



## **Beleid voor openbare elektrische oplaadpunten**

Datum vastgesteld: 6 mei 2015

### **Inleiding**

Het aantal elektrische auto's is in de regio Alkmaar snel gegroeid. Vanuit het oogpunt van duurzaamheid ondersteunt de gemeente Alkmaar deze ontwikkeling door vraag gestuurd oplaadpunten in de openbare ruimte aan te leggen. Als een inwoner, ondernemer of werknemer behoefte heeft aan een laadpunt in de openbare ruimte kan hiervoor een verzoek worden ingediend. Verzoeken die aan de toetsingscriteria voldoen, zullen worden ingewilligd tot het hiervoor gereserveerde budget is uitgeput.

### **1. Doel**

Deze beleidsregels zijn bedoeld als afwegingskader voor de beoordeling van een verzoek om een openbaar oplaadpunt voor elektrisch vervoer in de openbare ruimte op het grondgebied van de gemeente Alkmaar.

### **2. Aanvraag oplaadpunt –procedure en toetsingscriteria**

#### Procedure

- Het voertuig moet op naam staan van de aanvrager en er dient een koop- of leasecontract te worden overlegd;
- Aanvragen worden behandeld en, indien ze voldoen aan onderstaande toetsingscriteria, ingewilligd op volgorde van datum;
- Indien deze aanvragen niet op korte termijn kunnen worden ingewilligd en er een wachtlijst ontstaat, worden aanvragen ingewilligd in volgorde van prioriteit:
  - 100% elektrische auto;
  - Een locatie waar nog geen laadpunt is, krijgt voorrang op een locatie waar al wel openbaar geladen kan worden binnen een loopafstand van 600 meter;
  - Een locatie waar meerdere aanvragen voor liggen, krijgt voorrang boven een enkele aanvraag.

#### Toetsingscriteria

- De gemeente Alkmaar werkt niet mee aan aanvragen voor een zogeheten 'verlengde huisaansluiting' (privaat laadpunt in de openbare ruimte aangesloten op een private stroomaansluiting).
- Het volledig elektrische personen- of bedrijfsvoertuig of 'plug-in hybride' motorvoertuig, met vier wielen (of meer) beschikt minimaal een bereik van ten minste 45 volledig elektrisch aangedreven kilometers, een maximumsnelheid van ten minste 60 km/h en is tevens voorzien van een Europese typegoedkeuring;
- De aanvrager woont of werkt minimaal 18 uur per week in de gemeente Alkmaar.
- Er wordt alleen medewerking verleend als de aanvrager geen parkeergelegenheid heeft op eigen terrein. Daaronder wordt verstaan: opritten, garages, (gebouwde) parkeervoorzieningen bij wooncomplexen;
  - Wanneer het eigen terrein door private herinrichting niet langer bruikbaar is voor de beoogde functie van het parkeren van een auto, maar wel via de openbare weg toegankelijk is als zodanig, dan geldt dat parkeren en opladen op eigen terrein mogelijk is en zal er geen openbaar laadpunt worden aangelegd;
- Er wordt alleen medewerking verleend als er geen openbaar oplaadpunt aanwezig is in een straal van 300 meter loopafstand waarvan de bezettingsgraad dusdanig is dat een gecombineerd gebruik plaats kan vinden (maximaal 4 elektrische rijders per oplaadpunt);
- Voor een bedrijfsmatig verzoek geldt ook dat de locatie van het oplaadpunt in de directe nabijheid van het bedrijfspand moet komen;

### **3. Locatiebepaling**

De locatie voldoet aan de volgende criteria:

- Directe nabijheid van het woon- of werkadres van de indiener van het verzoek;

- Openbare parkeerfaciliteit in de directe nabijheid van de verzoeklocatie;
- Geen belemmeringen uit het oogpunt van Openbare Orde, doorstroming van het overige wegverkeer, et cetera.

De realisatielocatie voldoet aan de volgende criteria:

- Met voldoende sociale controle;
- Binnen 300 meter loopafstand van verzoeklocatie;
- Herkenbaar, zichtbaar en bruikbaar voor een grote doelgroep door een plaatsing zo mogelijk (in volgorde van prioriteit):
  - bij een kruising van of met doorgaande wegen;
  - de eerste twee parkeerplaatsen in de rijrichting van de straat;
  - nabij voorzieningen met een publieksfunctie als winkels, scholen;
  - culturele instellingen e.d.;
- Inpasbaarheid op de locatie;
  - Geen belemmering voor langzaam verkeersstromen;
  - Gebruiksveilige plaatsing van de oplaadpaal;
  - Minimale kans op beschadigingen door aanrijdingen e.d.;
  - Geen beschadiging van boomwortels e.d.;
  - Geen technische belemmeringen vanuit de netbeheerder.

#### **4. Openbaar gebruik**

De openbare oplaadpunten kunnen worden gebruikt door volledig elektrische voertuigen dan wel plug-in hybride voertuigen. Het gebruik van het oplaadpunt is niet voorbehouden aan de aanvrager(s) hiervan, maar staat open voor ieder voertuig zoals omschreven in artikel 2.

#### **5. Maximum aantal oplaadpunten**

Per aanvrager, perceel of woning geldt een maximum van één oplaadpunt tenzij de aanvrager exploitant is van elektrische voertuigen.

#### **6. Dubbele laadvoorziening**

Het oplaadpunt moet voorzien zijn van een dubbele laadvoorziening.

#### **7. Aantal oplaadpunten in de gemeente Alkmaar**

Er geldt vooralsnog geen maximum. Het college kan hier in de toekomst van afwijken.

#### **8. Realisatie**

De behandeling van aanvragen, de locatiekeuze, en opdrachtverlening voor het plaatsen van laadpunten ligt bij de vakgroep Parkeren. Voor het nemen van Verkeersbesluiten zal de gebruikelijke procedure worden gevolgd.

#### **9. Inwerkingtreding**

De beleidsregels treden in werking de dag na publicatie.

#### **11. Communicatie**

Voor de verkeersbesluiten geldt de gebruikelijke procedure via publicatie in de Staatscourant en op de gemeentelijke website. Rond het moment van plaatsen van het laadpunt en inrichten van de parkeerplaatsen worden omwonenden in de directe omgeving door middel van een bewonersbrief /flyer geïnformeerd.