

Modernisering Ontheffingenbeleid 2011

Vastgesteld bij besluit van het college van Burgemeester en wethouders van Alkmaar van 11+12 juli 2011

Tarieven vastgesteld bij raadsbesluit van 1 december 2011

Datum inwerkingtreding : 01.02.2012

Inhoud

H1	Nieuw ontheffingenbeleid	
1.1	Wat is een ontheffing?.....	blz. 01
1.2	Waarom nieuw ontheffingenbeleid?.....	blz. 02
H2	Algemene informatie	
2.1	Doel van het afgesloten gebied.....	blz. 03
2.2	De laad- en lostijden.....	blz. 04
2.3	Aanvragen, beoordelen en ophalen.....	blz. 04
2.4	Bezwaar en beroep.....	blz. 04
H3	Kader om aan te toetsen	
3.1	Toetsingskader.....	blz. 05
H4	Aanpassingen in werkwijze en techniek	
4.1	Toestaan van taxi's voor binnenstadbewoners.....	blz. 06
4.2	Stadsdistributie faciliteren.....	blz. 06
4.3	Milieuvriendelijke voertuigen niet in de afgesloten binnenstad.....	blz. 06
4.4	Reeds verworven rechten langzaam afbouwen.....	blz. 06
4.5	Digitalisering.....	blz. 07
4.6	Openheid van beleid.....	blz. 07
4.7	Nieuwe tarieven voorleggen aan de raad.....	blz. 07
4.8	Samenvatting voorstellen.....	blz. 08
Bijlagen		
	Bijlage 1 Kader om aan te toetsen.....	blz. 09
	Bijlage 2 De beleidsregels (beoordelen aanvragen).....	blz. 10
	Bijlage 3 Tarieven.....	blz. 22
	Bijlage 4 Evaluatie.....	blz. 26
	Bijlage 5 Regels overige afsluitingen, regelingen en voorwaarden bij de beleidsregels.....	blz. 27

1. Nieuw ontheffingenbeleid

1.1. Wat is een ontheffing?

In de gemeente Alkmaar is een groot aantal verkeersmaatregelen van kracht. Deze maatregelen hebben een doel, bijvoorbeeld de verkeersveiligheid vergroten, de doorstroming van het verkeer optimaliseren of de leefbaarheid waarborgen. Voorbeelden van maatregelen zijn inrijdverboden, eenrichtingsverkeer, voetgangersgebieden, fietspaden, busbanen en parkeerverboden. Voor het reguleren en eerlijk verdelen van de beschikbare parkeergelegenheid heeft de gemeente vergunninghoudersgebieden en betaald parkeergebieden aangewezen. Deze verkeersmaatregelen en aangewezen gebieden hebben hun grondslag in de wegenverkeerswet (WVW), de parkeerverordening (PV) of de Algemene plaatselijke verordening (Apv).

Bepaalde personen of bedrijven worden soms door de verkeersmaatregelen onevenredig gehinderd of belemmerd, bijvoorbeeld bij het uitvoeren van specifieke werkzaamheden of wanneer iemand een fysieke handicap heeft. In dat geval schiet de verkeersmaatregel zijn of haar doel voorbij. De gemeente heeft een ontheffingenbeleid geformuleerd om voor bepaalde personen of bedrijven een uitzondering te kunnen maken.

Zo'n ontheffing stelt de persoon of het bedrijf in staat om iets te doen wat voor alle andere personen en bedrijven verboden is en wat in essentie niet gewenst is. Het verstrekken van een ontheffing zou daarom ook een uitzondering moeten zijn. Een ontheffing is in die zin wezenlijk anders dan een vergunning. Een parkeervergunningstelsel is namelijk bedoeld om het aantal beschikbare parkeerplaatsen eerlijk te verdelen. Het antwoord op een vergunningsaanvraag is in eerste instantie "Ja, indien...". Het antwoord op een ontheffingsaanvraag is in eerste instantie "Nee, tenzij...". Een ontheffing wordt verstrekt op basis van noodzakelijkheid en niet op basis van gemak of comfort.

1.2. Waarom een nieuw beleid?

Waarom moet het huidige ontheffingenbeleid worden aangepast? De onderstaande zaken hebben aanleiding gegeven om een nieuwe ontheffingenbeleid te maken.

1. Vereenvoudiging en verduidelijking van beleid is nodig voor efficiënter werken, meer transparantie voor de burger en digitalisering.

Het huidige ontheffingenbeleid stamt uit 1998 en is sindsdien uitgebreid met allerlei aparte regelingen, afspraken, nota's, besluiten etc. Het beleid is hierdoor onnodig gecompliceerd geworden. Vereenvoudiging en verduidelijking zorgt voor efficiënter werken, meer transparantie naar de burger toe. Er zou nog efficiënter gewerkt kunnen worden als uitvoering van het beleid gedigitaliseerd wordt. Hiervoor is vereenvoudiging noodzakelijk.

2. Minder en duidelijkere ontheffingsteksten om handhaving te verbeteren.

De mindere mate van beheersbaarheid bemoeilijkt ook de handhaving. Er worden veel verschillende en specifieke ontheffingsteksten opgesteld. Soms zelfs teksten die niet te handhaven zijn. De teksten moeten worden herzien en er moeten minder verschillende teksten komen.

3. Jaarlijkse evaluatie en controle uitvoeren en beleid indien nodig aanpassen.

Er moet een jaarlijkse evaluatie en controle plaatsvinden tussen beleid en uitvoering. Hierbij worden steeds terugkerende problemen en/ of klachten gesignaleerd en wordt gecontroleerd of ontheffingen nog wel terecht verstrekt worden. Eens per jaar kan aan de hand daarvan bekeken worden of het beleid dient te worden aangepast.

4. Beleid en tarieven laten aansluiten bij Parkeren in Balans.

Het parkeerbeleid (Parkeren in Balans) is vorig jaar veranderd en de parkeerdagkaart is ingevoerd. Het ontheffingenbeleid mag hier niet strijdig mee zijn en de tarieven moeten logischerwijs aansluiten op de parkeerdagkaart.

5. Misbruik tegengaan en voorbereiden op digitalisering bij de meldzuil.

Het beleid moet zo worden opgesteld dat 'beoordelingen' niet meer aan de meldzuil plaatsvinden. Mensen moeten een geldige ontheffing hebben. Er wordt geen gebruik meer gemaakt van oncontroleerbare codewoorden, zodat misbruik kan worden tegengegaan. Hierbij wordt vooruitlopend een stap gezet richting mogelijkheden tot digitalisering en kentekenherkenning aan de paal. Enige uitzondering hierop is vooralsnog de regeling omtrent de praktijken aan de Oudegracht. Momenteel wordt nog gezocht naar een goede oplossing voor deze problematiek.

6. Beoordelingen centreren bij de uitvoering

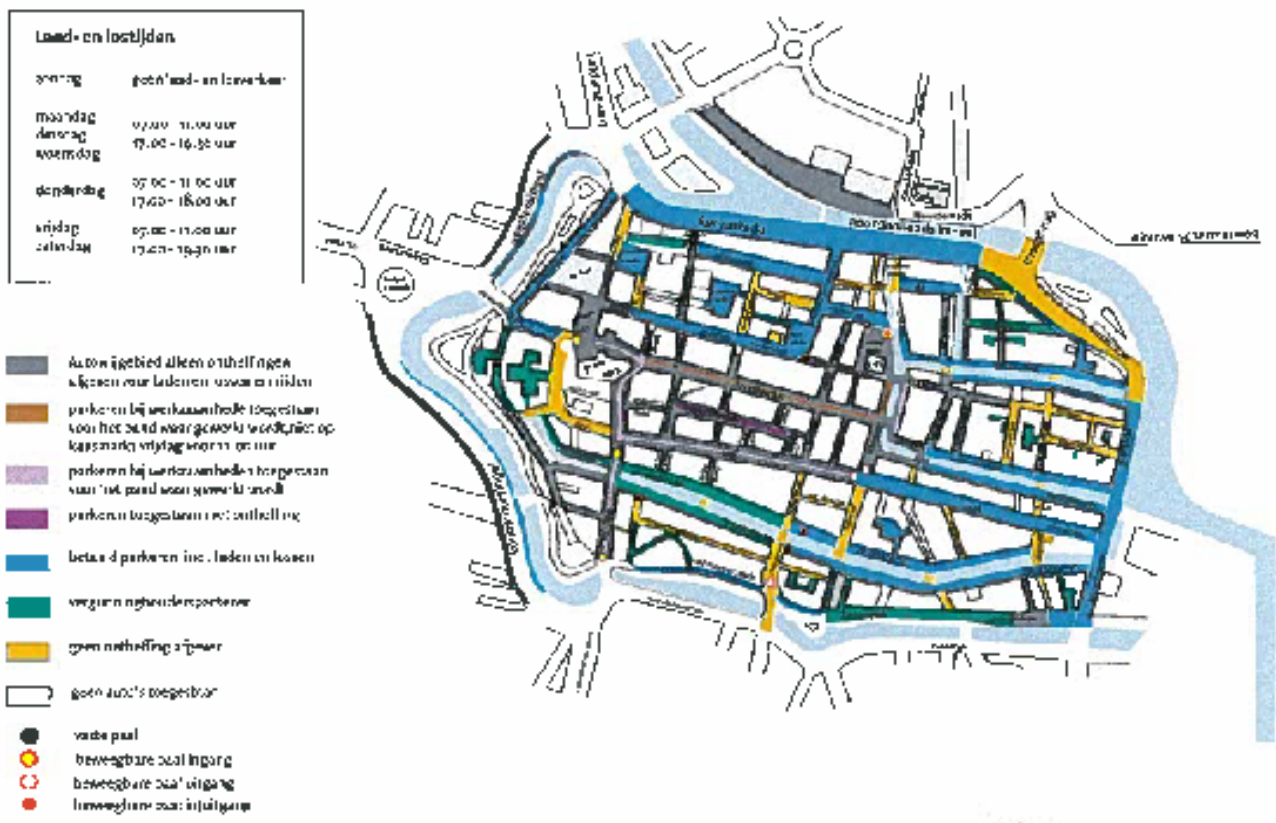
Het beoordelen van de ontheffingsaanvragen vindt nu plaats bij publiekszaken, parkeerbeheer, de evenementencommissie en soms verkeer. Met het nieuwe beleid worden de aanvragen door publiekszaken behandeld. Bij moeilijke afwijzingen kunnen zij verkeer (i.v.m. bezwaar) om advies vragen. Ontheffingsaanvragen bij evenementen blijven door de evenementencommissie behandeld worden.

2. Algemene informatie

2.1. Doel van het afgesloten gebied

Het centrum is het middelpunt van de stad. Hier gebeurt veel en het gebied trekt veel bewoners, bezoekers en toeristen aan. In de binnenstad bevinden zich het kernwinkelgebied en vele horecagelegenheden. Om een prettig winkelklimaat te scheppen en een aantrekkelijke uitgaanssfeer te realiseren is begin deze eeuw een deel van de binnenstad afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit waarborgt de veiligheid voor voetgangers en fietsers en biedt hen een grotere bewegingsvrijheid. Later zijn ook andere argumenten een rol gaan spelen, zoals de nachtrust van bewoners in de binnenstad en het stimuleren van andere vervoerswijzen, zoals de fiets, de benenwagen en het openbaar vervoer. Bovendien past een autovrij gebied goed bij het historische karakter van de binnenstad.

Kaartje afgesloten gebied



Het kaartje geeft tevens aan waar het fysiek wel en niet mogelijk is om dag-, week- of maandonthefingen af te geven.

2.2. De laad- en lostijden

Vele winkels en horecagelegenheden in het afgesloten gebied moeten worden bevoorrad. Ook moet het voor personen mogelijk blijven om goederen te vervoeren tot aan de deur. Hiervoor zijn de laad- en lostijden in het leven geroepen.

De laad- en lostijden zijn als volgt:

Dag van de week	Ochtend	Avond
Maandag	07.00 – 11.00	17.00 – 19.30
Dinsdag	07.00 – 11.00	17.00 – 19.30
Woensdag	07.00 – 11.00	17.00 – 19.30
Donderdag	07.00 – 11.00	17.00 – 18.00
Vrijdag	07.00 – 11.00/ 10.00	17.00 – 19.30
Zaterdag	07.00 – 10.00	17.00 – 19.30
Zondag	Geen laden en lossen	Geen laden en lossen

In verband met de koopavond kan er op donderdagavond tot 18.00 uur geladen en gelost worden en in verband met de Kaasmarkt kan er op vrijdagochtend tot 10.00 uur geladen en gelost worden. Dit laatste is alleen van toepassing in het kaasmarktseizoen. Daarbuiten kan gewoon tot 11.00 worden geladen en gelost. Voor laden en lossen buiten deze tijden moet een ontheffing worden aangevraagd. Voor bewoners van de afgesloten binnenstad is bovendien een aparte regeling.

2.3. Aanvragen, beoordelen en ophalen

Een aanvraag voor een ontheffing dient in principe 6 weken van tevoren schriftelijk te worden ingediend. Op de website van de gemeente Alkmaar staat meer informatie over het aanvragen, de wachttijd en het ophalen van de ontheffing. Hier is ook een formulier te vinden, waarmee een aanvraag kan worden ingediend. Bij toewijzing moet de ontheffing opgehaald worden bij het stadskantoor. Er wordt gewerkt aan de mogelijkheid om het aanvragen van ontheffingen geheel digitaal te laten verlopen, zowel de aanvraag als het afhandelen ervan. Hierbij moet onder andere gewerkt worden aan kentekenherkenning en digitale handhaving op straat en moet worden nagedacht over een aanvraagstelsel dat fraudebestendig is.

Meer informatie: <http://www.alkmaar.nl/eCache/23316/Verkeersontheffingen?tab=1>
Aanvraagformulier: <http://www.alkmaar.nl/eCache/23316/Verkeersontheffingen?tab=2>

2.4. Bezwaar en beroep

Indien een aanvraag is afgewezen bestaat de mogelijkheid om bezwaar in te dienen (en daarna eventueel in beroep te gaan). In de beschikking, een brief waarin aangegeven staat of de ontheffing toegekend is of niet, staat aangegeven hoe bezwaar kan worden ingediend. Het bezwaar wordt behandeld in de bezwarencommissie. Het College van Burgemeester en Wethouder neemt daarop een beslissing.

3. Kader om aan te toetsen

3.1. Toetsingskader

Bij het afsluiten van een deel van de binnenstad hebben de onderstaande uitgangspunten (in volgorde van belangrijkheid) een rol gespeeld of zijn naderhand een rol gaan spelen om het afgesloten gebied te behouden c.q. uit te breiden. Dit vormt het kader voor de beleidsregels van het ontheffingenbeleid.

Toetsingskader:

- A. Een afgesloten binnenstad is belangrijk voor de veiligheid van fietsers en voetgangers.
- B. Een afgesloten binnenstad is belangrijk voor een goed winkelklimaat en een fijne uitgaanssfeer.
- C. Een afgesloten binnenstad is belangrijk voor de nachtrust van de binnenstadbewoners.
- D. Een afgesloten binnenstad is belangrijk voor het stimuleren van het gebruik van alternatieve vervoerswijze voor de auto in dichtstedelijke gebied.

