Maatregelen
Schaal: 1:500

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

5. busvriendelijke verkeersplateau zie detail 5

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

6. busvriendelijke verkeersplateau, langsparkeerstrook in plateau zie detail 5

7. busvriendelijke verkeersplateau, langsparkeerstrook in plateau zie detail 5

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

bestaande inritconstructie

8. nieuw busperron, 2 meter breed, bus halteert op rijbaan, fiets achterlangs, op- en afrit creëren voor mindervaliden, zie detail 1

verplaatsen bushok ca. 5 m

8. verbreden en doortrekken middengeleider

8. aanbrengen verharding en kantmarkering (geen asmarkering)

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

9. busvriendelijke verkeersplateau, langsparkeerstrook in plateau zie detail 5

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

12. ophangen roulerend snelheidsdisplay

10. busvriendelijke verkeersplateau, zie detail 5

10. doortrekken middengeleider

11. verbreden en doortrekken middengeleider, linksafvak verwijderen

Geestersingel
Burgerlaan
Cabotlaantraat
Kennemerstraat
Koornlaan
Nassaulaan
Varnebroek
Vogelzang
Meinesstraat
Clarissenhofplein
Kanaalstraat
Geest
Sint Katharijnenstraat
Sint Katharijnenstraat
Schefeldoekshaven
Lindegracht
Clarissenhofplein
Clarissenhofplein
Vrouwenstraat
Heiloërbrug
Zeevenhuizen
Blaauwstraat
Munnikenweg
Overstad
Noorderstraat
Alkmaar
Frieseweg
Oudorperweg
Stationsweg
Spoorbuurt
Zocherkwartier
Bloemwijk
Nassaukwartier
Binnenstad
Emmakwartier
Landstraten
Nieuwe Schermerweg
Westerweg
Wagenweg
Fivelzoom
Oudorperweg
Hout
Blaauwstraatkwartier

Dwarsprofiel A - A
schaal 1:50

15.21

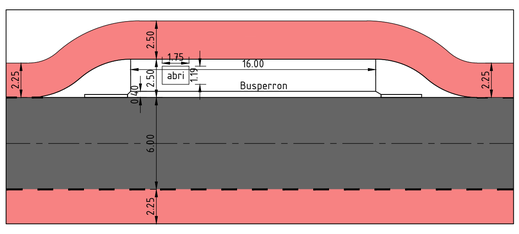
1.70	2.17	2.00	3.00	0.50	3.00	1.60	1.34
bestaand trottoir (variërende breedte)	fietspad	verhoogd busperron	rijbaan	middengeleider	bestaande rijbaan	bestaande fietsstrook	bestaand trottoir

0.12 0.18

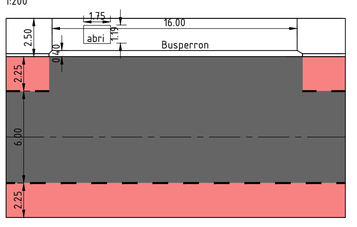
Situatie
schaal: n.v.t.

PRINCIPEDETAILS

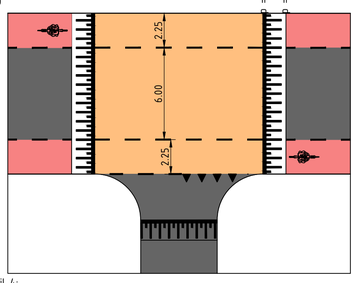
detail 1:
bushalte in een GOW30 (halteren op de rijbaan) fiets achter en fietsstrook onderbroken
1:200



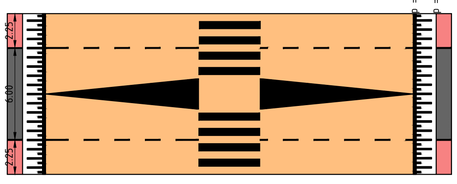
detail 2:
bushalte in een GOW30 (halteren op de rijbaan) fiets voorlangs en fietsstrook onderbroken
1:200



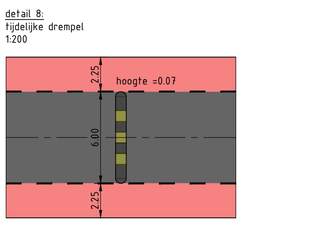
detail 3:
voorrangskruispunt GOW30 met ETW30
1:200



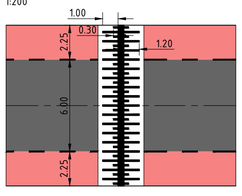
detail 4:
voetgangersoversteekplaats
1:200



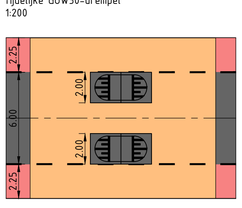
detail 5:
busvriendelijke drempel in een GOW30
1:200



detail 6:
drempel in een GOW30
1:200



detail 7:
tijdelijke GOW30-drempel
1:200



detail 8:
tijdelijke drempel
1:200

coördinaten in meter [m] in het actueel RD-stelsel, tenzij anders vermeld
maten in meter [m], tenzij anders vermeld
materiaalmaten in millimeter [mm], tenzij anders vermeld
peilmaten in meter [m] t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
kabels en leidingen indicatief weergegeven

Symbool	Wijziging	Datum	Getekend	Gecon.	Vrijgave	Omschrijving

opdrachtgever
DTV
A: Reduitlaan 25D, 4814 DC Breda
T: 076 - 513 6600
I: www.dtv.nl
E: info@dtv.nl

project
Kennemer -en Geestersingel
Alkmaar

omschrijving
Schetsontwerp
Nieuwe situatie - maatregelen

getekend	gecontroleerd	geautoriseerd
M. Hamvi	P.A. van Loon	P.A. van Loon

datum	formaat	versie	schaal	bladnr.	van
23-06-2025	A0.1A4	1	1:500	1	1

CivielPlan
A: Europark 26, 4904 SX Oosterhout (NB)
T: 0183 - 30 71 73
I: www.civielplan.nl
E: info@civielplan.nl

documentstatus: CONCEPT
besteksnummer:
projectnummer: CP25DB1694
tekeningnummer: 1694-SO-011

bestandsnaam: 20250623-1694-SO.dwg
aangemaakt: 2101