde verkeer alleen in oostelijke richting, dus richting de Friesebrug. U kunt vanaf de Friesebrug echter nog wel naar de Kaarsenmakersgracht (Karper-tongarage) rijden.

## WACHTPLAATSEN VOOR TAXI'S EN BUSSEN KAAS-MARKT

Langs de Kanaalkade, aan weerszijden van de aansluiting met de Gedempte Nieuwesloot, worden wachtplaatsen ingericht voor taxi's en toeristenbussen. Deze plaatsen kunnen echter ook worden gebruikt als laad- en loszone voor goederen.

## OMLEIDING BUSVERVOER

In de eerste week van de werkzaamheden kan ook het busverkeer maar in één richting gebruikmaken van de Kanaalkade. Met Connexion is afgesproken om in deze week de stads- en streekbussen vanuit de richting van de Friesebrug volgens het 'kermisregime' te laten rijden. Kijk voor meer informatie over de omleiding op [www.connexion.nl](http://www.connexion.nl).

## OPTIMALE VERBINDING

Helaas veroorzaken deze werkzaamheden in eerste instantie overlast. Om vervolgens na het gereedkomen van de gehele metamorfose ervoor te zorgen dat een optimale verbinding tussen Overstad en de bin-



Een impressie van de nieuwe vrije busbaan op de Kanaalkade.

nenstad ontstaat. Zo wordt het uiteindelijk één geheel, een aantrekkelijk woon-, winkel- en

werkgebied. Het kan echter nog wel enige jaren duren voor dat alles gereed is.

## Vragen aan de gemeente?

Alkmaar heeft **Antwoord**®  
kijk op [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl)

## Wethouder Alsemgeest naar Herdenking Februaristaking 1941

Wethouder Nico Alsemgeest vertegenwoordigt het gemeentebestuur van Alkmaar op donderdag 25 februari 2010 tijdens de herdenking van de Februaristaking 1941.

De herdenking wordt gehouden in Amsterdam en bestaat uit een korte officiële plechtigheid en een defilé langs het monument van de Dokwerker op het Jonas Daniël Meijerplein.

De herdenking begint om 16.45 uur. De schrijver Geert Mak houdt een toespraak. Aansluitend leest Hajo Bruins (acteur) gedichten voor. Het defilé langs de Dokwerker begint om 17.00 uur.



## UIT DE GEMEENTERAAD

### Alle lijsttrekkers een dag lang met elkaar op pad Verkiezingenkaravaan trekt 20 februari door Alkmaar

Anders dan bij voorgaande verkiezingen, trekken de lijsttrekkers van de 14 politieke partijen er dit keer gezamenlijk op uit om de burgers van Alkmaar te informeren over hun standpunten en over het belang van stemmen. Op zaterdag 20 februari rijden zij door Alkmaar om met elkaar en met het publiek te debatteren over actuele onderwerpen uit de Alkmaarse samenleving.

Hoe Alkmaar er in de toekomst uitziet, wordt 3 maart door de burgers bepaald door het uitbrengen van hun stem voor een nieuwe gemeenteraad. Een serieuze aangelegenheid, want

op lokaal niveau komen steeds meer keuzes en verantwoordelijkheden te liggen. Denk maar aan onderwijs, sport, verkeer & parkeren, huisvesting, veiligheid, (maatschappelijk) zorg en aan de inrichting van woon- en leefomgeving. Allemaal zaken waar de gemeenteraad besluiten over neemt. Zaken die voor iedereen van belang zijn, want burgers ondervinden er dagelijks de gevolgen van.

**WIJKGERICHTE EN ALGEMENE STELLINGEN**  
Om zoveel mogelijk burgers de kans te geven kennis te maken met de Alkmaarse politieke partijen, zullen de lijsttrek-

kers met een podiumwagen die dag langs vijf verschillende locaties trekken. In driekwartier geven zij over minstens drie actuele stellingen hun mening. Op iedere locatie komt ook een wijkgerichte aan bod. Voorbeelden van stellingen zijn 'Er moet een islamitisch bejaardenhuis komen' en 'De behoefte aan voldoende moderne woningen in verzorgingshuis Lauwershof is zo groot dat vóór alles daaraan prioriteit gegeven moet worden'. De podiumwagen met aanhang zal op de volgende vijf locaties staan:

09.00-09.45 uur	Geert Grote Plein
10.45-11.30 uur	Winkelcentrum Hoefplan
12.30-13.15 uur	Noorderkade
14.30-15.15 uur	Winkelcentrum De Mare
16.15-17.00 uur	Winkelcentrum Polderhof

**MUZIEK, CABARET EN SPEL**  
Voor wie er nog niet van over-

tuigd is dat politiek niet saai is: de debatten worden ingeleid met muziek en cabaretier Jelle Kuiper zal de debatten op zijn geheel eigen wijze in goede banen leiden. En het publiek kan meedoen met een ludiek debatspel, dat de deelnemers ook nog eens een leuk presentje oplevert.

## OOK OP RTV ALKMAAR

De hele dag zal RTV Alkmaar opnames maken en die verwerken tot een leuke uitzending, zodat iedereen nog eens terug kan zien hoe de politiek over bepaalde onderwerpen denkt. Het uitzendingschema zal op de site van RTV Alkmaar bekend gemaakt worden.

## WWW.ALKMAAR.NL/VERKIEZINGEN

Voor meer informatie over de verkiezingen en het Kieskompas waarmee u uw stemkeuze kunt bepalen kunt u terecht op [www.alkmaar.nl/verkiezingen](http://www.alkmaar.nl/verkiezingen).

## WERKSTAKING

De Februaristaking was een algemene werkstaking op 25 en 26 februari 1941 in Amsterdam, in plaatsen in de Zaanstreek, 't Gooi, Kennemerland en Utrecht. De opgekropte gevoelens van afschuw en verontwaardiging over de jodenvervolg door Duitse- en Nederlandse nazi's kwamen toen tot uitbarsting en werden omgezet in deze grote daad van solidariteit en verzet.

## DOEL VAN DE HERDENKING

Het doel van de jaarlijkse herdenking is om iedereen er aan te herinneren waakzaam te zijn tegen verschijnselen van antisemitisme en rassenaan. Zolang er nog racisme bestaat en mensen worden gediscrimineerd, blijft herdenken een noodzaak. Het gemeentebestuur van Alkmaar roept iedereen op om aan deze herdenking deel te nemen.



17 FEBRUARI 2010

UIT DE GEMEENTERAAD

# Succes vraagt om navolging Jongerendebat De Confrontatie snel, afwisselend en interessant

In de aanloop naar de verkiezingen hebben 50 Alkmaarse jongeren op 10 februari de degens gekruist met 50 Alkmaarse politici. Door deze geweldige opkomst werd het in de openbare bibliotheek van Alkmaar een leuke en interactieve avond.