Een ontheffingsaanvraag kan alleen worden verleend:

- op grond van de wet
- op grond van bedrijfsvoering
- op grond van burgerveiligheid
- op grond van medische noodzaak
- ten behoeve van persoonlijke of familiale doeleinden
- ten behoeve van evenementen

Een ontheffingsaanvraag kan geweigerd worden:

- op grond van het bovenstaande toetsingskader A t/m D
- op grond van niet aangetoonde noodzaak

Afwijkende aanvragen:

De meeste aanvragen kunnen binnen de beleidsregels worden beoordeeld. Echter niet alle mogelijke motieven voor het aanvragen van een ontheffing kunnen in de beleidsregels beschreven worden. In specifieke gevallen is het mogelijk om met argumenten onderbouwd ontheffing te verlenen voor schrijnende gevallen die niet in de beleidsregels omschreven staan. Bij het beoordelen van dergelijke ontheffingsaanvragen moet gekeken worden naar drie punten: het bovenstaande toetsingskader (1), het beoogde doel van de maatregel waar ontheffing van wordt gevraagd en de mate waarin de aanvrager belemmerd wordt door deze maatregel (2) en mogelijke precedentwerking (3).

4. Aanpassingen in beleid en werkwijze

4.1. Toestaan van taxi's voor binnenstadbewoners

Voor bewoners van de binnenstad is het momenteel niet mogelijk om binnen het afgesloten gebied gebruik te maken van een taxi. In veel gevallen is dat ook niet noodzakelijk. De meeste bewoners kunnen de afstand tussen de rand van het afgesloten gebied en hun woning gemakkelijk lopend afleggen. Echter indien iemand slecht ter been is, zware (vakantie)koffers bij zich heeft of in de nachtelijke uren thuis gebracht wil worden, is het lopen lastig. Indien afgesproken kan worden welke taxi met welk kenteken de binnenstad betreedt op een specifiek moment om een specifieke bewoner op te halen of weg te brengen, kunnen taxi's eenmalig voor binnenstadbewoners worden toegelaten tot het afgesloten gebied

Voorstel 1: Regeling opstellen om taxi's voor binnenstadbewoners op specifiek verzoek toe te laten.

4.2. Stadsdistributie faciliteren

De gemeente staat open voor het opzetten van een distributiepunt, zodat de binnenstad bevoorrad kan worden met kleinere voertuigen. Het initiatief hiervoor moet echter wel uit de markt zelf komen. De gemeente zal bij uitwerking van dit punt onderzoeken welke ontheffingsmogelijkheden ze kunnen bieden.

Voorstel 2: Een distributiepunt voor de binnenstad faciliteren, indien de markt aangeeft hier behoefte aan te hebben.

4.3. Milieuvriendelijke voertuigen niet in de afgesloten binnenstad

Een deel van de binnenstad van Alkmaar is afgesloten ten behoeve van de veiligheid voor fietsers en voetgangers en om een plezierig winkelklimaat te creëren (waarbij het langzame verkeer zorgeloos kan oversteken). Het weren van autoverkeer in de binnenstad heeft als bijkomend voordeel dat er minder schadelijke stoffen worden uitgestoten en dat er minder geluidshinder van autoverkeer is, maar dit is niet het primaire doel. Het toelaten van milieuvriendelijke voertuigen (op gas of elektrisch) doet afbreuk aan het primaire doel van het afsluiten van de binnenstad en op grond van milieuarargumenten worden daarom geen ontheffingen verleend.

Voorstel 3: Ontheffingen voor de afgesloten binnenstad niet verlenen op basis van milieuarargumenten, wanneer dit afbreuk doet aan de primaire uitgangspunten voor het afsluiten van de binnenstad.

4.4. Reeds verworven rechten langzaam afbouwen.

Wat betreft het verstrekken van ontheffingen voor catering/ verse waren en klussenbussen moet er een eenduidige lijn worden getrokken. Enkele personen of bedrijven zullen daardoor mogelijk geen ontheffing meer ontvangen. Deze bestaande ontheffinghouders krijgen enige tijd om een andere oplossing te zoeken. Nieuwe aanvragen worden beoordeeld volgens de regels van het nieuwe ontheffingenbeleid.

Voorstel 4: Nieuwe aanvragen beoordelen volgens de regels van het nieuwe beleid. Bestaande ontheffinghouders die niet meer in aanmerking komen krijgen de tijd om een andere oplossing te bedenken.

4.5. Digitalisering

Momenteel werkt de gemeente aan digitalisering op het gebied van parkeervergunningen. Naar aanleiding van ervaringen en toepassingen waar nu aan wordt gewerkt, bekijkt de gemeente of en hoe digitalisering ook kan worden toegepast op het ontheffingenbeleid. Er zijn twee manieren om te digitaliseren, namelijk het digitaliseren van aanvragen (aanvraag doen via de computer) en digitaliseren van toegang en handhaving (dus bij de beweegbare paal wordt het kenteken herkend en wordt de auto wel of niet doorgelaten. En de handhaving kan de kentekens scannen en daarmee controleren of iemand een ontheffing heeft.) Bij het laatste moet o.a. een oplossing worden gezocht voor kentekenloze ontheffingen en ontheffingen met meerdere kentekens. Voorlopig zal nog worden gewerkt met papieren versies van de ontheffingen.

Voorstel 5: Met ervaringen uit het digitaliseren van parkeren onderzoeken op welke manier ontheffingen kunnen worden gedigitaliseerd. Aan het invoeren van digitalisering zijn kosten verbonden. Te zijner tijd zal hiervoor een apart voorstel worden voorgelegd.

4.6. Openheid van beleid

Voor veel mensen is het ontheffingenbeleid een ondoorzichtig beleid. Dit wordt nu verbeterd door vereenvoudiging van het beleid. De gemeente zou dit nog meer kunnen verbeteren door op de juiste manier meer informatie te verschaffen, bijvoorbeeld op de website. Van daaruit kan in de toekomst ook makkelijk een ingang worden gecreëerd voor het digitaal doen van aanvragen.

Voorstel 6: Het uitbreiden van de informatie op de website.

4.7. Nieuwe tarieven voorleggen aan de raad

Vorig jaar is de dagparkeerkaart ingevoerd (á € 20 per dag). Naar aanleiding daarvan zijn de tarieven voor ontheffingen slechts deels aangepast. De tariefsopbouw is daardoor erg onlogisch geworden, waarbij bijvoorbeeld laden en lossen duurder is dan twee uur parkeren. Bovendien zitten er inconsistenties in, waarbij ontheffinghouders verschillende bedragen betalen voor dezelfde ontheffing. De tarieven moeten logisch worden aangepast met als uitgangspunt de parkeerdagkaart. Tarieven zullen deels verhogen en deels verlagen, waarbij verwacht wordt dat er niet meer of minder inkomsten uit worden gegenereerd. De tarieven moeten worden vastgelegd in de legesverordening en parkeergeldverordening. Deze worden in het najaar in de raad vastgesteld.

Voorstel 7: De nieuwe tarieven in het najaar voorleggen aan de raad.

4.8. Samenvatting voorstellen

Voorstel 1: Regeling opstellen om taxi's voor binnenstadbewoners op specifiek verzoek toe te laten.

Voorstel 2: Een distributiepunt voor de binnenstad faciliteren, indien de markt aangeeft hier behoefte aan te hebben.

Voorstel 3: Ontheffingen voor de afgesloten binnenstad niet verlenen op basis van milieuargumenten, wanneer dit afbreuk doet aan de primaire uitgangspunten voor het afsluiten van de binnenstad.

Voorstel 4: Nieuwe aanvragen beoordelen volgens de regels van het nieuwe beleid. Bestaande ontheffinghouders die niet meer in aanmerking komen krijgen de tijd om een andere oplossing te bedenken.

Voorstel 5: Met ervaringen uit het digitaliseren van parkeren onderzoeken op welke manier ontheffingen kunnen worden gedigitaliseerd. Aan het invoeren van digitalisering zijn kosten verbonden. Te zijner tijd zal hiervoor een apart voorstel worden voorgelegd.

Voorstel 6: Het uitbreiden van de informatie op de website.

Voorstel 7: De nieuwe tarieven in het najaar voorleggen aan de raad.

Bijlage 1: Kader om aan te toetsen

Bij het afsluiten van een deel van de binnenstad hebben de onderstaande uitgangspunten (in volgorde van belangrijkheid) een rol gespeeld of zijn naderhand een rol gaan spelen om het afgesloten gebied te behouden c.q. uit te breiden. Dit vormt het kader voor de beleidsregels van het ontheffingenbeleid.

Toetsingskader:

- A. Een afgesloten binnenstad is belangrijk voor de veiligheid van fietsers en voetgangers.
- B. Een afgesloten binnenstad is belangrijk voor een goed winkelklimaat en een fijne uitgaanssfeer.
- C. Een afgesloten binnenstad is belangrijk voor de nachtrust van de binnenstadbewoners.
- D. Een afgesloten binnenstad is belangrijk voor het stimuleren van het gebruik van alternatieve vervoerswijze voor de auto in dichtstedelijke gebied.

In de beleidsregels worden onderstaande ontheffingsgronden nader beschreven:

Een ontheffingsaanvraag kan alleen worden verleend:

- op grond van de wet
- op grond van bedrijfsvoering
- op grond van burgerveiligheid
- op grond van medische noodzaak
- ten behoeve van persoonlijke of familiale doeleinden
- ten behoeve van evenementen

Een ontheffingsaanvraag kan geweigerd worden:

- op grond van het bovenstaande toetsingskader A t/m D
- op grond van niet aangetoonde noodzaak

Afwijkende aanvragen:

De meeste aanvragen kunnen binnen de beleidsregels worden beoordeeld. Echter niet alle mogelijke motieven voor het aanvragen van een ontheffing kunnen in de beleidsregels beschreven worden. In specifieke gevallen is het mogelijk om met argumenten onderbouwd ontheffing te verlenen voor schrijnende gevallen die niet in de beleidsregels omschreven staan. Bij het beoordelen van dergelijke ontheffingsaanvragen moet gekeken worden naar drie punten: het bovenstaande toetsingskader (1), het beoogde doel van de maatregel waar ontheffing van wordt gevraagd en de mate waarin de aanvrager belemmerd wordt door deze maatregel (2) en mogelijke precedentwerking (3).

Bijlage 2: De beleidsregels (aanvragen beoordelen)

Ontheffing wordt verleend of afgewezen op grond van het onderstaande:

1. Een ontheffing kan verleend worden op grond van de wet

1.1. De Algemene maatregel van Bestuur “Besluit Detailhandel en Ambachtsbedrijven Milieubeheer” geeft aan hoeveel geluid er mag worden gemaakt binnen bepaalde periodes van de dag bij het bevoorraden van winkels. Aan bedrijven die onder de gestelde geluidsnormen blijven wordt een ontheffing verstrekt.

1.1.1. Aan bedrijven met een piekkeurmerk die vanwege bedrijfsvoering niet tijdens de laad- en lostijden kunnen laden en lossen, wordt voor buiten kernwinkeltijden ontheffing verleend.

Afgeven:

- Ontheffing L&L binnenstad buiten kernwinkeltijden
- Zie voorwaarden behorende bij hoofdstuk 1, punt 1.1.1.

1.2. De Warenwet geeft aan dat verse waar constant gekoeld vervoerd moet worden. Aan bedrijven die niet binnen de laad- en lostijden hun gekoelde waren kunnen laden of lossen, wordt ontheffing verleend.

1.2.1. Voor maaltijdbezorgende bedrijven die verse producten in de binnenstad leveren wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

- Ontheffing L&L binnenstad

1.2.2. Voor bedrijven die aan catering doen (het gaat hier om complete maaltijden of grote borrelarrangementen) en in de afgesloten binnenstad gevestigd zijn, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

- Ontheffing L&L binnenstad

NB: Welke bedrijven voor een cateringontheffing in aanmerking komen, wordt bepaald in overleg met de brancheorganisatie. Catering moet wel een substantieel onderdeel uitmaken van de bedrijfsvoering.

NB: Bedrijven die verse waren leveren in de categorieën vis, vlees, wild, groente, brood, zuivel, patisserie, bloemen, fast food, bevroren producten of groothandelproducten komen niet in aanmerking voor een ontheffing laden en lossen in de afgesloten binnenstad. Zij moeten hun producten in de laad- en lostijden leveren. Wel kunnen dergelijk bedrijven in aanmerking komen voor een ontheffing betaald parkeren/ vergunninghoudersparkeren buiten het afgesloten gebied indien zij veel verschillende locaties aandoen. Zie ook de mogelijkheden onder 2, een ontheffing kan verleend worden op grond van bedrijfsvoering.

1.3. De Wet Maatschappelijke Ondersteuning verplicht van deur tot deur vervoer

1.3.1. Aan de regiotaxi, die personen vervoert in het kader van de WMO, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

- Ontheffing L&L binnenstad

1.3.2. Aan de rolstoelbus en opbelbus, die worden gezien als een aanvulling op de regiotaxi, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing L&L binnenstad

1.4. Aanvullend collectief vervoer mag volgens de Wegenverkeerswet gebruik maken van de busbanen

1.4.1. Vervoersdiensten die meerdere personen vervoeren en volgens een vaste dienstregeling rijden worden door de Wet Personenvervoer geschaard onder aanvullend collectief vervoer. Aan dergelijke bedrijven wordt ontheffing verleend. Voorbeelden personeelsvervoer van Tata Steel en leerlingenvervoer.

Afgeven:

→ Ontheffing rijden busbanen

1.5. De rechter heeft bepaald dat de gemeente een ontheffingsregeling moet treffen voor patiënten van praktijken aan de Oudegracht

1.5.1. Ontheffing wordt verleend ten behoeve van patiënten die de loopafstand van de parkeergarage of een andere betaald parkeergelegenheid tot de praktijk niet te voet af kunnen leggen i.v.m. medische oorzaken. Het gaat hier om praktijken die van oudsher aan de Oudegracht gevestigd zijn (bedoelende gevestigd voor het afsluiten van het Ritsevoort).

Afgeven:

→ Zie regeling Oudegracht

1.6. Bewoners van de binnenstad hebben het recht om gebruik te maken van de vergunninghoudersplaatsen gelegen binnen het afgesloten gedeelte van de Oudegracht.

1.6.1. Ontheffing wordt verleend aan bewoners van de binnenstad om te rijden in de afgesloten binnenstad ten einde de vergunninghoudersplaatsen aan de Oudegracht te kunnen bereiken. (Voor het parkeren aldaar hebben zij een geldige bewonersvergunning)

Afgeven:

→ Ontheffing rijden afgesloten binnenstad, Ritsevoort en Oudegracht.

2. Een ontheffing kan verleend worden op grond van bedrijfsvoering

Algemene voorwaarden behorende bij 2) een ontheffing kan verleend worden op grond van bedrijfsvoering. Voor onderstaande ontheffingen gelden de volgende voorwaarden:

- De ontheffing wordt alleen verstrekt indien het voertuig op naam staat van het desbetreffende bedrijf.
- De ontheffing wordt alleen verstrekt indien het bedrijf ingeschreven staat bij de Kamer van Koophandel.

2.1. Indien de laad- en lostijden onvoldoende mogelijkheden bieden om de werkzaamheden uit te voeren en de bedrijfsvoering hierdoor onevenredig bemoeilijkt wordt, wordt ontheffing verleend.

