



Besluitenlijst van de vergadering van burgemeester en wethouders van 8 mei 2018

Aanwezig P.M. Bruinooge, voorzitter
drs. V.H. Kloos
drs. P.F. Dijkman
J.P. Nagengast MBA
mw. E.C. Konijn-Vermaas
mw. A.J.A. van de Ven
W. van Twuijver, secretaris
mw. S. Barnhoorn-Bakker, ambtelijk secretaris

1 Opening

De besluitenlijsten van de vergaderingen van 24 april 2018 en 1 mei 2018 worden vastgesteld.

2 Besluiten openbaar

2.1 Landelijke huurverhoging 1 juli 2018 (Dijkman)

Op grond van het bepaalde door de Rijksoverheid (minister Ollogren), is bepaald dat de gemiddelde huur verhoging bij woningcorporaties maximaal 2.4% mag zijn. De gemeente Alkmaar volgt sedert de intrede van de inkomensafhankelijke huurverhoging de percentages zoals deze door de woningcorporaties worden gehanteerd. Voor 2018 bedraagt deze 2.4%

Besluit

De jaarlijkse huurverhoging per 1 juli 2018 conform het gestelde door de Rijksoverheid te volgen.

2.2 Kadernota / kaderbrief (Dijkman)

In de bestuurlijke planning is voor de raad van 12 juli 2018 de kadernota ingepland. Het uitblijven van een coalitieakkoord betekent dat deze niet verwerkt kan worden in de kadernota. Voorgesteld wordt om daarvoor in de plaats een kaderbrief op te stellen.

Besluit

De raadsinformatie brief aan te bieden aan de Raad.

2.3 Jaarstukken 2017 en begroting 2019 GR-VVI (Nagengast)

De raad wordt in de gelegenheid gesteld om een zienswijze te geven op de conceptbegroting 2019 en de conceptjaarstukken 2017 van de Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam Vuilverbrandingsinstallatie Alkmaar en omstreken.

Besluit

Bijgaand raadsvoorstel aan te bieden aan de Raad.

2.4 Toegankelijkheid station Alkmaar Noord (Nagengast)

In het kader van het Programma Toegankelijkheid wil ProRail voor juli 2018 opdracht geven om station Alkmaar Noord in 2020/2021 toegankelijk te maken voor minder valide mensen. ProRail krijgt van de rijksoverheid een vergoeding voor de goedkoopste oplossing om deze toegankelijkheid te realiseren. In dit geval zou dat een traverse zijn: een investering van 4,5 miljoen euro. Uit onderzoek is gebleken dat het voor de reizigers echter beter is om liften te realiseren in combinatie met de bestaande tunnel. Uit een nadere technische uitwerking bleek dat deze aanpassing zodanig ingrijpend was dat een compleet nieuw stationsgebouw in beeld kwam. Deze variant is wel € 700.000,- duurder dan de oplossing met de traverse. ProRail vraagt aan de gemeente of zij kunnen instemmen met dit plan en of de gemeente financieel maximaal € 500.000,- hieraan wil bijdragen. Dit omdat een dergelijke vernieuwing ook de ontwikkeling van het station Alkmaar Noord en haar directe omgeving als Openbaar Vervoer knooppunt veel aantrekkelijker maakt. Voorgesteld wordt een bedrag van maximaal € 300.000,- uit de bestemmingsreserve Sociaal Domein in te zetten en dit te verwerken in de meerjarenbegroting. Tegelijkertijd zullen ProRail en de gemeente een aanvraag indienen bij de provincie Noord-Holland om een deel van dit bedrag, naar verwachting € 200.000,-, in de vorm van een subsidie uit een bestaand fonds van € 17 miljoen (Zaancorridor, programma OV-knooppunten) vergoed te krijgen.

Besluit

1. In te stemmen om mee te werken met het realiseren van een geheel nieuw stationsgebouw voor station Alkmaar Noord met daarbij het realiseren van liften.
2. Een financiële bijdrage te leveren van maximaal € 500.000,- .
3. Dit voor € 300.000,- te dekken uit de bestemmingsreserve Sociaal Domein in 2020 en dit voor te leggen aan de Raad.
4. De overige € 200.000,- te dekken uit een nog nader aan te vragen (provinciale) subsidie in het kader van knooppuntontwikkeling.
5. Bijgaand raadsvoorstel ter besluitvorming aan te bieden aan de Raad.

2.5 Vaststellen Wijzigingsverordening Parkeerbondsverordening (Konijn-Vermaas)

De grondslag in de Woningwet voor de stedenbouwkundige voorschriften in de Bouwverordening is komen te vervallen. Hierin waren ook de gemeentelijke regels omtrent parkeren opgenomen. Gemeenten moeten nu het beleid omtrent parkeren via het bestemmingsplan regelen. Hiervoor geldt tot 1 juli 2018 een overgangsregeling. Dit betekent dat alle bestemmingsplannen na deze datum een parkeerregeling moeten bevatten. Hiertoe is het Parapluplan Parkeren 2018 opgesteld. Dat betekent tevens dat een technische wijziging dient te worden doorgevoerd in de Parkeerbondsverordening. Dit gebeurt door het ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorleggen van bijgaande Wijzigingsverordening Parkeerbondsverordening.

Besluit

De Wijzigingsverordening Parkeerbondsverordening ter vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad

2.6 Voordracht Stadsdichter 2018-2021 (Van de Ven)

Per 1 juni 2018 loopt de laatste termijn van de huidige stadsdichter af. Naar aanleiding van de motie Poëtische Stad van juni 2017 heeft het college aan de raad toegezegd een nieuwe stadsdichter aan te stellen. Een selectiecommissie heeft hiertoe een voorstel gedaan.

Besluit

1. In te stemmen met het voorstel van de selectiecommissie om Joris Brussel als stadsdichter Alkmaar aan te stellen voor de periode van 1 juni 2018 tot 1 juni 2021.
2. Afspraken over de invulling van het stadsdichterschap in een contract vast te laten leggen.