Onder veel media-aandacht (NOS Headlines, het digitale kanaal Politiek24 en RTV Alkmaar) kwamen interessante jongeren onderwerpen aan bod die op verschillende manieren in het programma waren verweven: aan de hand van introductiefilmpjes, een stemquiz, speeddebatten en een heuse Alkmaar-rap werden de toeschouwers getraakteerd op een wervend schouwspel.

#### DRIE JONGERENTHEMA'S

Aan de orde kwamen thema's als school en werk, veiligheid en Alkmaar als jongerenstad. De thema's werden aan de hand van diverse vragen (te beantwoorden met een stemkastje) onder de aandacht gebracht. Wie de meeste vragen goed had zowel bij de jongeren als bij de politici won een prijs, te weten het maken van een filmpje door de NOS over een onderwerp waarvan de winnaar vindt dat het meer aandacht moet hebben. Anniek de Jager won de jongeren-prijs; Yolande de Bont van de VVD



was de beste 'quizer' onder de politici.

#### BESTUURDERS IN DE DOP

Daarnaast werden één op één gesprekken gehouden: elke jongere sprak steeds met één politicus over een bepaalde stelling zoals: "De gemeente moet zorgen voor interessante stages", "Jongeren zijn de grootste veroorzakers van overlast op straat" en "Het is logisch dat veel jongeren uit Alkmaar wegtrekken". Telkens bleek dat de

jongeren goed van de tongriem gesneden zijn en er heel duidelijke opvattingen op na houden. Sommigen leken al bestuurders in de dop!

#### NAVOLGING

Afgesproken is om straks, met de nieuwe gemeenteraad, te kijken of het concept van deze avond navolging kan krijgen, want zoveel actieve en enthousiaste jongeren en politici had de wethouder de afgelopen vier jaar niet met elkaar in debat zien gaan.

#### UITZENDINGEN

Achter de banner NOS Headlines kiest op de site van NOS Headlines is een kort filmpje te zien over het debat en met name het onderwerp veiligheid. RTV Alkmaar zendt donderdag 18 februari om 20.00 uur een uitgebreidere reportage uit, die tot en met 25 februari dagelijks om 12.00 en 20.00 uur herhaald wordt. Daarna is het programma onder de button Uitzending Gemist op [www.rtv-a.nl](http://www.rtv-a.nl) te bekijken.

## Kieskompas biedt stemhulp Weet u al op wie u 3 maart gaat stemmen?

De gemeenteraadsverkiezingen staan weer voor de deur. Een belangrijk moment voor Alkmaar, want die dag kiezen de burgers van Alkmaar hun nieuwe raad. En dat is weer belangrijk omdat de samenstelling van de raad veel verschil kan maken voor de beslissingen die genomen worden. Over zaken als onderwijs, sport, verkeer & parkeren, huisvesting en zorg.

#### HOE KOMT U TOT UW JUISTE STEMKEUZE?

Omdat gemeentelijke politiek u zo direct aangaat, is het van belang dat u uw stem geeft aan de partij of persoon met ideeën die passen bij die van u. U zult zich hiervoor misschien moeten verdiepen in de verschillende politieke partijen en hun verkiezingsprogramma.

Deze politieke partijen zullen u op verschillende manieren – folders, websites, debatten, advertenties – informeren over hun partijprogramma. En via de website [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl) verkiezingen kunt u eenvoudig informatie over de partijen verkrijgen. Ook staan hier allerlei praktische gegevens over het stemmen vermeld, zoals over stemlokalen, de stempas en stemmen bij volmacht.

#### KIESKOMPAS

Een handig hulpmiddel om tot uw stemkeuze te komen is het Kieskompas, dat 3 februari actief zal zijn op de speciale verkiezingenwebsite. Na het beantwoorden van circa dertig vragen geeft het programma uw positie weer te midden van alle partijen, zodat u snel en

makkelijk kunt zien met welke partij(en) uw mening het meest overeenkomt. Ook kunt u aangeven welke onderwerpen het belangrijkste voor u zijn en welke partij op die punten het meest overeenkomt met u. U ziet niet alleen of de partijen het eens of oneens zijn met de stelling, ook de onderbouwingen zijn terug te vinden in het programma.

#### WERELDWIJD

Het Kieskompas is reeds wereldwijd gebruikt bij bijvoorbeeld Amerikaanse presidentsverkiezingen, in Israël, maar ook bij provinciale Statenverkiezingen. Voor Alkmaar is een specifiek programma ontwikkeld in samenwerking met alle partijen. Al in oktober 2009 zijn de eerste voorbereidingen getroffen; uiteindelijk zijn tijdens een stelling-

genconferentie op 2 december de definitieve stellingen bepaald, die nader uitgewerkt zijn tot een evenwichtige stemhulp.

Hoe veilig voel ik me straks in Alkmaar?



3 maart heeft u het voor het zeggen!

[www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl)

Kies uw gemeente raad!



### WEET WAT ER SPEELT IN ONZE RAAD

# Raad niet in één avond klaar

De agenda van de laatste raadsvergadering van deze gemeenteraad van 11 februari was zo vol, dat besloten werd de vergadering voort te zetten op maandag 15 februari.

Mevrouw Den Dulk van Liberale Kracht nam afscheid en bedankte de raad voor de steun voor haar partij. Zij was plaatsvervangend voorzitter van de raad. Na de gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart hoopt zij voor een andere partij opnieuw in de raad te komen.

De heer Adriaanse van het CDA bood namens de raad het college een zwaluwhuis aan, dat door jongeren wordt gebouwd en een prominente plek in Alkmaar krijgt.

Tijdens de rondvraag is door het college onder andere gereageerd op vragen over de klachten van de gladheidbestrijding, over de deregulering in de nieuwe kapverordening en de gevaarlijke verkeerssituatie op de Laan van Troyes.

Inzake de mogelijke gasopslag in de Bergermeer was de raad verheugd dat er een stichting in het leven wordt geroepen die het algemeen belang gaat behartigen.

De raad heeft unaniem een amendement aangenomen betreffende de programmaverantwoording 2008 en herziene programmabegroting 2009, begroting 2010 en meerjarenraming 2009-2013 van de GGD Hollands Noorden. Zodoende heeft de raad niet met het voorstel ingestemd en wordt het tekort van € 77.300 verwerkt in de begroting 2010. De raad heeft ook niet ingestemd met de meerjarenraming van de GGD. De GGD heeft een adviescommissie ingesteld om aanbevelingen te doen voor de financiële problematiek. Verder moet het college in overleg met de deelnemende gemeenten en de GGD tot een procedure komen waarbij de raad tijdig zijn zienswijze kenbaar kan maken en overleg met andere gemeenten kan plegen. Een groot deel van de donderdagavond werd besteed aan het debat over de uitbreiding van de grote zaal in De Vest. De kosten die daarmee gemoeid zijn, inclusief de tijdelijke huisvesting van een theater op Overstad, zijn ruim 22 miljoen euro. De fracties van de VVD en Liberale Kracht vonden dat deze investering in een tijd van gemeentelijke bezuinigingen niet verstandig is. Alle andere fracties stemden voor het voorstel.