2.1.1. Voor het uitvoeren van werkzaamheden waarbij zware spullen nodig zijn, waarvan het afleveren en ophalen niet kan worden ingepland in de laad- en

lostijden en welke niet kan worden vervoerd met een steekwagentje, kan ontheffing worden verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing L&L binnenstad

2.1.2. Voor popbands en geluidswagens die Podium Victorie bezoeken en niet kunnen arriveren in de laad- en lostijden, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing L&L binnenstad

→ Zie Regeling ontheffingen Podium Victorie

2.1.3. Voor bedrijven die goederen leveren aan bedrijven die niet direct gelegen zijn aan een begaanbare weg, bijvoorbeeld gelegen aan het busstation, een fiets- of voetpad, park etc. wordt ontheffing verleend. (m.u.v. het afgesloten gebied)

Afgeven:

→ Ontheffing L&L busstation, fietspad, voetpad, park etc.

2.2. Voor bedrijven, die (onderhouds)werkzaamheden uitvoeren aan private of publieke werken, en waarbij de auto onder handbereik nodig is, waarbij niet kan worden volstaat met het laden en lossen van goederen en waarbij geen parkeerplaats in de nabije omgeving aanwezig is, wordt ontheffing verleend.

2.2.1. Aan bedrijven die werkzaamheden uitvoeren waarbij de auto onder handbereik nodig is, omdat het voertuig is ingericht als werkplaats en meerdere malen per dag wordt gebruikt om spullen uit te halen, wordt ontheffing verleend. (alleen geldig indien het voertuig geen luxewagen of personenwagen betreft. Dus alleen bedrijfswagens.)

Afgeven:

→ Ontheffing lang parkeren betaald binnenstad

→ Zie Voorwaarden behorende hoofdstuk 2, punt 2.2.1.

2.2.2. Bedrijven moeten bij voorkeur parkeren op het werkterrein zelf, maar indien dit niet mogelijk is, kan aan dergelijke bedrijven ontheffing verleend worden om in de nabije omgeving te parkeren. (m.u.v. het afgesloten gebied)

Afgeven:

→ Ontheffing lang parkeren betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren (m.u.v. het afgesloten gebied)

2.2.3. Aan bedrijven die onderhoud plegen aan bruggen, abri's, wegen, paden, riolering en groen en waarbij in de nabijheid omgeving geen parkeerplaats aanwezig is, wordt ontheffing verleend. (m.u.v. het afgesloten gebied)

Afgeven:

→ Ontheffing rijden/ parkeren fiets- en voetpaden, busbaan en – halte, trottoirs, parken, groenstroken, bermen, bruggen en overige terreinen. (m.u.v. het afgesloten gebied)

2.3. Voor bedrijven die hun werkzaamheden niet of moeilijk binnen de bestaande verkeersregels kunnen uitvoeren of veel verschillende locaties aandoen, kan ontheffing worden verleend.

2.3.1. Aan post- en (huis-aan-huis) bezorgdiensten die, met uitzondering van de binnenstad, bij iedere woning moeten kunnen komen, wordt ontheffing verleend voor woningen die aan een fietspad of andere niet begaanbare weg liggen of waarvoor grote omrijdbewegingen moeten worden gemaakt.

Afgeven:

→ Ontheffing rijden voet- en fietspad, park, busbaan of afsluiting (m.u.v. het afgesloten gebied)

→ Zie ook de regelingen omtrent afsluitingen zoals het Luttk Oudorp en de Hereweg.

NB: Post- en bezorgwerkzaamheden in de binnenstad kunnen worden ingepland binnen de laad- en lostijden of moeten te voet of per fiets worden verricht.

2.3.2. Voor bedrijven die hun werkzaamheden niet kunnen uitvoeren omdat zij niet voldoen aan de gewicht- of lengtebeperkingen kan onder voorwaarden ontheffing worden verleend (v.b. Heineken). Voor exceptioneel transport wordt verwezen naar de RDW.

Afgeven:

→ Ontheffing lengteverbod of zwaarteverbod

2.3.3. Voor pers, fotografen en journalisten die snel op diverse locaties aanwezig moeten zijn en niet voldoende hebben aan een bedrijvenvergunning kan ontheffing worden verleend. (m.u.v. het afgesloten gebied)

Afgeven:

→ Ontheffing parkeren betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren (m.u.v. het afgesloten gebied)

2.3.4. Voor bedrijven die service, advies of goederen aan huis verlenen en geen gebruik kunnen maken van een betaald parkeermogelijkheid, bijvoorbeeld in vergunninghoudersgebieden of wanneer zij veel adressen aandoen op één dag, wordt ontheffing verleend. (m.u.v. het afgesloten gebied). Hier valt onder andere de thuiszorg onder.

Afgeven:

→ Ontheffing kort parkeren betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren (m.u.v. het afgesloten gebied)

→ Zie ook Voorwaarden behorende bij hoofdstuk 2, punt 2.3.4.

2.3.5. Aan bedrijven die deelauto's aanbieden en hiervoor een eigen parkeerplaatsen hebben (met bord P en onderbord deelauto) in een vergunninghoudersgebied of betaald parkeergebied, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing bewonersvergunning in de vorm van een ontheffing.

2.3.6. Aan overige bedrijven die een specifieke ontheffing nodig hebben en op geen andere wijze hun werkzaamheden kunnen uitvoeren wordt ontheffing verleend. Voorbeelden zijn een orgel of bloemenstal, die dagelijks weer inpakt en vertrekt.

Afgeven:

→ Ontheffing rijden en lang parkeren Breedstraat of voetgangersgebied binnenstad

2.4. Voor autobedrijven die van oudsher gevestigd zijn in de binnenstad of een vergunninghoudersgebied wordt ontheffing verleend.

2.4.1. Voor autobedrijven die voor de wijziging van het parkeerregiem (afsluiting binnenstad of introduceren vergunninghoudersparkeren) gevestigd waren in het gebied, kan ontheffing worden verleend voor klanten. (max. 5 stuks, waarvan de eerste twee tegen een minimaal administratief tarief.)

Afgeven:

→ Ontheffing bedrijvenvergunning in de vorm van een ontheffing.

NB: Bovenstaande is alleen geldig voor autobedrijven die van oudsher gevestigd zijn in het desbetreffende gebied. Nieuw te vestigen bedrijven zijn op de hoogte van de verkeerssituatie aldaar en kunnen hier rekening mee houden bij de keuze van hun vestigingsplaats.

2.5. Aan het Medisch Centrum Alkmaar, waarvan de nabije omgeving gereguleerd gebied is, wordt ontheffing verleend.

2.5.1. Aan het Medisch Centrum Alkmaar, waarvan de nabije omgeving gereguleerd gebied is, wordt ontheffing worden verleend voor personeel.

Afgeven:

→ Ontheffing bedrijvenvergunning in de vorm van een ontheffing, Harddraverslaan.

2.6. Aan bedrijven die eigen parkeergelegenheid bezitten in het afgesloten gebied wordt ontheffing verleend.

2.6.1. Aan bedrijven die eigen terrein/ parkeergelegenheid voor auto's, motoren of snorfietsen bezitten in het afgesloten gebied, wordt ontheffing verleend

Afgeven:

→ Ontheffing rijden binnenstad

→ Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Op vertoon van eigendomsakte, huurovereenkomst, brief van eigenaar/ huurder die de aanvrager toestemming verleent om er te mogen parkeren.

2.6.2. Aan bedrijven die eigen terrein/ parkeergelegenheid voor auto's bezitten en dit terrein geheel of gedeeltelijk openstellen voor algemeen gebruik, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing parkeren vergunninghoudersplaatsen in de wijk waarin het bedrijf gevestigd is.

→ Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Op vertoon van de overeenkomst tussen het bedrijf en de gemeente, waarin de bovenstaande afspraken over het gebruik van het eigen terrein zijn vastgelegd.

3. Een ontheffing kan verleend worden t.b.v. persoonlijke/familiaire doeleinden

Algemene voorwaarden behorende bij 3.2 "Voor bewoners in het vergunninghoudersgebied die niet in aanmerking komen voor een bewonersvergunning, wordt onder voorwaarden ontheffing verleend" en 3.3 "Voor het bereiken van de eigen woning/ garage wordt ontheffing verleend". Voor deze ontheffingen gelden de volgende voorwaarden:

- De ontheffing wordt alleen verstrekt indien het voertuig op naam staat van de bewoner die de ontheffing aanvraagt.
- De ontheffing wordt alleen verstrekt indien de bewoner volgens de gemeentelijke basisadministratie ingeschreven staat op het adres waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd.

3.1. Voor trouw- en rouwaangelegenheden, wordt ontheffing verleend.

3.1.1. Bij trouwerijen in het Alkmaarse stadhuis of de Grote Kerk, wordt ontheffing verleend. (max. 10 stuks)

Afgeven:

→ Ontheffing kort parkeren binnenstad

3.1.2. Voor een rouwstoet van een persoon die in de binnenstad woonde of heeft gewoond, wordt ontheffing verleend. (max. 10 stuks)

Afgeven:

→ Ontheffing rijden binnenstad

3.2. Voor het bereiken van de eigen woning/ garage wordt ontheffing verleend.

3.2.1. Voor binnenstadbewoners met een eigen terrein of garage, gelegen in het afgesloten gebied, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing rijden binnenstad

→ Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Op vertoon van eigendomsakte, huurovereenkomst, brief van eigenaar/ huurder die de aanvrager toestemming verleent om er te mogen parkeren.

3.2.2. Voor bewoners van de afgesloten binnenstad, wordt ontheffing verleend voor het bereiken van de eigen woning buiten de kernwinkeltijden.

Afgeven:

→ Ontheffing laden en lossen binnenstad (buiten kernwinkeltijden)

→ Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Maximaal twee ontheffingen per adres.

3.2.3. Een bewoner van de afgesloten binnenstad kan, indien hij/ zij zelf geen vergunning of ontheffing voor eigen auto heeft, twee kentekens opgeven (niet zijnde een taxi), waarmee hij/zij opgehaald/ gebracht kan worden.

Afgeven:

→ Ontheffing laden en lossen binnenstad (buiten kernwinkeltijden)

→ Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Maximaal twee ontheffingen per adres.
- Op hetzelfde adres mag niet ook afgegeven zijn/ worden:
 - een parkeervergunning
 - een ontheffing voor bereiken van eigen terrein
 - een ontheffing voor laden en lossen buiten kernwinkeltijden

3.2.4. Voor bewoners met een woning, een eigen terrein of garage aan een fietspad, busbaan, voetpad etc. die niet op een andere manier kan worden bereikt, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing rijden fietspad, busbaan, voetpad etc. (wat van toepassing is)

3.2.5. Voor bewoners rond een dynamische afsluiting, zoals het Luttk Oudorp, de Herenweg en de Achterweg, zijn beperkte ontheffingsmogelijkheden.

Afgeven:

→ Zie Regeling ontheffingen Luttk Oudorp

→ Zie Regeling ontheffingen Herenweg

→ Zie Regeling ontheffingen Achterweg

3.3. Voor bewoners in het vergunninghoudersgebied die niet in aanmerking komen voor een bewonersvergunning, wordt onder voorwaarden ontheffing verleend.

3.3.1. Voor bewoners die voortdurend wisselende bedrijfswagen/ auto's van de zaak rijden en hierdoor geen auto op eigen naam heeft staan of geen vast kenteken op kunnen geven, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing bewonersvergunning in de vorm van een ontheffing.

→ Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Een verklaring van het bedrijf dat de bewoner geen vast kenteken kan opgeven.
- Behalve de voorwaarde dat de auto op naam moet staan van de aanvrager, moet worden voldaan de overige voorwaarden die gelden voor een bewonersvergunning.

3.3.2. Indien een bewoner op vakantie gaat of aan woningruil doet, wordt bij tijdelijke inlevering van eigen vergunning voor maximaal één jaar een tijdelijke ontheffing verleend aan de oppas of de woningruiler.

Afgeven:

→ Ontheffing bewonersvergunning in de vorm van een ontheffing (max. één jaar)

3.3.3. Voor een gericht vervoer van een bewoner in de afgesloten binnenstad die een bepaalde rit niet of moeilijk met eigen vervoer kan maken, wordt onder voorwaarden ontheffing verleend. (bijv. Schipholtaxi)

Afgeven:

→ Regeling Taxi voor binnenstadbewoners

4. Een ontheffing kan verleend worden op grond van burgerveiligheid

4.1. I.v.m. de burgerveiligheid wordt ontheffing verleend aan de onderstaande repressieve hulpverlening en hulpverleners.

4.1.1. Aan de vrijwilligers van de Alkmaarse Brandweer wordt ontheffing verleend om bij alarmering zo spoedig mogelijk de brandweerkazerne te kunnen bereiken. Daarnaast zijn herkenbare brandweervoertuigen in het bezit van een landelijke ontheffing, die hen vrijstelling verleend van de RVV 1990.

Aanvullend op de landelijke ontheffing kan voor betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren ontheffing worden verleend .

Afgeven:

→ Ontheffing betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren

→ Zie Regeling Ontheffingen brandweer

4.1.2. De herkenbare voertuigen van de Ambulancedienst zijn in het bezit van een landelijke ontheffing, die hen vrijstelling verleend van de RVV 1990.

Aanvullend op de landelijke ontheffing kan voor betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren ontheffing worden verleend .

Afgeven:

→ Ontheffing betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren

4.1.3. De herkenbare voertuigen van de Politie zijn in het bezit van een landelijke ontheffing, die hen vrijstelling verleend van de RVV 1990.

Aanvullend op de landelijke ontheffing kan voor betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren ontheffing worden verleend .

Afgeven:

→ Ontheffing betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren

4.1.4. De herkenbare voertuigen van de Dierenambulance zijn in het bezit van een landelijke ontheffing, die hen vrijstelling verleend van de RVV 1990.

Aanvullend op de landelijke ontheffing kan voor betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren ontheffing worden verleend .

Afgeven:

→ Ontheffing betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren

4.1.5. Voor de voertuigen van Stadstoezicht wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing rijden, laden en lossen, parkeren betaald en vergunninghoudersparkeren in heel Alkmaar incl. afgesloten binnenstad

4.1.6. Aan overige bedrijven die eerstelijnsgezondheidszorg of bij rampenbestrijding hulp verlenen, zoals de huisarts, de verloskundige, acute psychische hulpverlening en het GHOR, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing rijden, laden en lossen, parkeren betaald en vergunninghoudersparkeren in heel Alkmaar incl. afgesloten binnenstad

4.2. I.v.m. de burgerveiligheid wordt ontheffing verleend aan de onderstaande hulpverlening en hulpverleners

4.2.1. Aan de recherche kan ontheffing worden verleend voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden

Afgeven:

→ Ontheffing rijden, laden en lossen, parkeren betaald en vergunninghoudersparkeren in heel Alkmaar incl. afgesloten binnenstad

4.2.2. Aan apotheken, die medicijnen (rond)brengen kan ontheffing worden verleend voor het uitvoeren van werkzaamheden.

Afgeven:

→ Ontheffing rijden, laden en lossen, parkeren betaald en vergunninghoudersparkeren in heel Alkmaar incl. afgesloten binnenstad

4.2.3. Aan overige zorgdiensten, zoals psychiatrie en de Brijderstichting, kan ontheffing worden verleend voor het uitvoeren van werkzaamheden.