In de voortgezette vergadering op 15 februari heeft de raad de participatienota en -regeling vastgesteld. In de commissie B&M wordt een door Leefbaar Alkmaar en D66 ingediende en later ingetrokken motie besproken over de vraagbaakfunctie van het adviesbureau bewoningsondersteuning. De raad heeft variant III voor de eerdere ingebruikname van de Schelphoekgarage gekozen, waarbij de route van de pendelbussen tijdens de bouw van de garage nog onderzocht wordt.

De kaderstellende nota Boomstructuurplan is vastgesteld waarbij een door GroenLinks ingediend amendement door de voltallige raad is overgenomen. Dit betekent ondermeer dat de heesters langs de Schagerweg blijven staan.

Het onderwerp openbare inschrijving voormalig IJkgebouw is doorgeschoven naar de volgende raadsvergadering omdat er in het te nemen besluit een fout is gesloten.

De conclusies en aanbevelingen uit het rapport van de rekenkamercommissie "Grip op de woningbouwproductie" zijn unaniem vastgesteld.

De voortbestaan van de stedenband met zusterstad Bergama (Turkije) wil de raad betrekken bij de totale evaluatie van alle zustersteden. De fracties van OPA, VVD en Liberale Kracht stemden tegen dit voorstel omdat zij niets zien in continuering van deze stedenband.

Wat betreft de eerdere sluitingstijd van de ramen op de Achterdam heeft de raad het college opgedragen dit tot uitvoering te brengen als de uitspraak van de Raad van State er is, waarschijnlijk deze zomer. Alle fracties stemden voor, behalve de SP.

Een motie van de ChristenUnie en Leefbaar Alkmaar, gesteund door de SP en 1 lid van GroenLinks over extra financiële hulp aan Haïti, haalde het niet. De meeste fracties beschouwen ontwikkelingshulp niet tot een gemeentelijke taak, maar een individuele verantwoordelijkheid.

Zie voor het volledige (video-)verslag [www.gemeenteraad.alkmaar.nl](http://www.gemeenteraad.alkmaar.nl)

## Waar kan ik straks wonen in Alkmaar?



**3 maart heeft ú het voor het zeggen!**



[www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl)



## BEREIKBAARHEID

Heeft u vragen of opmerkingen over bestuurlijke zaken, stuur deze dan aan: Gemeenteraad Alkmaar, t.a.v. de griffie, Postbus 53, 1800 BC Alkmaar, e-mail [gemeenteraad@alkmaar.nl](mailto:gemeenteraad@alkmaar.nl)

PvdA  
[gjeerink@wanadoo.nl](mailto:gjeerink@wanadoo.nl)  
tel. 520 69 27

VVD  
[info@jdebont.nl](mailto:info@jdebont.nl)  
tel. 06 42994464

Leefbaar Alkmaar  
[maya.bolte@planet.nl](mailto:maya.bolte@planet.nl)  
tel. 511 40 42

ChristenUnie  
[geertjongsma@alkmaar.christenunie.nl](mailto:geertjongsma@alkmaar.christenunie.nl)  
tel. 561 87 95

OPA  
[v.kloos1@kpnplanet.nl](mailto:v.kloos1@kpnplanet.nl)  
tel. 520 37 50

CDA  
[jpnagengast@tiscali.nl](mailto:jpnagengast@tiscali.nl)  
tel. 511 00 61

D66  
[elly\\_konijn@hotmail.com](mailto:elly_konijn@hotmail.com)  
06-22384895

Liberale Kracht  
[suzanne@dendulk.nl](mailto:suzanne@dendulk.nl)  
tel. 511 14 87

SP  
[sp@alkmaar.nl](mailto:sp@alkmaar.nl)  
tel. 06 14706783

GroenLinks  
[rosinadn@hotmail.com](mailto:rosinadn@hotmail.com)  
tel. 06 14234962

## RAADS- EN COMMISSIE VERGADERINGEN

### RAADSVERGADERING

De raadsvergadering vindt maandelijks plaats en is openbaar. Een vergaderschema, de agenda en de raadsvoorstellen liggen zes dagen voor de vergadering ter inzage in de leeshoek van het Stadskantoor (bij de Informatiebalie), in de openbare bibliotheek en op de website.

### SPREEKRECHT

Tijdens iedere raadsvergadering is maximaal een half uur tijd beschikbaar voor het spreekrecht van de burger. Direct na opening van de vergadering kunnen aanwezige burgers het woord voeren over onderwerpen die op de agenda staan. Elke spreker krijgt maximaal vijf minuten het woord. Binnen de dertig minuten kunnen dus zes personen vijf minuten van dit recht gebruikmaken. Mochten er meer 'insprekers' zijn, dan wordt de beschikbare tijd eerlijk verdeeld.

Wilt u van het spreekrecht gebruikmaken, dan kunt u dit mondeling of schriftelijk melden bij de griffier. U moet dit uiterlijk zes uur voordat de raadsvergadering begint doen. U geeft uw naam, adres, telefoonnummer én het onderwerp waarover u wilt spreken op. Bel (072) 548 93 32 of stuur uw schriftelijke verzoek naar Gemeente Alkmaar, t.a.v. de griffier, Postbus 53, 1800 BC Alkmaar of e-mail [gemeenteraad@alkmaar.nl](mailto:gemeenteraad@alkmaar.nl).

### COMMISSIEVERGADERINGEN

De raadscommissies zijn specialistische commissies van advies. De politieke partijen die in de raad vertegenwoordigd zijn, geven hier hun eerste reactie op de voorstellen. Zij lopen hiermee vooruit op de raadsvergadering, waarin het uiteindelijke besluit over een bepaald onderwerp wordt genomen.

Alle commissievergaderingen worden gehouden in de Raadzaal van het Stadhuis en beginnen om 20.00 uur. De agenda en vergaderstukken liggen uiterlijk drie dagen voor de vergadering ter inzage in de leeshoek van het Stadskantoor (in de publiekshal bij de Informatiebalie).

### SPREEKRECHT

De vergaderingen van de commissies zijn openbaar. Als burger heeft u het recht om tijdens deze vergadering in te spreken. Het onderwerp waarover u wilt spreken moet wel bij de desbetreffende commissie horen, maar hoeft niet per se op de agenda te staan. U moet wel van tevoren melden dat u wilt inspreken, u kunt dit tijdens kantooruren doen bij de secretaris van de commissie:

Stedelijke Ontwikkeling en Beheer dhr. E.J. Kroon, (072) 548 93 33  
Samenlevingszaken mw. J.F. Ningen, (072) 548 93 42  
Bestuur en Middelen mw. I. Luitjes, (072) 548 91 61

### ABONNEMENT COMMISSIE- EN RAADSSTUKKEN

Op [www.gemeenteraad.alkmaar.nl](http://www.gemeenteraad.alkmaar.nl) kunt u de meeste vergaderstukken inzien. U kunt ook een abonnement op de commissie- en raadsstukken nemen. Een abonnement op commissiestukken kost per jaar € 82,20 per commissie. Een abonnement op de raadsstukken kost per jaar € 123,30. Dit is inclusief verzendkosten. U kunt het abonnement telefonisch of per brief aanvragen bij Gemeente Alkmaar, t.a.v. secretariaat griffie, Postbus 53, 1800 BC Alkmaar of e-mail [gemeenteraad@alkmaar.nl](mailto:gemeenteraad@alkmaar.nl). U ontvangt vervolgens een brief waarin u gevraagd wordt het geld over te maken. Hierna ontvangt u de stukken.

Meer weten over de werkzaamheden, agendaonderwerpen, samenvatting of andere informatie van de gemeenteraad? Kijk dan op [www.gemeenteraad.alkmaar.nl](http://www.gemeenteraad.alkmaar.nl)

## EERSTVOLGENDE VERGADERINGEN

### Maandag 8 maart

Extra Presidium ivm de verkiezingen

### Woensdag 10 maart

Extra raadsvergadering en aftreden oude raad

### Donderdag 11 maart

Extra raadsvergadering en installatie nieuwe raad

### Dinsdag 16 maart

Commissie Samenlevingszaken

### Dinsdag 23 en donderdag 25 maart

Commissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer

### Dinsdag 30 maart

Presidium

### Dinsdag 30 maart

Commissie Bestuur en Middelen



17 FEBRUARI 2010

# Wat zeggen de partijen in hun

De 14 politieke partijen aan het woord over onderwerpen in hun verkiezingsprogramma's die de 'harde' kant van de samenleving betreffen: ruimtelijke ontwikkeling, stedelijke ontwikkeling, vastgoed, investeringsbudget stedelijke vernieuwing (ISV), volkshuisvesting, grondzaken, economische zaken, verkeer en vervoer, parkeerbeleid en -beheer, toerisme, stads- en wijkbeheer, afvalinzameling, centrummanagement, milieu en energiezaken en recreatie.



## PARTIJ VAN DE ARBEID

### INVESTEREN IN WIJKEN!

De PvdA wil de komende vier jaar flink investeren in de kwaliteit van bestaande buurten en wijken. De afgelopen periode heeft Overdie een behoorlijke opknopbeurt gekregen. Dat was hard nodig en we zijn daar nog niet klaar. Maar er zijn buurten en wijken die minstens even hard toe zijn aan een flinke opknopbeurt. De wijk Hoefplan bijvoorbeeld. Als het aan de PvdA ligt gaan we daar de komende tijd aan de slag. Want de PvdA vindt het opknappen van bestaande wijken op dit moment belangrijker dan het bedenken van weer nieuwe uitbreidingsplannen. De PvdA kiest voor leefbare, groene wijken. Dat betekent dat er wat ons betreft een einde komt aan het bebouwen van stukken groen die nu nog volop in de wijken te vinden zijn. Veel mensen zijn ooit naar Alkmaar gekomen omdat er in onze stad nog rust en ruimte is. Dat moet dus zo blijven.

Naast leefbare wijken kiest de PvdA voor een bereikbare stad. De binnenstad moet goed bereikbaar zijn voor fietsers en auto's, met goede parkeervoorzieningen aan de rand van de binnenstad. We zien niets in het plan voor een 'binnenring' zoals dat de afgelopen periode door ondernemers is gepresenteerd. Een drukke verkeersader rondom het kwetsbare stadshart zou ten koste gaan van het aanzien van onze historische binnenstad waar we allemaal zo wijs mee zijn. Om de overlast die auto's nu eenmaal ook geven tegen te gaan wordt het experiment met gratis openbaar vervoer op zaterdag als het aan de PvdA ligt voortgezet en bij succes uitgebreid.



### ZO KAN HET OOK

De SP wil dat Alkmaar een stad is waar alle inwoners, van jong tot oud, kunnen wonen en tot hun recht kunnen komen, waarin menselijke waardigheid, gelijkwaardigheid en solidariteit uitgangspunten zijn.

- **Alkmaar** met minimaal 70% betaalbare woningen, waarvan 500 voor 1-persoons huishoudens.
- **Alkmaar** met voldoende betaalbare woonvoorzieningen voor ouderen en minder validen.
- **Alkmaar** behoudt kwalitatief goede woningen en het recht op terugkeer in de wijk na stadsvernieuwing.
- **Alkmaar** met een heroprichting van het gemeentelijk woningbedrijf.
- **Alkmaar** op Overstad Inholland met studentenwoningen.
- **Alkmaar** voorkomt leegstand van bedrijfspanden.
- **Alkmaar** zonder Zeswielenstracé en zonder doortrekken van de Huiswaarderweg.
- **Alkmaar** bouwt zoveel mogelijk energiezuinig.
- **Alkmaar** met een energiefaciliteit en investering in duurzaamheid.
- **Alkmaar** met een nachttreinverbinding met Amsterdam en Haarlem, een fijnmazig openbaar vervoer in alle buurten en een stapbus tot 3 uur in de ochtend.
- **Alkmaar** met veilige en snelle fietsverbindingen.
- **Alkmaar** waar het MCA verhuist naar een nieuwe locatie.
- **Alkmaar** beschermt natuurgebieden zoals de Hout en de Westrand, de ecologische groenzones blijven gehandhaafd, groencompensatie.
- **Alkmaar** voor terugdringing van fijnstof, bestrijding asbest.
- **Alkmaar** behoudt haar vrijwillige brandweer.
- **Alkmaar** met verkeersveilige buurten, o.a. 30 km zones, drempels.
- **Alkmaar** waar de mensenhandel en de prostitutie aangepakt wordt.
- **Alkmaar** met een 24-urige bereikbare politie met posten in de Mare en de Dijk.
- **Alkmaar** waar geen vuurwerk opgeslagen of verkocht wordt in woonwijken.
- **Alkmaar** met behoud van gemeentelijke sportaccommodaties en extra speelvoorzieningen voor buurten en scholen.
- **Alkmaar** met goede afvalscheiding zonder oranje bakken.
- **Alkmaar** bevordert het toerisme.