Afgeven:

→ Ontheffing rijden, laden en lossen, parkeren betaald en vergunninghoudersparkeren in heel Alkmaar incl. afgesloten binnenstad

4.3. I.v.m. de burgerveiligheid wordt ontheffing verleend aan geld- en waardetransporten.

4.3.1. Erkende bedrijven die geld- en waardetransporten uitvoeren kunnen een landelijke ontheffing aanvragen op basis van de Regeling vrijstelling geld- en waardetransporten.

Aanvullend op de landelijke ontheffing kan voor betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren ontheffing worden verleend .

Afgeven:

→ Ontheffing betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren

4.4. I.v.m. de burgerveiligheid wordt ontheffing verleend aan beveiligingsbedrijven

4.4.1. Aan bedrijven die panden, objecten of personen beveiligen wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing laden en lossen, rijden en parkeren afgesloten binnenstad, betaald parkeerplaatsen, vergunninghoudersplaatsen.

5. Een ontheffing kan verleend worden op grond van medische noodzaak

5.1. Aan personen die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) en die een gericht bezoek willen brengen, wordt ontheffing verleend.

5.1.1. Aan personen in het bezit van een GPK die een bezoek willen brengen aan een winkel, faciliteit, persoon of werk in een vergunninghoudersgebied, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing vergunninghoudersparkeren (eenmalig, tijdelijke of permanent)

NB: voor bezoek aan een winkel, faciliteit, persoon of werk in een gebied waar betaald parkeren is of waar een gehandicaptenparkeerplaats nabij gelegen is, hoeft geen ontheffing te worden verleend omdat hier met een GPK gratis kan worden geparkeerd.

5.2. Aan slecht ter been zijnde personen die een gericht bezoek willen brengen, wordt ontheffing verleend

5.2.1. Aan slecht ter been zijnde personen die gebruik maken van een scooter of snorfiets om de binnenstad te bereiken, wordt ontheffing verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing inrijden binnenstad (scooter of snorfiets)

Personen moeten voldoen aan 1 van de 4 onderstaande voorwaarden:

- Persoon heeft de scooter of snorfiets via de WVG gekregen
- Persoon is 70 jaar of ouder
- Persoon heeft een Gehandicaptenparkeerkaart.
- Persoon is gekeurd door de GGD en heeft een positief advies gekregen (een dergelijke keuring wordt op verzoek van de persoon zelf bij de GGD aangevraagd door de gemeente)

5.3. Aan personen die tijdelijke gehandicapt of slecht ter been zijn, wordt ontheffing verleend.

5.3.1. Bewoners of werkers in de binnenstad kunnen tijdelijk een ontheffing krijgen indien zij medische klachten van tijdelijk aard ondervinden en daardoor de auto dichtbij behoeven te hebben of gehaald en gebracht moeten worden.

Afgeven:

→ Ontheffing laden en lossen afgesloten binnenstad.

→ Ontheffing parkeren betaald of vergunninghouders in een bepaalde woonwijk

→ Ontheffing rijden afgesloten binnenstad en parkeren in Breedstraat of Oudegracht.

Personen moeten voldoen aan de onderstaande voorwaarden

- In het bezit zijn van een doktersverklaring (specialist), die aangeeft dat de medische klachten van de patiënt ervoor zorgen dat hij of zij niet meer dan 500 meter lopend kan afleggen.

NB: Voor het vervoer van gehandicapten of slecht ter been zijnde personen wordt voor de binnenstad ontheffing verleend aan de regiotaxi (voor zover betreft WVG-vervoer), de

Opbelbus en de Rolstoelbus. De ontheffing wordt verleend aan het bedrijf waaraan de concessie voor het uitvoeren van de WVG-taken is gegund en de stichtingen die personen vervoeren met de rolstoelbus of opbelbus en niet aan individuele bewoners of bezoekers. Gebruikers van de regio-taxi moeten aan de onderstaande voorwaarden voldoen:

- In het bezit zijn van een WVG - pas

NB: voor mantelzorg of andere tijdelijke hulp in een betaald parkeergebied of vergunninghoudersgebied kan gebruik worden gemaakt van de bezoekerskaart van de desbetreffende bewoner of een mantelzorgvergunning.

6. Een ontheffing kan verleend worden ten behoeve van evenementen

6.1. Ten behoeve van het opbouwen van evenementen wordt ontheffing verleend.

6.1.1. Voor het laden en lossen van goederen en materialen die nodig zijn voor het evenement en wat niet kan plaatsvinden binnen de laad- en lostijden kan ontheffing worden verleend.

Afgeven:

→ Ontheffing laden en lossen binnenstad

6.1.2. Voor het opbouwen en afbouwen van een evenement wordt ontheffing verleend indien de auto tijdens het opbouwen onder handbereik nodig is, bijvoorbeeld als een auto gebruikt wordt voor de opslag van spullen die benodigd zijn voor de opbouw (zoals geluidsapparatuur)

Afgeven:

→ Ontheffing parkeren binnenstad

6.2. Ten behoeve van evenementen wordt tijdens een evenement ontheffing verleend.

6.2.1. Ten behoeve van een evenement kan ontheffing worden verleend voor voertuigen die direct een functioneel onderdeel vormen van het evenement, bijvoorbeeld een podiumwagen of praalwagen.

Afgeven:

→ Ontheffing parkeren binnenstad

6.2.2. Ten behoeve van een evenement kan ontheffing worden verleend voor voertuigen die indirect een functioneel onderdeel vormen van het evenement, bijvoorbeeld een aanhanger met een aggregaat of een beveiligingsauto.

Afgeven:

→ Ontheffing parkeren binnenstad

6.2.3. Ten behoeve van een evenement kan ontheffing worden verleend voor voertuigen die worden gebruikt als onderdeel van een evenement, indien de auto een referentie heeft met het onderwerp van het evenement, bijvoorbeeld een trouwauto op een trouwbeurs of een oud legervoertuig in een 4 mei optocht.

Afgeven:

→ Ontheffing parkeren binnenstad

6.2.4. Ten behoeve van een wedstrijd op de openbare weg kan ontheffing verleend worden, bijvoorbeeld voor een wielervedstrijd.

Afgeven:

→ Ontheffing wedstrijd op de openbare weg

- 6.2.5. Ten behoeve van een evenement kan ontheffing worden verleend voor voertuigen die worden gebruikt als onderdeel van een evenement, indien er naast de auto ook andere vervoerswijze worden getoond als goed alternatief, bijvoorbeeld een elektrische auto in combinatie met een fiets.

Afgeven:

→ Ontheffing parkeren binnenstad

- 6.2.6. Bij een evenement moeten bedrijven bij voorkeur parkeren op het evenemententerrein zelf, maar indien dit niet mogelijk is, kan ontheffing verleend worden om in de nabije omgeving te parkeren. (alleen geldig buiten het afgesloten gebied)

Afgeven:

→ Ontheffing parkeren

→ Zie ook Regeling Zaterdagmarkt

NB: het verstrekken van de bovengenoemde ontheffingen zal per aanvraag moeten worden afgewogen tegen de verkeersveiligheid, waarbij het aantal fietsers en voetgangers op straat en andere evenementen in overweging worden genomen. Buiten het hoogseizoen (april – september) moet meer mogelijk gemaakt worden. De beslissing voor toe- of afwijzing van de ontheffing wordt gemaakt door de evenementencommissie.

7. Een aanvraag kan geweigerd worden op grond van verkeersveiligheid

- 7.1. Een ontheffingsaanvraag kan worden afgewezen indien het verstrekken ervan leidt tot onevenredige afbreuk aan de uitgangspunten van het afgesloten gebied.

Bij het afsluiten van een deel van de binnenstad hebben de onderstaande uitgangspunten (in volgorde van belangrijkheid) een rol gespeeld of zijn naderhand een rol gaan spelen om het afgesloten gebied te behouden c.q. uit te breiden. Vanwege deze uitgangspunten is het wenselijk om in het afgesloten gebied zo weinig mogelijk gemotoriseerd verkeer toe te laten. Een ontheffingsaanvraag voor de afgesloten binnensstad kan worden geweigerd indien het verlenen ervan ertoe leidt dat:

- er afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid van fietsers en voetgangers.
- het goede winkelklimaat en de fijne uitgaanssfeer wordt aangetast.
- In de nachtelijk uren de maximum hoeveelheid te produceren geluid wordt overschreden en hiermee de nachtrust voor de binnenstadbewoners wordt verstoord.
- het gebruik van de auto wordt gestimuleerd boven het gebruik van alternatieve vervoerswijze in dichtstedelijke gebied.

- 7.2. Een ontheffingsaanvraag kan worden afgewezen indien het verstrekken ervan leidt tot onevenredige afbreuk aan de verkeersveiligheid.

- 7.2.1. Het eventueel verstrekken van een ontheffing kan ertoe leiden dat er verkeersonveilige situaties ontstaan voor overig verkeer. Op grond hiervan kan een ontheffingsaanvraag worden geweigerd of ingetrokken. Overig verkeerdeelnemers waar rekening mee moet worden gehouden zijn: autoverkeer, voetgangers, fietsers, bus, hulpdiensten, gehandicapten.

- 7.3. Een ontheffingsaanvraag kan worden afgewezen indien het verstrekken ervan leidt tot onevenredige hinder voor overig verkeer.

7.3.1. Overig verkeer kan onevenredige hinder ondervinden van het eventueel verstrekken van een ontheffing. Op grond hiervan kan een ontheffingsaanvraag worden geweigerd of ingetrokken. Overig verkeerdeelnemers waar rekening mee moet worden gehouden zijn: autoverkeer, voetgangers, fietsers, bus, hulpdiensten, gehandicapten.

7.3.2. Op bepaalde tijdstippen kan het verkeer in de binnenstad onevenredige hinder ondervinden van het eventueel verstrekken van een ontheffing. Op grond hiervan kan een ontheffingsaanvraag worden geweigerd. Voorbeelden zijn kaasmarktvlrijdagen, zaterdag, koopzondagen, bepaalde evenementen en bepaalde feestdagen (zoals dagen rond Sinterklaas en Kerst).

7.4. Een ontheffingsaanvraag kan worden afgewezen indien de aanvraag gaat om het rijden tegen de richting.

7.4.1. Tegen de richting in rijden is zeer onveilig, omdat frontale botsingen veel (letsel)schade kunnen aanrichten en omdat het verwachtingspatroon erg afwijkend is. Ontheffing hiervoor wordt daarom zeer summier afgegeven.

7.4.1.1. Uitzonderingen voor een ontheffing om tegen de richting in te rijden kunnen worden verleend op grond van burgerveiligheid (definitieve situatie)

7.4.1.2. Uitzonderingen voor een ontheffing om tegen de richting in te rijden kunnen worden verleend ten behoeve van evenementen (tijdelijke situatie) als bepaalde straten in verband met het evenement tijdelijk niet toegankelijk zijn voor bewoners, bezoekers en/of leveranciers.

NB: in beide situaties moet het bovenstaande duidelijk ter plaatse worden aangegeven, bijvoorbeeld met bebording.

8. Een aanvraag kan geweigerd worden op grond van niet aangetoonde noodzaak

8.1. Een ontheffingsaanvraag kan worden afgewezen indien de noodzaak voor het verkrijgen van de ontheffing niet is aangetoond.

De noodzaak voor de ontheffing moet voldoende worden aangetoond. Argumenten die betrekking hebben op 'omrijden' of 'omdat het makkelijker is' vallen niet onder noodzaak.

Bijlage 3: De Tarieven

De tarieven voor ontheffingen op grond van de RVV, de Wegenverkeerswet en de APV zijn vastgelegd in de legesverordening. De tarieven voor ontheffingen op basis van de parkeerverordening zijn vastgelegd in de parkeergeldverordening.

Waarom aanpassingen van de tarieven?

Vorig jaar zijn ten gevolge van het invoeren van de parkeerdagkaart (á € 20 per dag voor de schil en de binnenstad) de tarieven voor de ontheffingen deels verhoogd. Bij het bepalen van de tarieven voor 2012 hebben de volgende argumenten een rol gespeeld:

- Bepaalde tarieven zijn vorig jaar voor bestaande ontheffinghouders per abuis niet verhoogd, terwijl nieuw aangevraagde ontheffingen wel afgegeven zijn tegen het nieuwe tarief. Voor 2012 moet dit gelijk getrokken worden.
- Er zijn afgelopen jaar te veel week- en maandontheffingen verkocht (vooral voor de afgesloten binnenstad), omdat twee keer een weekontheffing gelijk staat aan het aanschaffen van een maandontheffing. Er wordt voor 2012 daarom een groter verschil aangebracht tussen de tarieven voor dag- week- en maandontheffingen. Het uitgangspunt blijft de parkeerdagkaart van € 20.
- Personen die veelvuldig of lang gebruik moeten maken van een ontheffing krijgen een korting. Wanneer iemand elke dag een parkeerdagkaart moet aanschaffen, zouden de kosten € 7300 bedragen. Omdat dit bedrag voor de meeste ontheffinghouders te hoog is, worden er kortingen gegeven. Op de dag, week en maandontheffingen ontvangen ontheffinghouders een korting van 40% (bovendien wordt er ook gerekend met korting op korting). Bij aanschaf van een jaarontheffing voor 2012 is de korting 50%. In de komende jaren (tot 2015) zou ook voor de jaarontheffingen moeten worden gewerkt naar een tarief gebaseerd op een korting van 40%.
- Bij de tarieven voor de ontheffingen voor 2012 wordt onderscheid gemaakt tussen onbeperkt parkeren (1), maximaal 2 uur parkeren (2), laden en lossen met 15 minuten parkeren (3), rijden/ laden en lossen (4), maatschappelijke doeleinden (5) en overig (6). Wie voor welke ontheffing in aanmerking komt, staat beschreven in de beleidsregels van het ontheffingenbeleid.
- Voor onbeperkt parkeren is het basistarief € 20 voor één dag (gelijk aan de dagkaart parkeren). Voor laden en lossen (ev. met kort parkeren) is het basistarief € 5,80 voor één dag (minimaal administratief tarief). Voor max. 2 uur parkeren is het basistarief € 10,80 voor één dag (1/4 deel van € 20 plus het min. administratieve tarief).
- Bij de tarieven voor de jaarontheffingen wordt onderscheid gemaakt tussen een ontheffing voor het afgesloten gebied en een ontheffing voor daarbuiten. Binnen het afgesloten gebied is autoverkeer onwenselijk en dus hangt hier een hoger prijskaartje aan. Voor de dag-, week- en maandontheffingen is dit onderscheid niet gemaakt omdat de parkeerdagkaart ook geen onderscheid maakt.
- Er worden voor 2012 tarieven ingevoerd voor zogenaamde maatschappelijke doeleinden. Dit zijn veelal doelen zonder winst oogmerk, hulpbehoevende personen en voor het bereiken van eigen terrein. Wie voor deze tarieven in aanmerking komen, wordt beschreven in de Toelichting tarieven maatschappelijk doeleinden. Voor deze categorie worden uitsluitend jaarontheffingen afgegeven en deze tarieven hebben een korting van 90% op de reguliere jaartarieven.
- De exacte berekeningen en redenering van de tariefswijzigingen inclusief een vergelijking met 2011 en 2009 en de gevolgen voor de tarieven in 2015 door het wijzigen van het kortingstarief naar 40% in 2015 is te vinden in de Toelichting op de Tarieventabel.
- Bij het onderzoek naar de invoering van digitalisering voor ontheffingen moet gekeken worden hoe betalen naar gebruik (dus per dag) kan worden gerealiseerd. De kortingen op de tarieven komen dan te vervallen.