### DIT RODE STADSBESTUUR MAAKT PARKEREN DUUR

OPA is fel gekant tegen het verlengen van de betaalde parkeertijden op straat tot 23.00 uur en de enorme verhoging van de parkeertarieven, die deze rode stadsregering heeft doorgedrukt. OPA zal deze maatregelen terugdraaien, zodat parkeren weer betaalbaar wordt en er maar tot 19.00 uur betaald hoeft te worden. OPA kiest voor één, gemengde, parkeervergunning waarmee bewoners van de binnenstad, voor hetzelfde geld, zowel op straat als in de garage kunnen parkeren. De bezoekerskaart wordt dan ook 24 uur per dag geldig.

### PAARDENMARKT

De stad moet bezuinigen. Dat kan door de Paardenmarkt niet auto-vrij te maken, maar het parkeren daar te houden. Dat levert de stad niet alleen parkeerplaatsen, maar ook jaarlijks 400.000 euro op. Een win-winsituatie dus voor iedereen!

### ZESWIELEN

OPA zegt weloverwogen NEE tegen het Zeswielenstracé. OPA wil dat de borden "centrum" op de Randweg worden verhangen zodanig dat mensen die vanuit het noorden (n242) naar Alkmaar rijden de Schermerweg nemen in plaats van de Zeswielenroute. Als we dat doen besparen we 13 miljoen.

### GEEN PALEN

OPA zal zich hevig verzetten tegen het zogenaamde sectorenmodel. De huidige stadsregering sluit dit niet uit. Met het sectorenmodel kun je alleen via de randweg van de ene wijk naar de andere wijk. Ook zijn in dit model wijken alleen bereikbaar na het passeren van een paal, waarvoor bewoners een pasje moeten hebben. OPA vindt dat dit een vorm van betutteling is die zijn weerga niet kent. Laten we niet voor paal staan in Alkmaar!



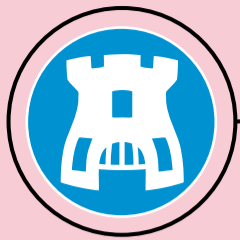
### REGEL 1 VAN DE VVD IS: MINDER REGELS

De VVD is blij met de geplande ontwikkelingen in de Westrand. Het totaal aan bedrijven, onderwijsinstellingen, horeca en vooral ook sport dat samen gaat werken kan niet anders dan tot een ongelooflijk succes leiden. Het totaalpakket aan maatregelen om straks de westelijke randweg op te waarderen, AZ te faciliteren en wellicht ook het MCA in de Bergermeer vindt de VVD spannend en daar worden we enthousiast van!

Wat minder enthousiast wordt de VVD van het voornemen van de gemeente om nóg meer regeltjes te verzinnen om het de (horeca) ondernemers van de binnenstad moeilijk en lastiger te maken om hun brood te kunnen verdienen. We moeten voor een gunstig ondernemersklimaat de koopzondag behouden, voor de gezelligheid op warme zomeravonden moeten de activiteiten op het Waagplein gewoon doorgang kunnen blijven vinden en fantastisch georganiseerde feesten als 'Oktoberfest' moeten we omarmen en toejuichen. Als we deze ondernemers nog verder gaan betuttelen is het einde voor onze stad echt in zicht.

Daarnaast is parkeren en bereikbaarheid een absoluut speerpunt voor de VVD. Doorstroming van verkeer is een essentiële voorwaarde voor de bereikbaarheid van Alkmaar. Dagelijks staan er files op de Kennemerstraatweg, de irritatie over de Bierkade groeit met de dag en de parkeertarieven rijzen de pan uit! Daar wordt Alkmaar echt niet beter van. Het asfalt wat we hebben moeten we goed gebruiken, Alkmaar moet als winkelstad aantrekkelijk blijven en een betere afstelling van de stoplichten leidt al tot betere doorstroming.

Alkmaar moet in beweging blijven!



17 FEBRUARI 2010

# verkiezingsprogramma's? (deel 2)



RESPECTVOL SAMENLEVEN IN  
EEN STERK ALKMAAR

Deze titel staat centraal in het CDA verkiezingsprogramma. De afgelopen periode heeft het CDA op dit gebied veel bereikt. Voor de komende periode wil het CDA een verdere invulling: Regionale samenwerking is een eerste vereiste om te komen tot een sterke economische ontwikkeling, want er zijn veel gezamenlijke belangen. De regio moet aantrekkelijk zijn voor bedrijven om zich hier te vestigen en/of verder te groeien.

Alkmaar kennisstad: Samen met INHolland, MCA, KvK en Woonwaard uitwerken visie versterken kennis-economie in Alkmaar (als onderdeel stadsvisie Alkmaar 2030).

Jonge mensen verleiden naar Alkmaar te komen om hier te studeren en te wonen. Dit vraagt om een veelzijdig aanbod van opleidingen, cultuur, recreatie en uitgaan.

Bedrijventerreinen moeten netjes, bereikbaar en vitaal blijven. Langdurige leegstand leidt tot verloedering en economische neergang. Stad en ondernemers hebben belang bij een aantrekkelijk vestigingsbeleid.

Kennisswerkers binden door een goed leef-, woon- en werkklimaat door een breed aanbod van diensten en producten en een levendige "belevenis- en vrijetijdseconomie". De herstructurering van Overstad tot grootstedelijke locatie dient voortvarend te worden voortgezet.

Alkmaar wil een prominente functie als regionale winkelstad behouden: de binnenring moet bereikbaar blijven en er moeten voldoende parkeerplaatsen bij het centrum zijn. Met de Schelphoekgarage (500 parkeerplaatsen) en P+R terreinen met busverbindingen zijn we op de goede weg.

Tot slot het MCA. Dit ziekenhuis is de grootste werkgever in Alkmaar en van groot belang voor onze gemeente. Vestiging van het MCA in de Bergermeer is, mits met een bij het landschap passende invulling, op voorhand niet onbespreekbaar.



**Leefbaar Alkmaar**

## BETAALBARE HUISVESTING VOOR IEDEREEN

Leefbaar Alkmaar vindt dat de leefbaarheid in de wijken moet worden verbeterd en dat er aandacht moet zijn voor de kwaliteit van de woonomgeving. Het moet

schoon en veilig zijn. Goed toegeruste winkelcentra in de wijken zijn van groot belang voor de leefbaarheid.

De omvang van de goedkope woningvoorraad dient op peil te blijven, zodat ook mensen met een smalle beurs goed kunnen blijven wonen. Er moet flink gebouwd worden in Alkmaar. Woningbouwcorporaties en projectontwikkelaars moeten aan hun afspraken gehouden worden, vindt Leefbaar Alkmaar. Ook dient bekeken te worden of bestaande woningen gerenoveerd kunnen worden, want dat is goedkoper dan nieuwbouw.

De historische binnenstad verdient bescherming. Alkmaar staat al jaren in de top van de Nederlandse winkelsteden. De gemeente moet bevorderen dat dit zo blijft. Parkeergarages aan de rand van het centrum of langs de randweg (transferia) zijn gewenst. Het openbaar vervoer moet ervoor zorgen dat de binnenstad goed bereikbaar is. Door een goed parkeerbeleid wordt de straat leefbaar voor de bewoners.

De stadslijnen kunnen met een kleiner model bus worden verreden, dat is veiliger en milieuvriendelijker. Leefbaar Alkmaar wil in het verlengde van de Herculesstraat (bedrijventerrein Overdie) een nieuwe brug over het Noordhollands Kanaal naar bedrijventerrein Oudorp. Het industrieterrein Beverkoog dient snel een adequate noordelijke ontsluiting te krijgen. De provincie moet dat afdwingen bij de buurgemeenten. Ondergrondse gasopslag kan op het MOB-terrein in Bergen, daar heeft niemand last van.

Tot slot: Natuurlijk moeten er geen peperdure waterbakken op de Gedempte Nieuwesloot komen, dat trekt ongedierte aan.



GROEN WERKT!

GroenLinks wil een duurzaam antwoord op de crisis. Wij staan voor een samenleving waarin iedereen mee kan doen. Wij willen investeren in de groene economie van de toekomst. De gemeente moet bij toekenning van opdrachten bedrijven die duurzaam werken voorrang geven. Het warmtenet met restwarmte van de Huisvuilcentrale kan wel 60.000 huishoudens van warmte te gaan voorzien.

GroenLinks wil bouwen in de stad en zo het landschap rond Alkmaar in stand houden. Ook in de Westrand. Op Overstad en de Kanaaloevers is ruimte voor flinke aantallen woningen. Dankzij deelname van GroenLinks aan het college hebben nieuwbouwprojecten de laatste jaren 30% sociale woningbouw gekregen. Ook op verzoek van GroenLinks is een aanjager aangesteld die de stagnerende bouw weer op gang heeft gebracht. Jongeren zouden meer kansen moeten krijgen op de woningmarkt. Dat kan als ze hun inschrijfduur mogen behouden bij acceptatie van een starterwoning.

De stedelijke kwaliteit kan juist in Alkmaar gecombineerd worden met het aanleggen van goede wandel- en fietsverbindingen naar het fraaie buitengebied. GroenLinks wil een minder dominante rol voor auto's in de binnenstad en minder sluipverkeer langs het centrum. Bezoekers van de binnenstad kunnen parkeren aan de rand van het centrum. Zo krijgen we meer frisse lucht.

Op voorstel van GroenLinks heeft de gemeente vanaf dit jaar 20% meer budget vrijgemaakt voor groenonderhoud. Wat ons betreft gaan we een nieuw stadspark aanleggen in de Bergermeer, op de oude plek van de Stadskwekerij. Investeren groen zijn ook goed voor de werkgelegenheid. Kortom: Groen Werkt.



VERTROUW OP DE EIGEN  
KRACHT VAN MENSEN

Dat is ons uitgangspunt. Daarom hebben we bestuursverantwoordelijkheid in raad en college gedragen. Daarmee willen we de komende vier jaar doorgaan. Er is veel te doen als het gaat om wonen en werken.

## WONEN

De woningmarkt verkeert in een crisis, ook in Alkmaar! Daarom heeft onze wethouder Wonen gezorgd voor afspraken met alle partijen. Het resultaat?

- Er worden in Alkmaar ruim 500 woningen gebouwd
- Nog dit jaar (modulaire) studentenwoningen op Overstad
- De Vroonermeer-Noord (660 woningen laatste grote nieuwbouwwijk) wordt gebouwd.

We zullen op deze weg doorgaan:

- reële, haalbare woningbouwplannen per wijk uitvoeren
- starterslening handhaven
- geld reserveren voor isolatie van bestaande woningen

VERKEER EN PARKEREN was een heikel punt. Ook daar is vooruitgang geboekt. Parkeren in het centrum en de schilwijken is in balans: je kunt betaalbaar je auto kwijt. Bijna iedereen is tevreden. De straat voor bewoners, parkeergarages en P&R-terreinen voor bezoekers, zo moet het zijn en blijven.

## WERKEN EN BEREIKBAARHEID

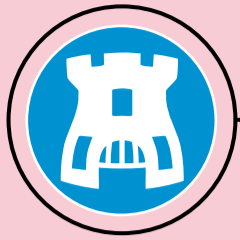
Geld moet verdiend worden, als het even kan in Alkmaar. Bereikbaarheid is dan een absolute levensvoorwaarde. In de stad gaan we te voet, met de bus of de fiets. Daar blijven we voor zorgen:

- gratis openbare fietsenstallingen
- goed busvervoer (soms gratis)

Moeten we verder, komen we van buiten? Dan de trein of de auto. En de plannen:

- zes sneltreinen per uur van en naar Alkmaar
- viaducten op de westelijke ring
- meer P&R-terreinen

Gaat dat allemaal lukken? Zeker met uw stem! Wij vertrouwen op de eigen kracht van mensen.



17 FEBRUARI 2010



Alkmaar heeft de unieke situatie van een verouderd bedrijventerrein dat tegen de binnenstad aanligt. In de loop van de jaren is verrommeling ontstaan. Overstad kan nu geherstructureerd worden en kan een beter grondgebruik en daarmee een betere bedrijfsvoering voor de ondernemers opleveren. Ondernemers stellen hoge eisen aan het vestigingsklimaat dat in Alkmaar te vinden is. Grootschalige winkels vinden op Overstad een plaats naast woningen en de Hogeschool. Een belangrijk element is volgens de ChristenUnie de fysieke en digitale bereikbaarheid van Overstad. Infrastructuur zonder files en de beschikbaarheid van een breedband internetaansluiting zijn belangrijke trekkers voor bedrijven.

Voor de middenstand in de binnenstad is een goed toeristisch beleid van groot belang. Alkmaarders zelf profiteren mee omdat ze hierdoor de beschikking hebben over een groot en gedifferentieerd winkelaarsenaal. Wij vinden dat de gemeente het toerisme daar waar nodig moet faciliteren en stimuleren.

De ChristenUnie vraagt aandacht voor de kwaliteit van onze leefomgeving. Lange tijd ging het bij ruimtelijke ontwikkelingen vooral om kwantiteit en dat was ook nodig: er moest gebouwd worden om tegemoet te komen aan de vraag naar onder andere huisvesting en bedrijventerreinen. Recente economische en demografische ontwikkelingen geven echter ruimte om te investeren in kwaliteit, door te kiezen voor zoveel mogelijk behoud van het groene buitengebied. Daarom willen wij investeren in binnenstedelijk bouwen en zijn we voorstander van meervoudig ruimtegebruik. Uitbreiding is in principe niet aan de orde zolang inbreilocaties beschikbaar zijn.