Tarieventabel

Naast bovengenoemde aanpassingen zijn de onderstaande tarieven verhoogd met een inflatiecijfer van 2%, m.u.v. de dagkaart. Dit tarief is bevroren tot 2013. De onderstaande tabel is bedoeld als gemakkelijk te lezen overzicht voor de tarieven van 2012.

1 Onbeperkt rijden, laden en lossen en parkeren		
	Afgesloten	Buiten
Dag	€ 20,00	€ 20,00
Week	€ 60,00	€ 60,00
Maand	€ 144,00	€ 144,00
Jaar	€ 864,00	€ 518,40

2 Maximaal 2 uur parkeren op betaald en/of vergunninghoudersparkeren		
	Afgesloten	Buiten
Dag	€ 10,80	€ 10,80
Week	€ 32,40	€ 32,40
Maand	€ 77,76	€ 77,76
Jaar	€ 466,56	€ 279,94

3 Rijden met laden en lossen en maximaal 15 minuten parkeren		
	Afgesloten	Buiten*
Dag	€ 5,80	€ 5,80
Week	€ 17,40	€ 17,40
Maand	€ 41,76	€ 41,76
Jaar	€ 250,56	€ 150,34

*) bijv. busbaan, park, fietspad, regiemgebied parkeren

4 Rijden en/of laden en lossen of parkeren buiten een parkeerregiem gebied		
	Afgesloten	Buiten*
Dag	€ 5,80	€ 5,80
Week	€ 17,40	€ 17,40
Maand	€ 41,76	€ 41,76
Jaar	€ 150,34	€ 75,17

*) bijv. busbaan, park, fietspad, regiemgebied parkeren

5 Maatschappelijke doeleinden (uitsluitend jaarontheffingen)		
	Afgesloten	Buiten
Onbeperkt	€ 86,40	€ 51,84
P max 2 u	€ 46,66	€ 27,99
L&L+15m P	€ 25,06	€ 15,03
Rijden+L&L	€ 7,52	€ 7,52

**) Voor rijden is er geen verschil gemaakt tussen afgesloten gebied en erbuiten, omdat het veelal eigen terrein betreft. Het (financieel) reguleren is hierbij zinloos.

6 Overige tarieven	
Minimaal administratief tarief (dag of jaar)	€ 5,80
Bewonersvergunning in de vorm van een ontheffing	€ 84
Bedrijvenvergunning in de vorm van een ontheffing	€ 493,80 of € 247,20 (binnenstad); € 391,20 (overig)
Wedstrijd op de openbare weg (dagontheffing)	€ 20
Duplicaat van een ontheffing	€ 16,60

Toelichting op het tarief maatschappelijke doeleinden

Onderstaande groepen komen in aanmerking voor het tarief maatschappelijke doeleinden.

Regiotaxi
Opbelbus
Rolstoelbus
Bereiken van eigen terrein (bedrijven)
Bereiken van eigen terrein (bewoners)
Laden en lossen bij eigen woning (binnenstad)
Ophalen bewoners zonder eigen auto (binnenstad)
Rijden langs een afsluiting voor bewoners/ omliggend gebied
Brandweer
Ambulance
Politie
Dierenambulance
Huisarts (voor bezoek aan patiënten)
Verloskundige (voor bezoek aan patiënten)
Acute psychische hulp (voor bezoek aan patiënten)
GHOR
Recherche
Apotheken (voor brengen medicijnen)
Personen in bezit van een gehandicaptenparkeerkaart
Ontheffing voor (snor)fiets of scooter voor slecht ter been zijnde personen
Rouw- en trouwstoeten
Zaterdagmarkt en Kaasmarkt

Toelichting op de tarieventabel

In de onderstaande tabel kunnen de tarieven voor 2012 worden vergeleken met de tarieven van 2009 en 2011. Bovendien is aangegeven hoe de tarieven zijn opgebouwd.

1 Onbeperkt rijden, laden en lossen en parkeren

	2009	2011	2012		berekening/ redenatie	
			Afgesloten	Buiten	Afgesloten	Buiten*
dag	€ 5,60	€ 20,00	€ 20,00	€ 20,00	dagtarief	dagtarief
week	€ 22,30	€ 50,00	€ 60,00	€ 60,00	dag*5*0,6	dag*5*0,6
maand	€ 55,80	€ 100,00	€ 144,00	€ 144,00	week*4*0,6	week*4*0,6
jaar	€ 468,00	€ 600,00	€ 864,00	€ 518,40	maand*12*0,5	jaar afgesloten*0,6

Elke dag een parkeerdagkaart aanschaffen kost per jaar € 7300. Een jaarontheffing kost € 864 in 2012. Voor 2015 zal op het jaartarief ook een korting worden gegeven van 40%. De bedragen worden dan resp. € 1036,80 en € 622,08

2 Maximaal 2 uur parkeren op betaald en/of vergunninghoudersparkeren

	2009	2011	2012		berekening/ redenatie	
			Afgesloten	Buiten	Afgesloten	Buiten*
dag	nvt	nvt	€ 10,80	€ 10,80	basis	basis
week	nvt	nvt	€ 32,40	€ 32,40	basis*5*0,6	basis*5*0,6
maand	nvt	nvt	€ 77,76	€ 77,76	week*4*0,6	week*4*0,6
jaar	€ 234,00	€ 240,00	€ 466,56	€ 279,94	maand*12*0,5	jaar afgesloten*0,6

Voor 2015 zal op het jaartarief ook een korting worden gegeven van 40%. De bedragen worden dan resp. € 559,87 en € 335,92

3 Rijden t.b.v. laden en lossen met maximaal 15 minuten parkeren

	2009	2011	2012		berekening/ redenatie	
			Afgesloten	Buiten*	Afgesloten	Buiten*
dag	nvt	nvt	€ 5,80	€ 5,80	basis	basis
week	nvt	nvt	€ 17,40	€ 17,40	basis*5*0,6	basis*5*0,6
maand	nvt	nvt	€ 41,76	€ 41,76	week*4*0,6	week*4*0,6
jaar	€ 43,20	€ 473,00	€ 250,56	€ 150,34	maand*12*0,5	jaar afgesloten*0,6

*) bijv. busbaan, park, fietspad, regiemegebied parkeren

Voor 2015 zal op het jaartarief ook een korting worden gegeven van 40%.

De bedragen worden dan resp. € 300,67 en € 180,40

4 Rijden en/of laden en lossen of parkeren buiten een parkeerregime gebied

	2009	2011	2012		berekening/ redenatie	
			Afgesloten	Buiten*	Afgesloten	Buiten*
dag	€ 5,60	€ 5,70	€ 5,80	€ 5,80	basis	basis
week		€ 22,60	€ 17,40	€ 17,40	basis*5*0,6	basis*5*0,6
maand		€ 56,50	€ 41,76	€ 41,76	week*4*0,6	week*4*0,6
Jaar	€ 43,20	€ 473,-/43,60	€ 150,34	€ 75,17	jaar 15min*0,6	jaar 15min*0,6

*) bijv. busbaan, park, fietspad, regiemegebied parkeren

Aanpassing van de tarieven 2015 heeft gevolgen voor de tarieven van rijden en/of laden en lossen.

5 Maatschappelijke doeleinden (uitsluitend jaarontheffingen)

	2009	2011	2012		berekening/ redenatie
			Afgesloten	Buiten	zowel afgesloten als buiten
Onbeperkt	nvt	nvt	€ 86,40	€ 51,84	10% van het reguliere tarief
P max 2 u	nvt	nvt	€ 46,66	€ 27,99	10% van het reguliere tarief
Kwartier/L+L	nvt	nvt	€ 25,06	€ 15,03	10% van het reguliere tarief
Rijden	nvt	nvt	€ 7,52	€ 7,52	10% van het reguliere tarief **

**) Voor rijden is er geen verschil gemaakt tussen afgesloten gebied en erbuiten, omdat het veelal eigen terrein betreft. Het (financieel) reguleren is hierbij zinloos.

Aanpassing van de tarieven 2015 heeft gevolgen voor de tarieven van maatschappelijke doeleinden

6 Overige tarieven

	2009	2011	2012		berekening/ redenatie
			Afgesloten	Buiten	
Minimaal adm. tarief	n.v.t.	n.v.t.	€ 5,80	€ 5,80	Dit tarief denkt deels de kosten voor het maken van de ontheffing
Bewoners Ontheffing	€ 80	€ 81,20	€ 84,00	€ 84,00	gelijk aan de bewonersvergunning
Bedrijven Ontheffing	€ 484/€242/ en € 384	€484/ €242 en € 384	€ 493,80/ €247,20	€ 391,20	gelijk aan de bedrijvenvergunning
Wedstrijd op de weg	n.v.t.	n.v.t.	€ 20,00	€ 20,00	Collectieve ontheffing voor meerdere voertuigen; gelijk aan dagtarief onbeperkt
Duplicaat	€ 16,20	€ 16,30	€ 16,60	€ 16,60	gelijk aan voorgaande jaren (met inflatie)

Bijlage 4: Evaluatie

Het volgende dient eenmalig of jaarlijks geëvalueerd te worden om vervuiling van het bestand en misbruik te voorkomen.

Regeling taxi's voor binnenstadbewoners (eenmalig, 1 jaar na de inwerkingtreding)

- Parkeerbeheer houdt bij wanneer de taxi het afgesloten gebied ingaat (hetzij met barcodekaartjes, hetzij visueel via de camera)
- Publiekszaken houdt bij wanneer (dag en tijd), aan wie (bewoner en taxibedrijf) en op welk kenteken de ontheffing is verstrekt
- Verkeer trekt conclusies over het gebruik, eventueel misbruik en legt een besluit over de voortgang van de regeling voor aan het College van B&W

Bijstelling van beleid (jaarlijks)

- Beoordelaars van ontheffingsaanvragen registreren ontheffingen die verstrekt zijn (bijv. door College van B&W) of die je zou willen verstrekken buiten de geldende beleidsregels. Ook registreren de beoordelaars, de meldkamer en de behandelaars van bezwaar en beroep veelvoorkomende klachten of misbruik.
- Er wordt advies gevraagd aan de brancheorganisatie ten aanzien van hun ervaringen en beleving van het geldende beleid.
- Verkeer bepaald a.d.h.v. de gegevens en het advies of het beleid aanpassing behoeft en stelt indien nodig een voorstel op voor het College van B&W.

Controle op VWG- vervoer (jaarlijks, steekproefsgewijs)

- De vervoerder houdt bij wanneer en met welke taxi VWG ritten worden gemaakt.
- De meldkamer levert informatie over het gebruik van de toegangspassen behorende bij de VWG ontheffingen
- Puza controleert of er misbruik wordt gemaakt en schrijft indien nodig de ontheffinghouder aan. (desnoods worden ontheffingen ingetrokken)

Controle op de voorwaarde van de ontheffingverlening aan alle ontheffinghouders (jaarlijks, steekproefsgewijs)

- Een bepaalde groep ontheffinghouders wordt gevraagd de huidige jaarontheffing te bevestigen en geeft hierbij aan of de omstandigheden waaronder de ontheffing is verleend wel of niet gewijzigd zijn.
- Verkeer neemt hierin het initiatief en publiekszaken is hierbij uitvoerend.

Controle bij vermoeden van misbruik door specifiek persoon of groep (incidenteel)

- Specifiek kan een bepaald persoon of een bepaalde groep gevraagd worden om een jaarontheffing te bevestigen dan wel opnieuw aan te vragen, indien er een vermoeden van misbruik aanwezig is.
- Degene die misbruik vermoeden neemt hierin het initiatief en publiekszaken is hierbij uitvoerend.
- Misbruik kan ook worden geconstateerd door de brancheorganisatie. De brancheorganisatie kan in dat geval een advies uitbrengen aan de gemeente om een bepaalde ontheffing in te trekken.

Evaluatie als voorbereiding op digitalisering.

- Om de voor- en nadelen van de invoering van digitalisering in beeld te krijgen, is informatie over verstrekte ontheffingen nodig. Publiekszaken houdt bij hoeveel, wanneer en aan wie week-, dag-, maand- en jaarontheffingen worden vertrekt.

Bijlage 5: Regels overige afsluitingen, regelingen en voorwaarden bij de beleidsregels

Dit hoofdstuk bevat de volgende onderdelen:

- Afsluiting Luttk Oudorp
- Afsluiting Drechterwaard
- Afsluiting Olympiaweg
- Afsluiting Herenweg/ Achterweg
- Afsluiting Kanaalkade
- Regeling podium Victorie
- Regeling taxi voor binnenstadbewoners
- Regeling Grote Kerk
- Regeling vrijwilligers Brandweer
- Regeling Oudegracht
- Regeling Zaterdagmarkt
- Voorwaarden behorende bij hoofdstuk 1, punt 1.1.1.
- Voorwaarden behorende bij hoofdstuk 2, punt 2.2.1.
- Voorwaarden behorende bij hoofdstuk 2, punt 2.3.4.

1. Afsluiting Luttk Oudorp

Voor bedrijven en particulieren kan het instellen van het eenrichtingsverkeer op de Wageweg en de daarmee samenhangende beweegbare paal op het Luttk Oudorp onevenredige grote problemen opleveren. In onderstaande situaties kan een ontheffing worden verstrekt van het passeren van de beweegbare paal op het Luttk Oudorp.

- 1) Aan bewoners officieel ingeschreven staan op een adres in het gebied omsloten door de Kanaalkade, Wageweg, Bierkade, Verdrunkenoord, Hekelstraat, Fnidsen, Zijdam en voordam wordt ontheffing verstrekt.
- 2) Aan bedrijven die gevestigd zijn in het bovengenoemde gebied wordt ontheffing verstrekt indien:
 - A. het betreft een onderneming in de vorm van een rechtspersoon, publiekrechtelijk lichaam, maatschap of vrij beroep die uit deze onderneming hoofdzakelijk zijn inkomen haalt.
 - B. het betreffende een pand dat conform de Gemeentewet artikel 220 f derde lid onder b aangemerkt is als niet-woning.
- 3) Aan langzaam verkeer dat te breed is, of juridisch gezien verboden is de afsluiting op een andere manier te passeren. Naast landbouwvoertuigen moet hierbij gedacht worden aan brommobielen of (geautomatiseerde) bakfietsen wordt ontheffing verstrekt.
- 4) Aan bedrijven die huis-aan-huis of vrijwel huis-aan-huis dagelijkse voorzieningen inclusief geadresseerde post bezorgen en dagelijkse maaltijdverzorging voor kwetsbare groepen wordt ontheffing verstrekt. Hieronder wordt gevat de rijdende winkel, reguliere postbezorging, bezorging van een dagblad of tafeltje dekje. Hier valt niet onder het huis-aan-huis bezorgen van reclame en maaltijdbezorging, omdat deze resp. Niet dagelijks worden bezorgd of niet huis-aan-huis worden bezorgd.
- 5) Aan bewoners die officieel ingeschreven staan op een adres in het bovengenoemde gebied, maar zelf niet over een motorvoertuig beschikken wordt ontheffing verstrekt op het kenteken van andere personen om de desbetreffende bewoner te kunnen wegbrengen/ ophalen (maximaal 2 per adres).
- 6) Aan werknemers van een bedrijf gevestigd in het bovengenoemde gebied wordt ontheffing verstrekt (maximaal 2) indien:
 - A. het bedrijf niet zelf over een auto beschikt

- B. het bedrijf beschikt over één of meerdere bedrijvenvergunningen dan wel beschikt over eigen terrein (maximaal het aan beschikbare parkeerplaatsen is het maximaal aan te verstrekken ontheffingen)

2. Afsluiting Drechterwaard

Op de Drechterwaard is een gesloten verklaring van kracht. Met onderborden is hiervan uitgezonderd (brom)fietsers en lijnbussen van het openbaar vervoer. In onderstaande situaties kan een ontheffing worden verstrekt voor het passeren van de beweegbare paal op de Drechterwaard.