Alkmaar moet lokaal of binnen regionale samenwerking een klimaatactieplan opstellen afgestemd op het (eventuele) klimaatprogramma van de Provincie.



In de onlangs verschenen structuurvisie van de Westrand kunnen we ons aardig vinden. Wel dient gekeken te worden naar alternatieven, zeker daar waar het groen aangaat en nu agrarische bedrijven gevestigd zijn.

Actueel is natuurlijk de interesse van het MCA voor de Westrand. Hier zijn we voorstander van, echter alleen als het gehele MCA verplaatst wordt. Als de poliklinieken in de Hout blijven dan blijven ook de parkeerproblemen en komt er waarschijnlijk ook geen grond vrij voor andere invulling.

Als blijkt dat de AZ jeugdopleiding naar de Westrand wil verhuizen dan dienen zij hiervoor zelf de kosten te dragen en niet de reeds gevestigde sportverenigingen van hun locatie verdrijven mits er een consensus met deze clubs tot stand komt.

De VSP is voorstander van het Zeswielentracé parallel aan de spoorbaan.

Wij zijn een voorstander van de herinrichting van het Doelenveld echter niet conform het plan wat nu voorlicht. Wij zijn tegen Yxie, simpelweg omdat we twijfelen aan de haalbaarheid van het plan. De verwachtingen zijn te positief en het moet geen prestige plan worden van B&W. Yxie is gewoon veel te duur.

Volgens de VSP moet er gekeken worden naar het complete culturele aanbod van de stad Alkmaar en geen aparte plannen voor de Vest, Stedelijk Museum, Harmonie, Provadja, Atlantis enzovoorts. Willen we de binnenstad ontlasten van parkeerproblemen en dan moet de bioscoop zonder meer naar de buitenrand van de stad (Westrand?)

Voor Victoriepark het liefst een commerciële, toeristische en ruimtelijke invulling met aardig wat groen.



Met TROTS veilig over straat

De veiligheid van de Alkmaarders is een taak van de overheid. TROTS staat voor stevig handhaven en door landelijke bezuinigingen zal Alkmaar moeten investeren in uitbreiding van het aantal stadstoezichthouders en mogelijk zelfs moeten bijspringen om voldoende (wijk) agenten op straat te houden. Wanneer stadstoezichthouders meer politietaken krijgen, moet hun uitrusting worden uitgebreid met peperspray. Fietstunneltjes zoals aan de Herenweg in Oudorp worden 's avonds gemeden door vrouwen en meisjes en moeten camera's krijgen. TROTS vindt het belangrijk dat ook zonder afspraak aangifte kan worden gedaan op het politiebureau.

#### TROTS pest geen auto's

Voor een centrumstad als Alkmaar is een goede bereikbaarheid essentieel voor ondernemers, de werkgelegenheid en de leefbaarheid. TROTS strijdt daarom vóór een verkeersmodel met een binnen- en buitenring, en tégen een sectorenmodel waarin mensen door afsluitingen met nog meer palen niet langer van de ene wijk naar de andere kunnen rijden.

De ring west moet zo snel mogelijk worden voorzien van ongelijkvloerse kruisingen. De tweede ontsluiting van de Beverkoog en de verlenging van de Huiswaarderweg zijn afspraken die moeten worden nagekomen.

De aanleg van het Zeswielentracé en de Bestevaerbrug houden Alkmaar in beweging.

TROTS wil de huidige buslijnen en hun frequentie minimaal handhaven.

Parkeren in de garage moet goedkoper zijn dan parkeren op straat. Parkeertarieven van € 4,- per uur tot 23.00 uur passen niet bij een stad als Alkmaar. Bewoners met een straatvergunning moeten hun auto ook in een garage kunnen parkeren en de bezoekerskaart moet de hele dag te gebruiken zijn.



Vanwege snelle verandering naar vraag **meer woningen voor korte termijn** bouwen, prefabwoningen die goedkoop te realiseren zijn en snel afgebroken indien de behoefte veranderd.

De **cultuur historische binnenstad verdient bescherming**. Beeldbepalende panden moeten ook beeldbepalend blijven. De sloop ervan dient te worden voorkomen.

De stad moet **verkeersveilig** zijn. Voor voetgangers en fietsers moeten er maatregelen worden getroffen om de kans op ongevallen te verkleinen. Parkeergarages aan de rand van het centrum zorgen ervoor dat de binnenstad goed bereikbaar is. Een goed parkeerbeleid maakt de straat/wijk weer leefbaar voor de bewoners.

#### ECONOMIE

Rotondes verhuren voor reclamedoeleinden en geld naar extra toezichthouders! De Partij Voor Burgers is voor het vestigen van bepaalde winkels (reisbureaus, sportzaak, wedkantoor, casino, bowlingbaan) bij het AZ-stadion. Er dient snel een noordelijke ontsluiting te komen voor industrieterrein Beverkoog. De ontwikkeling van de Overstad stagneert; er moet in samenspraak met de ondernemers een acceptabel plan worden ontwikkeld.

**Milieu** is belangrijk, geen doordrammers-politiek, zoals het promoten van elektrische auto's die toch milieu-onvriendelijk zijn! Hydrogen/waterstofmotoren zijn de toekomst. Windmolenparken leveren een onrendabele en gesubsidieerde energie en windmolenparken op zee zijn geflopt aangezien 40% defect is door invloed van zee en zout! Noorwegen loopt voorop door Hydrogentechnologie te koppelen aan windmolens die een veel hogere stroomopbrengst hebben! Alkmaar heeft mooie **stadsparken** die wij in stand willen houden. In het Victoriapark zien wij het liefst een kleine Euromast voor een mooi uitzicht, met restaurant; op beganegrond ruimte voor souvenirschap en bijvoorbeeld een theehuis! Zo'n project kan er voor zorgen dat toeristen na de kaasmarkt in onze stad blijven!



17 FEBRUARI 2010



**KIJK VOORUIT EN DENK GROOTS**

Veel mensen klagen over het feit dat Alkmaar na zessen saai is en mensen verkassen naar andere steden

voor vermaak en (bedrijf)uitjes. Wij klagen dat teveel jongeren naar andere steden verkassen om te studeren. Als wij als stad willen groeien, moeten we groter denken en onszelf geen beperkingen opleggen. Wij zijn het centrum van de kop van Noord-Holland en die rol moeten we op ons durven nemen. Ter verrijking en voor meer bekendheid van onze stad moeten wij een Alkmaarse universiteit bouwen. Het geeft Alkmaar meer status en je creëert werkgelegenheid.

Alkmaar is een kaasstad en daar moet meer gebruik van gemaakt worden. Als men elders of in het buitenland aan kaas denkt moet men automatisch aan Alkmaar denken. Dan krijg je "de stad van de liefde" (Parijs), "The Big Apple" (New York) en "The City of Cheese" (Alkmaar). Dan krijg je als stad een sterkere identiteit en dat slaat aan. Het doel daarvan is meer toerisme, meer inkomsten dus ook meer werkgelegenheid.

Stop met het bouwen van onnodige eenrichtingsverkeer. Mensen moeten steeds meer omrijden en onnodige tijd verspillen, wij zien er het nut niet van in. Wij willen ook vechten voor startende ondernemers, gun het ze om iets moois op te bouwen, val ze in hun beginfase niet lastig met onnodige kosten en belastingen. De gemeenteraad moet niet alleen denken in groen of grijs, maar meer in mensen. Steun daarom de Nederlandse Moslim Partij (Lijst 13) voor een fris en nieuw geluid. Jongeren voor jongeren en jongeren voor ouderen!

## Zó werkt stemmen

Op 3 maart om 07.30 uur gaan in Alkmaar 57 stemlokalen open op centrale plekken in de wijken (zie [www.alkmaar.nl/verkiezingen](http://www.alkmaar.nl/verkiezingen) of de achterzijde van de kandidatenlijst voor een overzicht). Tot 21.00 uur kunt u daar uw stem uitbrengen door met het rode potlood de kandidaat van uw keuze aan te kruisen. U bent niet gebonden aan een vast stemlokaal bij u in de buurt, maar u kunt in elk willekeurig stemlokaal in Alkmaar uw stem uitbrengen.

Heel belangrijk: Vergeet niet uw stempas en een geldig legitimatiebewijs mee te nemen.

Mocht u uw stempas nog niet ontvangen hebben of bent u uw stempas kwijtgeraakt, dan kunt u tot uiterlijk maandag 1 maart 16.30 uur op het Stadskantoor een vervangende stempas aanvragen. Zonder stempas kunt u niet stemmen.

### STEMMEN IN CIJFERS

74.458 kiesgerechtigden  
4332 eerste keer stemmers  
57 stemlokalen  
232 stembureauleden  
232 partijen  
254 kandidaten

Indien u op de dag van de verkiezingen geen mogelijkheid ziet om zelf uw stem uit te brengen, dan kunt u iemand namens u dit laten doen. Hiervoor vult u de achterkant van uw stempas in en geeft deze mee aan een andere Alkmaarse kiezer. Nieuw is dat uw gemachtigde een kopie van uw geldige legitimatiebewijs mee moet nemen.

De kandidatenlijsten van de partijen worden uiterlijk 27 februari huis-aan-huis bezorgd. U kunt de kandidatenlijsten ook bekijken op de website.

**UITSLAG**

In de late avond van 3 maart zal op partijniveau bekend zijn welke partijen hoeveel zetels in de raad hebben. Op 4 maart kunnen 's middags de namen van de nieuwe raadsleden aan die zetels gekoppeld worden. Op 5 maart zal de officiële uitslag bekend gemaakt worden in de media en op de verkiezingen-website. Vanaf 11 maart zal de nieuwe raad in werking treden.

**MEER INFORMATIE?**

Voor algemene informatie kunt u terecht op [www.alkmaar.nl/verkiezingen](http://www.alkmaar.nl/verkiezingen). Voor specifieke vragen kunt u terecht bij Bureau Verkiezingen via telefoonnummer 072-548 88 88 of e-mail [beleidpubliekszaken@alkmaar.nl](mailto:beleidpubliekszaken@alkmaar.nl)



## Partij moederCAO

**MOEDERLOON REDT BEDRIJVEN**

Alkmaar telt nu ruim 6.000 bitterarme kinderen, wiens arme ouders 50 euro eindejaaruitkering kregen. Moeders met een lege beurs stagneert de geldstroom, bedrijven gaan failliet, de staatskas blut en de banken bankroet. Grondwettelijk hebben biologische moeders 18 jaar recht op hetzelfde uurloon als gastmoeders, WW, WAO en pensioenopbouw. Hoeveel verdienen die dan? Lijsttrekker Hauwert: "Vraag het ze gerust, u zult versteld staan!"

**SUPER SEXY**

Invoering van het moederloon verhoogt de gezinskoopkracht, redt de bedrijven en herstelt de economie. Ook de schatkist levert het 60 miljard euro op aan extra BTW, belastingen en premies en bespaart 14 miljard aan huursubsidie, 5 miljard zorgtoeslag, 5 miljard kindbelastingkortingen en 2 miljard kinderopvang. En voor vaders wordt het weer heerlijk, want dan betalen moeders de hypotheek of huur of mee, wonen alle kinderen in eengezinswoningen en rijden alle vaders in die mooie gezinsauto's die wij super sexy vinden. Vaders hebben allemaal een CAO voor hun werk, van brugwachter tot stadswacht.

**EXPORTPRODUCT**

Burgervader Bruinooge heeft geweldig goede contacten met zustersteden in buitenland. Het moederloon wordt een hyper modern exportproduct, want kennis is goud waard. Elke zusterstad en Overstad wordt dan een goudstad.

**65 JAAR AOW**

De AOW blijft lekker vanaf 65 jaar, omdat 1,5 miljoen moeders met minderjarige kinderen fors meer combi-pensioenpremie betalen over haar combi-loon voor haar combi-zorg/arbeid. 3 Maart kunnen alle moeders stemmen op hun Partij moederCAO met Alkmaar als proefgemeente. Ook oma's krijgen 300 euro extra pensioen. Telefoonnummer 06-31058558 of 072-5114572 of kijk op [www.partijmoedercao.nl](http://www.partijmoedercao.nl)

## Postercampagne Stem!

Verspreid over de gemeenteraadspagina's treft u drie afbeeldingen aan van de verschillende posters uit de verkiezingencampagne. Vanaf dinsdag 22 februari zullen deze posters te zien zijn langs de wegen in Alkmaar. Elke poster bevat een actueel onderwerp uit de Alkmaarse politiek: zorg, huisvesting of veiligheid. Hiermee willen we laten zien dat het werk van de gemeenteraad iedereen aangaat. En dat het dus belangrijk is om te gaan stemmen. De slogan '3 maart heeft ú het voor het zeggen' is een oproep om te gaan stemmen, want hoe Alkmaar er in de ( nabije) toekomst uitziet, is aan de kiezers, dus ook aan u.

### Wat als ik straks zorg nodig heb in Alkmaar?



**3 maart heeft ú het voor het zeggen!**



[www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl)