- 1) Aan vervoersvormen die worden geschaard onder aanvullend openbaar vervoer (vervoer met een dienstregeling) wordt ontheffing verstrekt, zoals personeelsvervoer voor Tata en leerlingenvervoer
- 2) Aan langzaam verkeer dat te breed is, of juridisch gezien verboden is de afsluiting op een andere manier te passeren. Naast landbouwvoertuigen moet hierbij gedacht worden aan brommobielen of (geautomatiseerde) bakfietsen wordt ontheffing verstrekt.

De beweegbare paal op de Drechterwaard kan alleen bediend worden met een transponder. Er is wel een camera aanwezig, maar geen meldzuil om contact op te nemen met de meldkamer. Ontheffingen kunnen verstrekt worden voor het naastgelegen fietspad of ontheffinghouders zullen een transponder moeten aanschaffen. Hiervoor wordt per transponder een bedrag van € 100 euro gevraagd aan de ontheffinghouder.

3. Afsluiting Olympiaweg

Op de Olympiaweg is een gesloten verklaring van kracht. Met onderborden is hiervan uitgezonderd (brom)fietsers en lijnbussen van het openbaar vervoer. In onderstaande situaties kan een ontheffing worden verstrekt voor het passeren van de beweegbare paal op de Drechterwaard.

- 1) Aan vervoersvormen die worden geschaard onder aanvullend openbaar vervoer (vervoer met een dienstregeling) wordt ontheffing verstrekt, zoals personeelsvervoer voor Tata en leerlingenvervoer
- 2) Aan langzaam verkeer dat te breed is, of juridisch gezien verboden is de afsluiting op een andere manier te passeren. Naast landbouwvoertuigen moet hierbij gedacht worden aan brommobielen of (geautomatiseerde) bakfietsen wordt ontheffing verstrekt.

De beweegbare paal op de Drechterwaard kan alleen bediend worden met een transponder. Er is wel een camera aanwezig, maar geen meldzuil om contact op te nemen met de meldkamer. Ontheffingen kunnen verstrekt worden voor het naastgelegen fietspad of ontheffinghouders zullen een transponder moeten aanschaffen. Hiervoor wordt per transponder een bedrag van € 100 euro gevraagd aan de ontheffinghouder.

4. Afsluiting Herenweg

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

- A. Voertuig: fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen en wagens;
- B. Gebied: De Herenweg voor wat betreft het gedeelte tussen Beverdam en de gemeentegrens met Langedijk;
- C. Ontheffing: een door het bevoegd gezag afgegeven ontheffing krachtens welke het is toegestaan om met een voertuig door de geslotenverklaring (C1) te rijden in de ochtenduren van 06.00 uur tot 09.00 uur en in de avonduren van 16.00 uur tot 19.00 uur.
- D. Ontheffinghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie de ontheffing is verleend;
- E. Bewoner: een persoon die is ingeschreven in de gemeentelijk basisadministratie op een adres in het gebied zoals omschreven in artikel 1B.
- F. Bedrijf: een onderneming in de vorm van een rechtspersoon, publiekrechtelijk lichaam, maatschap of vrij beroep die uit deze onderneming hoofdzakelijk zijn inkomen heeft.

Artikel 2

1. Deze regeling is van toepassing op de afgifte van ontheffingen van verkeersmaatregelen tijdens de uren waarop de Herenweg fysiek is afgesloten op basis van artikel 149 van de WVV en art. 87 van de RVV 1990;

Artikel 3

1. Een ontheffing als bedoeld in artikel 2, eerste lid kan worden verleend aan:
 - A Lijn- en dienstregeling gebonden openbaar vervoer en vormen van aanvullend collectief vervoer;
 - B Langzaam verkeer dat te breed is voor het fiets-/bromfietspad bij de afsluiting, of waarvoor het juridisch gezien verboden is om de afsluiting op een andere manier te passeren;
 - C Huisartsen/ verloskundigen in spoedgevallen;
 - D Bedrijven die huis aan huis, of vrijwel huis-aan-huis dagelijkse voorzieningen, inclusief geadresseerde post bezorgen;
 - E Bedrijven waarvan door de fysieke afsluiting de bedrijfsvoering dusdanig bemoeilijkt wordt dat de gevolgen hiervan niet meer in een redelijke verhouding staan tot het beoogde doel van de maatregel;
 - F. Maaltijdbezorging en bezorgdienst apotheek.
 - G. Diegenen die op grond van de afhandeling en uitspraak op bezwaar (06-03-2008/ nr. 3797) recht hebben op een ontheffing.
 - H. Bewoners van de percelen die op Alkmaars grondgebied gelegen zijn tussen het afsluitpunt en de gemeentegrens met Langedijk (de spoorlijn).

Artikel 4

1. De ontheffingen zoals bedoeld in artikel 3, sub A,B, C, worden verleend voor onbepaalde tijd;
2. De ontheffingen zoals bedoeld in artikel 3 sub D en E worden telkens voor één kalenderjaar verleend;

Artikel 5

1. De ontheffing bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. de periode en tijdvakken waarvoor de ontheffing geldig is;
 - b. het gebied waarvoor de ontheffingen geldig is;

- c. het kenteken of overige kenmerken van het voertuig waarvoor de ontheffing is verleend: uit het kenteken moet blijken dat de aanvrager de houder is van het motorvoertuig. Indien er sprake is van een lease-auto moet een verklaring van de betreffende leasemaatschappij worden overlegd. Indien een werknemer zijn eigen auto gebruikt dient een verklaring van de werkgever te worden overlegd.
- d. een omschrijving van de verboden waarvoor de ontheffing van kracht is;

Artikel 6

Aan de ontheffing worden de volgende voorschriften verbonden:

1. de ontheffing moet bij gebruik goed zichtbaar achter de voorruit van het betreffende voertuig geplaatst worden en bij controle getoond worden;
2. de ontheffing is uitsluitend geldig op de aan de voorzijde vermelde tijden en voor de vermelde weggedeelten. Daar waar aanvullende bepalingen worden gesteld, dient hieraan te worden voldaan;
3. alle bevelen en aanwijzingen, door de politie in het belang van de vrijheid van het verkeer en de veiligheid op de weg te geven, dienen onverwijld en stipt te worden opgevolgd;
4. de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
5. bij het passeren van het afsluitpunt mag bij gebruikmaking van deze ontheffing niet sneller gereden worden dan 15 kilometer per uur;
6. de houder van de ontheffing vrijwaart de gemeente voor eventuele aanspraken van derden wegens schade, ontstaan door gebruik te maken van deze ontheffing;

Artikel 7

De ontheffing kan worden ingetrokken:

- a. op verzoek van de ontheffinghouder;
- b. wanneer de ontheffinghouder het gebied, waarvoor de ontheffing is verleend, metterwoon verlaat of het daar uitgeoefende bedrijf of beroep beëindigt;
- c. wanneer de voorwaarden zoals omschreven in artikel 3 niet meer aanwezig zijn;
- d. wanneer de ontheffinghouder in strijd handelt met de ontheffing dan wel aan de ontheffing verbonden voorschriften; hetgeen blijkt uit een aan ontheffinghouder dan wel aan een bestuurder van een aan ontheffinghouder behorende voertuig, opgelegde kennisgeving van beschikking in het kader van de Wet op de Administratiefrechtelijke afdoening van verkeersvoorschriften, binnen de termijn waarop de ontheffing geldig is;
- e. om redenen van openbaar belang.

Artikel 8

Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen afwijken van deze regeling.

Artikel 9

Deze regeling omvat tevens de bevoegdheid tot het weigeren van de gevraagde ontheffing. Tegen dit besluit tot weigering kan op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht binnen zes weken schriftelijk en gemotiveerd bezwaar worden ingediend bij burgemeester en wethouders. De termijn van zes weken gaat in één dag na verzending van het besluit.

Artikel 10

1. Deze regeling treedt in werking, met ingang van 02 december 2008.
2. De voor deze datum verleende ontheffingen behouden hun geldigheid.

5. Afsluiting Achterweg (fietspad)

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

- A. Voertuig: fietsen, bromfietsen, invalidervoertuigen, motorvoertuigen en wagens;
- B. Gebied: Achterweg inclusief Achtergeest 1 t/m 4
- C. Ontheffing: een door het bevoegd gezag afgegeven ontheffing krachtens welke het is toegestaan om met een voertuig het gebied te betreden;
- D. Ontheffinghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie de ontheffing is verleend;
- E. Bewoner: een persoon die is ingeschreven in de gemeentelijk basisadministratie op een adres in het gebied zoals omschreven in artikel 1B.
- F. Bedrijf: een onderneming in de vorm van een rechtspersoon, publiekrechtelijk lichaam, maatschap of vrij beroep die uit deze onderneming hoofdzakelijk zijn inkomen heeft.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing voor het afgeven van ontheffingen voor:

- 2. het berijden van het fiets-/bromfietspad op de Achterweg ter hoogte van de spoorwegovergang op basis van art. 149 van de WWV en art. 87 van de RVV1990.
- 3. de bereikbaarheid van de eigen woningen op de Achterweg en de Achtergeest 1 t/m 4 en de bereikbaarheid van het Hoveniersbedrijf Groot Nieuwland.

Artikel 3

- 1. Een ontheffing als bedoeld in artikel 2, eerste lid kan worden verleend aan:
 - A Bewoners van de Achterweg en de Achtergeest 1 t/m 4;
 - B Medewerkers en leveranciers van het hoveniersbedrijf Groot Nieuwland
 - C Huisartsen/ verloskundigen in spoedgevallen;
 - D Bewoners van de Achterweg en de Achtergeest 1 t/m 4, op grond van mobiliteitsbeperking, leeftijd of lichamelijke handicap, uitsluitend t.b.v. het direct ophalen en wegbrengen naar de woning door derden (max. 2 kentekens) en die zelf geen ontheffing hebben voor een eigen auto.

Artikel 4

- 1. De ontheffingen zoals bedoeld in artikel 3, sub A,B, C worden verleend voor onbepaalde tijd;
- 2. De ontheffingen zoals bedoeld in artikel 3 sub D worden telkens voor één kalenderjaar verleend;

Artikel 5

- 1. De ontheffing bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. de periode en tijdvakken waarvoor de ontheffing geldig is;
 - b. het gebied waarvoor de ontheffingen geldig is;
 - c. het kenteken of overige kenmerken van het voertuig waarvoor de ontheffing is verleend: uit het kenteken moet blijken dat de aanvrager de houder is van het motorvoertuig. Indien er sprake is van een leaseauto moet er een verklaring van de betreffende leasemaatschappij worden overlegd. Indien een werknemer zijn eigen auto gebruikt dient een verklaring van de werkgever te worden overlegd;
 - d. een omschrijving van de verboden waarvoor de ontheffing van kracht is;

Artikel 6

Aan de ontheffing worden de volgende voorschriften verbonden:

- 1. de ontheffing moet bij gebruik goed zichtbaar achter de voorruit van het betreffende voertuig geplaatst worden en bij controle getoond worden;

2. de ontheffing is uitsluitend geldig op de aan de voorzijde vermelde tijden en voor de vermelde weggedeelten. Daar waar aanvullende bepalingen worden gesteld, dient hieraan te worden voldaan;
3. alle bevelen en aanwijzingen, door de politie in het belang van de vrijheid van het verkeer en de veiligheid op de weg te geven, dienen onverwijld en stipt te worden opgevolgd;
4. de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
5. op het betreffende fiets-/bromfietspad mag bij gebruikmaking van deze ontheffing niet sneller gereden worden dan 15 kilometer per uur;
6. de houder van de ontheffing vrijwaart de gemeente voor eventuele aanspraken van derden wegens schade, ontstaan door gebruik te maken van deze ontheffing;

Artikel 7

De ontheffing kan worden ingetrokken:

- a. op verzoek van de ontheffinghouder;
- b. wanneer de ontheffinghouder het gebied, waarvoor de ontheffing is verleend, metterwoon verlaat of het daar uitgeoefende bedrijf of beroep beëindigt;
- c. wanneer de voorwaarden zoals omschreven in artikel 3 niet meer aanwezig zijn;
- d. wanneer de ontheffinghouder in strijd handelt met de ontheffing dan wel aan de ontheffing verbonden voorschriften; hetgeen blijkt uit een aan ontheffinghouder dan wel aan een bestuurder van een aan ontheffinghouder behorende voertuig, opgelegde kennisgeving van beschikking in het kader van de Wet op de Administratiefrechtelijke afdoening van verkeersvoorschriften, binnen de termijn waarop de ontheffing geldig is;
- e. om redenen van openbaar belang.

Artikel 8

Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen afwijken van deze regeling.

Artikel 9

Deze regeling omvat tevens de bevoegdheid tot het weigeren van de gevraagde ontheffing. Tegen dit besluit tot weigering kan op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht binnen zes weken schriftelijk en gemotiveerd bezwaar worden ingediend bij burgemeester en wethouders. De termijn van zes weken gaat in één dag na verzending van het besluit.

Artikel 10

1. Deze regeling treedt in werking, met ingang van 02 december 2008.
2. De voor deze datum verleende ontheffingen behouden hun geldigheid.

6. Afsluiting Kanaalkade

In afwachting van besluiten omtrent het toestaan van taxi's op de busbaan, zal de ontheffingregeling voor de Busbaan op de Kanaalkade in een later stadium worden opgesteld.

7. Regeling Poppodium Victorie

Ontheffingen

St. poppodia Alkmaar ontvangt 2 genummerde ontheffingen. Per ontheffing kan slecht 1 voertuig geparkeerd worden. De ontheffing is uitsluitend bestemd voor het laden en lossen van geluidsapparatuur en groot materiaal van optredende bands.

Om te voorkomen dat de originele ontheffing in de auto van de bands achterblijven en per ongeluk worden meegenomen, mag St. Poppodia Alkmaar bij wijze van hoge uitzondering gebruik maken van kopieën. Deze moeten voorzien zijn van een datum en een paraaf van St. Poppodia Alkmaar (bij controle moet de datum op de ontheffing overeenkomen met de dag van controle). Er mag slechts één kopie van ontheffing 1 en 2 tegelijk gebruikt worden. St. Poppodia Alkmaar blijft hiervoor verantwoordelijk. Worden er meer ontheffingen met hetzelfde nummer aangetroffen, zal de politie of stadstoezicht beide voertuigen bekeuren.

Meldzuil en rijroute

Optredende bands kunnen zich melden bij de meldzuil. In de meldkamer is altijd iemand aanwezig. St. Poppodia Alkmaar is verplicht van tevoren een lijst aan te leveren met optredende bands per dag. De meldkamer zal aan de hand van de lijst toegang bieden. De rijroute voor de bands is: toegang via de Heul, Laat, Schoutenstraat of Payglop en Breedstraat.

Parkeren overige auto's

- Overige auto's muziekbands: auto's die personen vervoeren (en dus geen materiaal) verwijzen naar de diverse parkeergarages.
- Auto's personeel Poppodium Victorie: parkeren in de parkeergarages of op parkeerplaatsen voor bezoekers in de stad. St. poppodia Alkmaar kan voor maximaal 2 auto's een bedrijvenvergunning voor de binnenstad aanvragen. Bij toewijzing van een straatvergunning, kan een aanvullende ontheffing worden verstrekt voor het parkeren op de Breedstraat. Er wordt geen ontheffing verleend voor het stand-by hebben van een auto i.v.m. calamiteiten. Bij het optreden van noodsituaties kunnen de reguliere hulpdiensten, zoals de ambulance, worden ingeschakeld.
- Auto's geluidsbedrijf dat standaard voor St. Poppodia Alkmaar werkt: voor de geluidswagen van het bedrijf dat regelmatig het geluid verzorgt voor St. Poppodia Alkmaar wordt een jaarontheffing verleend. Het betreffende bedrijf (Poppodium Victorie geeft aan wie dit is) moet zelf de ontheffing aanvragen. De ontheffing is niet geldig voor personeel of voor andere activiteiten of werkzaamheden in de binnenstad, waar het bedrijf bij is betrokken.
- Auto's catering: voor catering aan Poppodium Victorie wordt niet speciaal een ontheffing verleend. Wel kan een cateringbedrijf op basis van De beleidsregels van het ontheffingenbeleid zelf een ontheffing aanvragen. Hier zijn bepaalde voorwaarden aan verbonden.
- Bezoekers Poppodium Victorie: bezoekers van het poppodium worden verwezen naar parkeergarages of overige reguliere parkeerplaatsen in de stad.

8. Regeling taxi voor binnenstadbewoners

Afgezien van het WVG – vervoer, de rolstoelbus en de opbelbus zijn taxibedrijven of bedrijven die personen vervoeren niet toegestaan in het afgesloten gebied. Voor binnenstadbewoners die niet in het bezit zijn van een WVG pas is dit vervelend, soms zelfs gevaarlijk. Denkbaar vervelende of gevaarlijke situaties zijn: met zware vakantiekoffers en kinderen over straat; 's nachts alleen over straat; mensen die slecht ter been zijn, maar (nog)

geen WVG pas hebben of bij dronkenschap. Om binnenstadbewoners tegemoet te komen, is de onderstaande regeling opgesteld.

Binnenstadbewoners kunnen gebruik maken van een taxi- of personenvervoersbedrijf, mits de desbetreffende binnenstadbewoner aan de onderstaande voorwaarde kan voldoen:

- Ingeschreven staan op een officieel adres binnen het afgesloten gebied
- Minimaal 10 werkdagen van tevoren schriftelijk het volgende opgeven:
 - Naam van het taxi- of personenvervoersbedrijf.
 - Dag en tijdstip waarop de taxi bij de meldzuil zal arriveren
 - Kenteken van het voertuig dat de bewoners komt ophalen

Het taxi- of personenvervoersbedrijf houdt zich aan de geldige maximum snelheid en houdt zich 's nachts aan de gestelde geluidsnormen. Zie hiervoor ook De voorwaarden bij Bijlage 1, de beleidsregels, hoofdstuk 1, punt 1.1.1.

Een binnenstadbewoner kan maximaal 3 keer per jaar gebruik maken van deze regeling. De regeling is alleen geldig buiten kernwinkeltijden. Eventuele klachten worden geregistreerd en de regeling zal na een jaar worden geëvalueerd.

9. Regeling Grote Kerk

Omdat er gedurende het hele jaar diverse activiteiten/ evenementen worden georganiseerd in de Grote Kerk, worden er aan de Stichting Beheer Grote Kerk Alkmaar 10 doorlopende jaarontheffingen verstrekt. Hiermee kunnen de laad- en loswerkzaamheden voor activiteiten of evenementen in de Grote Kerk worden uitgevoerd in de Koorstraat buiten de reguliere laad- en lostijden. Het is gebruikelijk om voor evenementen laad- en losontheffingen te verstrekken.

Bij grote beursactiviteiten, zoals de Antiekade en Artiade, willen alle standhouders (soms wel 50 tot 80 deelnemers) na afloop van de beurs tegelijk inpakken en inladen. Met gebruik van de jaarontheffingen die de Grote kerk heeft, duurt het inpakken en inladen som uren omdat dit moet geschieden in groepen van 10 deelnemers. De standhouders moeten hierdoor lang wachten en de overlast voor de omwonenden duurt eveneens lang. Wanneer de standhouders tegelijk kunnen inpakken, is de overlast groter maar wel van veel kortere duur. Voor grote beursactiviteiten wordt daarom een ontheffing verstrekt aan Stichting Beheer Grote Kerk Alkmaar waarmee alle standhouders gelijk kunnen inpakken en laden. Hiervoor is het toegestaan om van de ontheffing kopieën te maken en deze in de auto's van de standhouders te plaatsen. Datum en kenteken dient wel ingevuld te worden. Onderstaande evenementen worden beschouwd als een grote beursactiviteit. Voor overige of nieuwe evenementen wordt door de evenementencommissie bepaald of zij onder deze regeling vallen.

Activiteiten waarvoor deze regeling geldig is:

- Antiekade
- Pasar Malam
- Paranormaalbeurs
- Artiade
- Parijse Markt
- Artistieke Handen
- Kerstmarkt
- Interieurbeurs
- Trouwbeurs

Spelregels laden en lossen en parkeren omtrent De Grote Kerk

Onderwerp	Locatie	Afspraak
Bevoorraden (daadwerkelijk laden en lossen)	Hoofdentree (laad en losplaats noord-oostzijde)	24 uur per dag toegestaan
	Nevenentree (autovrij gebied westzijde Koorstraat)	Binnen de laad- en lostijden toegestaan. Met ontheffing (max. 10) van de Stichting Beheer Grote Kerk Alkmaar toegestaan
Standopbouw	Algemeen	Bevoorraden – zie boven Parkeren – zie onder
Parkeren	Op eigen terrein Kerk (zuidoost-zijde)	Eigen parkeerplaatsen Stichting Beheer Grote Kerk Alkmaar Plaats voor NOS wagen Plaats voor catering
	Overug gebied rondom de Grote Kerk	Uitsluitend in parkeervakken of in de parkeergarage(s) Op terreinen elders met bijvoorbeeld inzet pendel Parkeerontheffing voor evenementen volgens de reguliere beleidsregels omtrent evenementen
Trouwstoeten	Ingang kerk aan Koorstraatzijde	Max. 10 ontheffingen Aanrijroute via de Heul Parkeren bij hoofdingang Koorstraatzijde Wegrijden via Langestraat/ v.d. Boschstraat of via Sint Laurensstraat.

10. Regeling vrijwilligers Brandweer

Brandweer Alkmaar bestaat uit één parate brandweerorganisatie die de eerste uitruk verzorgd vanaf de kazerne Centrum op de Helderseweg gedurende 24 uur per dag, 7 dagen per week. De brandweer Alkmaar maakt hierbij gebruik van brandweervrijwilligers. Deze vrijwillige brandweerleden zijn in principe altijd oproepbaar. Indien zij in de gelegenheid zijn zullen zij reageren op een oproep. Zij vertrekken vanaf huis of vanuit het werk met spoed naar de kazerne Centrum. Ze moeten daar binnen 5 minuten zijn om het blus,- of redvoertuig te kunnen bemannen. Ze gaan nooit direct naar de locatie van de brand of het ongeval. Om naar de kazerne toe te komen, zullen zij (afhankelijk van wat op dat moment het snelst is) kiezen voor de auto of de fiets. De vrijwillige brandweerlieden hebben daarom de auto altijd onder handbereik nodig. De verwachting is dat vrijwilligheid ook in de toekomst de ruggengraat zal blijven van de brandweerorganisatie. Aan leden van de vrijwillige brandweer wordt daarom ten behoeve van het uitvoeren van hun brandweertaken ontheffing verleend. Onderstaande aanvullende voorwaarden zijn hierbij van toepassing:

Aanvullende voorwaarden (1)

Ontheffing/ vergunning voor vrijwilligers van de Brandweer in het gereguleerde gebied

Dit zijn aanvullende voorwaarden behorende bij de brandweerontheffing voor de vrijwilligers van de Alkmaarse Brandweer, die wonen binnen het gereguleerde gebied van Alkmaar. Het gereguleerde gebied is het deel waar vergunninghoudersparkeren is ingevoerd. Vrijwilligers in dit gebied ontvangen van de brandweer een bewonersvergunning (1) en een brandweerontheffing (2). Met de bewonersvergunning kan geparkeerd worden in de eigen wijk en hier mag eenieder, die in de auto rijdt, gebruik van maken.

De brandweerontheffing is persoons- en taakgebonden en is uitsluitend bedoeld voor het uitvoeren van de brandweertaken. Brandweermannen en –vrouwen moeten bij een uitruk tijdig arriveren op de kazerne. Het is daarom voor de man of vrouw werkzaam bij de brandweer noodzakelijk om de auto onder handbereik te hebben.

Vanwege de mogelijkheid om meerdere kentekens op één ontheffing te plaatsen, is de brandweerontheffing alleen geldig in combinatie met een bewonersvergunning. Anders zouden de vergunning en ontheffing in twee verschillende auto kunnen worden gelegd. Indien men beide auto's tegelijk wil parkeren in het woongebied, moet er gebruik worden gemaakt van een tweede vergunning.

1: Bewonersvergunning

Vergunning geeft recht op:

- 1 A. Parkeren op vergunninghoudersplaatsen (E9) en betaald parkeerplaatsen in de wijk waar men woont. (behalve op de zogenaamde kortparkeerplaatsen en de betaald parkeerplaatsen op de Laat-Oostzijde van ma t/m za van 10 – 18 uur. Dit staat ter plaatse met borden aangegeven)

2: Brandweerontheffing

Ontheffing wordt verleend voor:

- 2 A. Parkeren op betaald parkeerplaatsen (Bord E4)
- 2 B. Parkeren op trottoirs, indien er geen (vrije) parkeerplaatsen aanwezig zijn en indien voetgangers (incl. rolstoelen) nog kunnen passeren.
- 2 C. Parkeerverboden (bord E1), gele onderbroken streep
- 2 D. Parkeren buiten op het wegdek aangebrachte vakken
- 2 E. Parkeren in de berm, indien er geen (vrije) parkeerplaatsen aanwezig zijn.
- 2 F. Parkeren op de betaald parkeerplaatsen in de nabijheid van de Brandweerkazerne langs de Helderseweg.

NB:

- De ontheffing geldt niet op parkeerplaatsen met een specifieke bestemming zoals laden en lossen, taxistandplaats, autodate, artsen of gehandicaptenparkeerplaats. (borden: E7, E5, E9 + autodate of E4 + autodate, E6, E9 + arts of E4 + arts)
- Met de ontheffing mag niet hinderlijk of gevaarstellend worden geparkeerd.
- De ontheffing geeft geen ontheffing voor het rijden tegen de richting in, inrijverboden, gesloten verklaringen (zoals de afgesloten binnenstad) en busbanen. (C1, C2, G7, of zone, busbaan via markering)

De ontheffing is verleend op grond van artikel 7, lid 3 van de parkeerverordening 2011 en op grond van art. 149 van de Wegenverkeerswet 1994; art. 87 en art. 62 van het RVV 1990

Aanvullende voorwaarden (2)

Ontheffing voor vrijwilligers van de Brandweer buiten het gereguleerde gebied

Dit zijn aanvullende voorwaarden behorende bij de brandweerontheffing voor de vrijwilligers van de Alkmaarse Brandweer, die wonen buiten het gereguleerde gebied van Alkmaar. Het gereguleerde gebied is het deel waar vergunninghoudersparkeren is ingevoerd.

De brandweerontheffing is persoon- en taakgebonden en is uitsluitend bedoeld voor het uitvoeren van de brandweertaken. Brandweermannen en –vrouwen moeten bij een uitruk tijdig arriveren op de kazerne. Het is daarom voor de man of vrouw werkzaam bij de brandweer noodzakelijk om de auto onder handbereik te hebben.

Brandweerontheffing

Ontheffing wordt verleend voor:

- 2 A. Parkeren op betaald parkeerplaatsen (bord E4)
- 2 B. Parkeren op trottoirs, indien er geen (vrije) parkeerplaatsen aanwezig zijn en indien voetgangers (incl. rolstoelen) nog kunnen passeren.
- 2 C. Parkeerverboden (Bord E1), gele onderbroken streep
- 2 D. Parkeren buiten op het wegdek aangebrachte vakken
- 2 E. Parkeren in de berm, indien er geen (vrije) parkeerplaatsen aanwezig zijn.
- 2 G. Parkeren op de betaald parkeerplaatsen in de nabijheid van de Brandweerkazerne langs de Helderseweg.

NB:

- De ontheffing geldt niet op parkeerplaatsen met een specifieke bestemming zoals taxistandplaats, gehandicaptenparkeerplaats, laad en losplaats, carpoolplaats, autodateplaats of artsenparkeerplaats.
(borden: E5, E6, E7, E13, E9 en E9 of E4 met onderbord arts of autodate)
- Met de ontheffing mag niet hinderlijk of gevaarstellend worden geparkeerd.
- De ontheffing geeft geen ontheffing voor het rijden tegen de richting in, inrijverboden, gesloten verklaringen (zoals de afgesloten binnenstad) en busbanen.
(borden: C1, C2, G7 of markering busbaan)
- Het bovenstaande geldt ook voor zonebebording met dezelfde regelgeving.

De ontheffing is verleend op grond van artikel 7, lid 3 van de parkeerverordening 2011 en op grond van art. 149 van de Wegenverkeerswet 1994; art. 87 en art. 62 van het RVV 1990

Wat mag wel:



E4

Parkeergelegenheid



E1

Parkeerverbod

Betaald parkeren, zonder onderbord.

Wat mag niet:



E5
Taxistandplaats



E6
Gehandicapten-
parkeerplaats



E7
Gelegenheid voor het
onmiddellijk laden en
lossen van goederen



E13
Parkeergelegenheid ten
behoefte van carpoolers



E9
Parkeergelegenheid
alleen bestemd voor
vergunninghouders



E4
Parkeergelegenheid
Met onderbord
arts of autodate.



C1
Gesloten in beide
richtingen voor voer-
tuigen, ruiters en
geleiders van rij- of
trekdieren of vee



C2
Eenrichtingweg, in
deze richting gesloten
voor voertuigen, ruiters
en geleiders van rij- of
trekdieren of vee



G7
Voetpad

Het bovenstaande geldt ook voor zone-bebording met dezelfde regelgeving.

Parkeerverordening 2011

Artikel 7

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats of een autodateplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. zonder vergunning;
 - b. zonder dat het motorvoertuig duidelijk zichtbaar achter de voorruit is voorzien van de voor dat motorvoertuig afgegeven vergunning;
 - c. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
2. Het is verboden om de vergunning al dan niet tegen betaling oneigenlijk te (laten) gebruiken, te (foto)kopiëren, na te tekenen dan wel op enige andere wijze te (laten) reproduceren of om eigenmachtig wijzigingen op de vergunning aan te brengen.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid onder a. van artikel 1.

Wegenverkeerswet 1994 (WVW)

Artikel 149

1. Van het bepaalde krachtens deze wet kan in de krachtens deze wet aangewezen gevallen overeenkomstig krachtens deze wet vastgestelde regels ontheffing worden verleend:
 - o a. voor wegen onder beheer van het Rijk door Onze Minister;
 - o b. voor wegen onder beheer van een provincie door gedeputeerde staten;
 - o c. voor wegen onder beheer van een waterschap door het algemeen bestuur of, krachtens besluit van het algemeen bestuur, door het dagelijks bestuur;
 - o d. voor andere wegen door burgemeester en wethouders of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente.
2. In afwijking van het eerste lid kan door Onze Minister ontheffing worden verleend van het gebruik van autogordels en kinderbeveiligingsmiddelen. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen terzake nadere regels worden vastgesteld.

Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)

Hoofdstuk III. Verkeerstekens / § 1. Algemene bepalingen

Artikel 62

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Hoofdstuk VI. Ontheffingen en vrijstellingen / § 1. Algemeen

Artikel 87

Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78, 81 en 98.

11. Regeling Oudegracht

In afwachting van de gesprekken met de praktijken aan de Oudegracht en het onderzoek naar misbruik van de huidige regeling, zal de ontheffingregeling voor de medische praktijken aan de Oudegracht in een later stadium worden opgesteld.

12. Regeling Zaterdagmarkt

Op zaterdagen is er markt in de binnenstad van Alkmaar. Een klein deel van de markt bevindt zich in het afgesloten gebied. Het grootste deel bevindt zich net buiten het afgesloten gebied. Voor specifieke tussentijdse aan- en afvoer van de marktproducten hebben een deel van de marktkooplieden een ontheffing nodig van het inrijverbod. De marktkooplieden

hebben kun koopwaar in de marktkraam staan. Zij kunnen bij aanvang en afloop van de markt hun goederen laden en lossen. De auto moeten ze parkeren buiten de binnenstad. Hiervoor ontvangen zij een ontheffing om op Overstad te parkeren. Enkele marktkooplieden hebben een deel van hun koopwaar in de auto staan en moeten gedurende de dag hun kraam aanvullen. Het kan hierbij bijvoorbeeld gaan om verse waar die gekoeld in de auto wordt bewaard. Zij ontvangen een ontheffing om in de nabije omgeving van de markt te kunnen parkeren. De marktmeester geeft aan welke marktkooplieden in aanmerking komen voor deze ontheffing.

13. Voorwaarden behorende bij Bijlage 1 De beleidsregels, hoofdstuk 1, punt 1.1.1.

Voor bewoners van de binnenstad is voldoende nachtrust van belang. Om 's nachts te kunnen laden en lossen zijn er daarom regels gesteld aan de maximale hoeveelheid geluid dat tijdens het laden en lossen geproduceerd mag worden. Dit staat beschreven in de Algemene Maatregel van Bestuur "Besluit Detailhandel en Ambachtsbedrijven Milieubeheer". Het besluit Detailhandel is per 1 januari 2008 opgenomen in Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

De toegestane hoeveelheid te produceren (piek)geluiden bij het bevoorraden van winkels is als volgt:

- Tussen 7.00 en 19.00 uur: Geen beperking
- Tussen 19.00 en 23.00 uur: Piekniveau 65 dB(A)
- Tussen 23.00 en 7.00 uur: Piekniveau 60 dB(A)

Stichting Piek-keur heeft een certificatiesysteem opgezet waaraan gezien kan worden of een bepaald voertuig/ bedrijf voldoet aan de gestelde normen. Het keurmerk kan verkregen worden op deze site: <http://www.piek-international.com>. Op deze site is ook meer informatie te vinden.

Aan bedrijven die in het bezit zijn van het Piek-keurmerk en aantonen dat zij niet binnen de laad- en lostijden kunnen laden en lossen, wordt een ontheffing verstrekt.

14. Voorwaarden behorende bij Bijlage 1 De beleidsregels, hoofdstuk 2, punt 2.2.1.

Hoofdstuk 2, punt 2.2.1.

- Aan bedrijven die werkzaamheden uitvoeren waarbij de auto onder handbereik nodig is, omdat het voertuig is ingericht als werkplaats en meerdere malen per dag wordt gebruikt om spullen uit te halen, wordt ontheffing verleend.

→ Ontheffing lang parkeren betaald binnenstad

Voor het bovenstaande gelden de volgende voorwaarden:

- 1) Wordt alleen verstrekt indien het voertuig een bedrijfswagen betreft (dus geen luxewagen of personenwagen)
- 2) Wordt alleen verstrekt indien het voertuig op naam staat van het betreffende bedrijf.
- 3) Wordt alleen verstrekt indien het voertuig gebruikt wordt als werkplaats en meerdere malen per dag wordt gebruikt om spullen uit te halen.
- 4) In principe wordt deze ontheffing alleen verstrekt voor werkdagen (maandag t/m vrijdag). Voor bedrijven die ook spoedreparaties uitvoeren wordt de ontheffing tevens verleend voor het weekend.

- 5) De ontheffing mag uitsluitend gebruikt worden voor het uitvoeren van werkzaamheden en is niet bedoeld voor privé doeleinden.
- 6) Een jaarontheffing kan voor bedrijven die geen spoedreparaties doen alleen worden afgegeven indien het bedrijf aantoonbaar dat zij gemiddeld in een jaar in totaal meer uitgeeft aan dag-, week- of maandontheffingen dan de jaarlijkse kosten voor de jaarontheffing.
- 7) Bedrijven in de onderstaande branches komen in aanmerking voor bovengenoemde ontheffing:

Aannemers
Loodgieters (ook voor spoed)
Timmermannen
Glazenzetters (ook voor spoed)
Elektriciens (ook voor spoed)
Schilders
Bedrijven in woningonderhoud (ook voor spoed)
Bedrijven in koeltechniek (ook voor spoed)
Vetveredeling (ook voor spoed)
Telecom bedrijven (ook voor spoed)

15. Voorwaarden behorende bij Bijlage 1

De beleidsregels, hoofdstuk 2, punt 2.3.4.

Hoofdstuk 2, punt 2.3.4.

- Voor bedrijven die service, advies of goederen aan huis verlenen en geen gebruik kunnen maken van een betaald parkeermogelijkheid, bijvoorbeeld in vergunninghoudersgebieden of wanneer zij veel adressen aandoen op één dag, wordt ontheffing verleend. (m.u.v. het afgesloten gebied). Hier valt onder anderen de thuiszorg onder.

→ Ontheffing kort parkeren betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren (m.u.v. het afgesloten gebied)

Voor het bovenstaande gelden de volgende voorwaarden:

- 8) Wordt alleen verstrekt indien het voertuig op naam staat van het betreffende bedrijf.
- 9) Wordt alleen verstrekt indien er gedurende de dag diverse locaties wordt aangedaan en waarbij per locatie niet langer wordt geparkeerd dan 2 uur.
- 10) Deze ontheffing wordt alleen verstrekt voor werkdagen (maandag t/m vrijdag).
- 11) De ontheffing mag uitsluitend gebruikt worden voor het uitvoeren van werkzaamheden en is niet bedoeld voor privé doeleinden.
- 12) Bedrijven in de onderstaande branches komen in aanmerking voor bovengenoemde ontheffing:

leveren of ophalen van goederen
inspectiediensten
adviesgesprekken aan huis
Makelaars
Thuiszorg
Reclamevervanging
Koeriersdiensten

Tarientabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2012**Onderdeel III. Tarief van de belasting als bedoeld in artikel 2 onderdeel 3 van de verordening parkeerbelastingen 2012**

5.	Parkeerontheffingen ogv artikel 7 lid 4 van de Parkeerverordening 2012	
5.1	Onbeperkt rijden, laden en lossen en parkeren	€ 20,00
	1. afgesloten binnenstadsgebied:	€ 60,00
5.1.1	dag	€144,00
5.1.2	week	€864,00
5.1.3	maand	
5.1.4	jaar	€ 20,00
	2. overige gebieden met een parkeerregiem:	€ 60,00
5.1.5	dag	€144,00
5.1.6	week	€518,00
5.1.7	maand	
5.1.8	jaar	
5.2	Maximaal 2 uur parkeren op betaald parkeerplaatsen en/of vergunninghoudersplaatsen	
	1. afgesloten binnenstadsgebied:	
5.2.1	dag	€10,80
5.2.2	week	€ 32,40
5.2.3	maand	€ 77,80
5.2.4	jaar	€467,00
	2. overige gebieden:	
5.2.5	dag	€10,80
5.2.6	week	€ 32,40
5.2.7	maand	€ 77,80
5.2.8	jaar	€280,00
5.3	Rijden, laden en lossen en max. 15 minuten parkeren	
	1. afgesloten binnenstadsgebied:	
5.3.1	dag	€ 5,80
5.3.2	week	€ 17,40
5.3.3	maand	€ 41,80
5.3.4	jaar	€250,00
	2. overige gebieden:	
5.3.5	dag	€ 5,80
5.3.6	week	€ 17,40
5.3.7	maand	€ 41,80
5.3.8	jaar	€150,00
5.4	Rijden en laden en lossen afgesloten binnenstadsgebied (niet parkeren)	
	dag	€5,80
	week	€17,40
	maand	€41,80
	jaar	€150,00

5.5	Jaarontheffing maatschappelijke doeleinden 1. afgesloten binnenstadsgebied:	
5.5.1	onbeperkt	€86,40
5.5.2	max. 2 uur parkeren	€46,70
5.5.3	laden en lossen + 15 minuten parkeren	€25,00
	2. overige gebieden:	
5.5.5	onbeperkt	€51,80
5.5.6	max. 2 uur parkeren	€28,00
5.5.7	laden en lossen + 15 minuten parkeren	€15,00
5.6	Jaarontheffing ten behoeve van de eerstelijns gezondheidszorg Oudegracht – gebied C , op vergunninghoudersplaatsen Oudegracht eerste 2 ontheffingen 3 ^e e.v. ontheffing - volledige week 3 ^e e.v. ontheffing - ma t/m vr	€ 5,80 €494,00 €247,00
5.7	Jaarontheffing voor belanghebbendenplaatsen en parkeerapparatuurplaatsen: eerste 2 ontheffingen voor garagebedrijven (onder speciale voorwaarden) 3 t/m 5 ^e ontheffing garagebedrijven gebied C - volledige week - ma t/m vr 3 t/m 5 ^e ontheffing garagebedrijven overige gebieden met een betaald parkeerregiem	€ 5,80 € 494,00 € 247,00 €391,00
5.8	Jaarontheffing voor parkeerapparatuurplaatsen Harddraverslaan en gedeelte Wilhelminalaan tussen Pr.Julianalaan en Pr.Bernhardlaan - tbv personeelsleden MCA	€ 391,00
5.9	Jaarontheffing voor belanghebbendenplaatsen en parkeerapparatuurplaatsen: tbv brandweerpersoneel onder speciale voorwaarden	€ 43,60
5.10	Het tarief voor het verstrekken van een duplicaat- ontheffing bij verlies of diefstal bedraagt	€ 16,60

Tarientabel behorende bij de Legesverordening 2012 – 1^e wijziging

De tarientabel, titel 1, hoofdstuk 11 Verkeer en vervoer van de legesverordening 2012 wordt vervangen door:

1.11.1	Het tarief bedraagt ter zake van het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing voor:	
1.11.2	onbeperkt rijden en/of laden en lossen en parkeren (gebods- en verbodsbepalingen RVV en/of APV): binnen het afgesloten binnenstadsgebied	
1.11.2.1	per dag	20,00
1.11.2.2	per week	60,00
1.11.2.3	per maand	144,00
1.11.2.4	per jaar	864,00
1.11.3	rijden en/of laden en lossen en 2 uur parkeren (gebods- en verbodsbepalingen RVV en/of APV): binnen het afgesloten binnenstadsgebied	
1.11.3.1	per dag	10,80
1.11.3.2	per week	32,40
1.11.3.3	per maand	77,80
1.11.3.4	per jaar	467,00
1.11.4	rijden en/of laden en lossen en 15 minuten parkeren (gebods- en verbodsbepalingen RVV en/of APV): binnen het afgesloten binnenstadsgebied	
1.11.4.1	per dag	5,80
1.11.4.2	per week	17,40
1.11.4.3	per maand	41,80
1.11.4.4	per jaar	250,00
1.11.5	rijden en/of laden en lossen in het afgesloten binnenstadsgebied (niet parkeren), of parkeren in een gebied zonder parkeerregiem (gebods- en verbodsbepalingen RVV en/of APV)	
1.11.5.1	per dag	€ 5,80
1.11.5.2	per week	€ 17,40
1.11.5.3	per maand	€ 41,80
1.11.5.4	per jaar	€ 75,00
1.11.6	jaarontheffing voor maatschappelijke doeleinden (gebods- en verbodsbepalingen RVV en/of APV):	
1.11.6.1	onbeperkt	51,40
1.11.6.2	parkeren max. 2 uur	28,00
1.11.6.3	laden en lossen en 15 min. parkeren	15,00
1.11.6.4	rijden en laden en lossen	7,50
1.11.7	dagontheffing ogv art.148 WVV (wedstrijd op de weg)	20,00
1.11.8	jaarontheffing van de verbodsbepaling ing. art. 5.1.2 APV voor garagebedrijven in gebieden zonder parkeerregiem (onder speciale voorwaarden),	
1.11.8.1	eerste 2 ontheffingen	5,80
1.11.8.2	3 ^e t/m 5 ^e ontheffing	75,00
1.11.9	jaarontheffing voor gebods- en verbodsbepalingen RVV en/of APV: tbv brandweerpersonnel onder speciale voorwaarden	43,60
1.11.10	Het tarief voor het verstrekken van een duplicaat-ontheffing bij verlies of diefstal bedraagt	16,60
1.11.11	Indien gelijktijdig met de in dit hoofdstuk bedoelde ontheffingen ook ontheffingen worden verleend op grond van de Verordening parkeerbelastingen, gelden de tarieven genoemd in de Verordening parkeerbelastingen	

Bij intrekking van het genoemde onder punt 1.11.2, 1.11.3, 1.11.4, 1.11.5, 1.11.6, 1.11.8 en 1.11.9 geldt de restitutieregeling zoals opgenomen in de Verordening parkeerbelastingen 2012		
1.11.12	het verkrijgen van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) als bedoeld in artikel 49 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,	
1.11.12.1	per kaart	12,70
1.11.12.2	per jaar dat de kaart geldig is wordt het bedrag genoemd in 1.11.12.1 vermeerderd met:	6,40
1.11.13	aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats of een artsenparkeerplaats op kenteken (betreft doorberekening kosten ogv WVV art. 156 / BABW art. 29), indien voor de te reserveren parkeerplaats geen vakmarkering behoeft te worden aangebracht:	255,00
1.11.13.1	aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats of een artsenparkeerplaats op kenteken, indien voor de te reserveren parkeerplaats vakmarkering moet worden aangebracht:	367,00
1.11.13.2	verplaatsing van een gehandicaptenparkeerplaats of een artsenparkeerplaats op kenteken, indien voor de te reserveren parkeerplaats geen vakmarkering behoeft te worden aangebracht	102,00
1.11.13.3	verplaatsing van een gehandicaptenparkeerplaats of een artsenparkeerplaats op kenteken, indien voor de te reserveren parkeerplaats vakmarkering moet worden aangebracht	224,00
1.11.13.4	vervanging kentekenplaat voor het onder 1.11.13 t/m 1.11.13.3 genoemde	20,40