



Dorpsagenda Grootschermer

Versie april '25

Inhoud

1.	De kracht van Grootschermer	3
2.	Waarom een dorpsagenda	4
3.	Wat is de dorpsagenda	5
3.1	We blijven in gesprek	6
3.2	Randvoorwaarden	6
3.3	Het proces van de dorpsagenda	6
4.	Een dorpsoverstijgende agenda	7
5.	Dorpsvisie Grootschermer en de dorpsagenda	8
6.	Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan	9
6.1	Onderwerpen die geen plek hebben gekregen	9
7.	Verkeer	10
7.1	Vrachtverkeer	10
7.2	Onderzoek landbouwverkeer	10
7.3	Beloofde voetpad aanleggen	10
7.4	Verkeersveiligheid	10
7.5	Openbaar vervoer	11
7.6	Parkeren	11
7.7	Deelauto's	11
7.8	Verkeerssituatie Noordeinde en Kopdammerdijk	11
8.	Openbare ruimte	13
8.1	Onderhoud openbaar groen	13
8.2	Bereikbaarheid van het oorlogsmonument	13
8.3	Organiseren van een schouw	13
9.	Wonen	14
9.1	In gesprek over wonen	14
9.2	Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	14
10.	Voorzieningen	16
10.1	Behouden van de Driessenschool	16
10.2	Behouden van (sport)verenigingen en vrijwilligers	17
10.3	Toevoegen van zorgvoorzieningen	17
10.4	Distributiepunt voor pakketdiensten	17
11.	Veiligheid	18
12.	Diversen	19
12.1	Communicatie	19
12.2	Grondwaterbeleid	19
12.3	Hoogspanningsmasten	19
12.4	De Driessenbus	19
12.5	Overlast vliegverkeer	20



1. De kracht van Grootschermer

“Driedelig lintdorp met kleine nieuwbouwwijk. Natuurgebied maar ook landbouw en veeteelt vormen het achterland. Families die al generaties in Grootschermer vertegenwoordigd zijn leven zij aan zij met stedelingen die landelijk willen wonen. Initiatieven in het dorp van beide groepen dragen bij aan acceptatie en integratie zoals de ijsbaan en Podium onder de Toren. Het dorp beschikt over een historische kerk met culturele functie en een dorps huis waar (sociaal-culturele) activiteiten plaatsvinden.”

Deze tekst komt uit het kernenbeleid van tijd van de gemeentelijke fusie tussen Schermer, Graft-De Rijk en Alkmaar. Inmiddels zijn we tien jaar verder en de kleine nieuwbouwwijk is niet zo nieuw meer. Het dorp wil een nieuwe nieuwbouwwijk. Dit om de jongeren die in het dorp willen blijven wonen een kans te kunnen geven de voorzieningen in het dorp in stand te kunnen houden. Ook om te voorkomen dat Grootschermer een slaapdorp wordt. Hier wordt door het hele dorp hard aan gewerkt.



2. Waarom een dorpsagenda

Ieder dorp een eigen identiteit, elk dorp een eigen kracht. Alkmaar is trots op de dorpen. Daarom werken we aan de leefbaarheid en vitaliteit van de dorpen. Dat doen we sámen.

Als gemeente vinden we het belangrijk om te weten wat er speelt en leeft in de dorpen van landelijk Alkmaar. Het leven en de dynamiek in een dorp is anders dan in een stad. Zo hebben de dorpen veel zelf organiserend vermogen, is er een hoge mate van sociale controle, kennen mensen elkaar en zijn de inwoners ondernemend. De dorpen willen niet worden belast met stadse regels. Enerzijds is er daarom een behoefte om de gemeente wat op afstand te houden. Aan de andere kant kan de impact van maatschappelijke ontwikkelingen in een dorp anders zijn dan in een stad. Dit brengt uitdagingen met zich mee op het gebied van leefbaarheid. Voor die zaken is de gemeente nodig, en is het belangrijk dat de lijntjes kort zijn en we elkaar weten te vinden. De dorpsagenda laat zien welke onderwerpen voor het dorp van belang zijn om het dorp leefbaar en vitaal te houden. Het laat zien wie waarvoor aan de lat staan. We werken samen aan de leefbaarheid van het dorp. Door met elkaar het gesprek te blijven voeren, weten we elkaar te vinden en is en blijft de gemeente Alkmaar betrokken.

3. Wat is de dorpsagenda

Samen zorgen we ervoor dat het fijn wonen, werken en leven is in Grootschermer. De dorpsagenda is het overzicht van de onderwerpen en acties die inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hierin belangrijk vinden. De onderwerpen die op de dorpsagenda staan zijn onderverdeeld in een aantal hoofdthema's. Aan de hand van deze thema's blijven we met elkaar in gesprek over de toekomst van het dorp. De thema's zijn daarnaast weer vertaald naar concrete acties en met deze concrete acties werken we samen aan de leefbaarheid van het dorp. De thema's waaruit de dorpsagenda is opgebouwd zijn:

Verkeer

Onder dit thema verstaan we onderwerpen die te maken hebben met bereikbaarheid, verkeersveiligheid, parkeren, fietsroutes, etc.

Openbare ruimte

Het thema openbare ruimte bestaat uit openbaar groen en grijs. Denk hierbij aan de beschikbaarheid, de kwaliteit en het onderhoud van groen, bankjes, prullenbakken, speeltoestellen, wandelpaden, straten en pleinen.

Wonen

Dit thema gaat over het aantal en de kwaliteit van woningen en de beschikbaarheid ervan voor specifieke doelgroepen.

Voorzieningen

Denk voor het thema voorzieningen onder andere aan het aanbod en de kwaliteit van winkels, scholen, zorgvoorzieningen, culturele voorzieningen en sportmogelijkheden.

Veiligheid

Denk bij het thema veiligheid aan bijvoorbeeld overlast en gevoel van veiligheid, etc.

Diversen

Hier vallen andere zaken onder die van belang zijn voor het dorp, en niet onder te verdelen zijn in de eerdergenoemde thema's.

3.1 We blijven in gesprek

Naast het doel om op inhoud te werken aan de leefbaarheid van het dorp, is een belangrijk doel van de dorpsagenda om met elkaar in gesprek te blijven over de onderwerpen die voor het dorp van belang zijn. Om ervoor te zorgen dat de dorpsagenda up to date blijft, organiseren we elk jaar een dorpsgesprek. Tijdens dit gesprek nemen we de agenda door. Welke punten zijn afgerond? Zijn er ontwikkelingen geweest waardoor we moeten bijsturen? Zijn er agenda-punten die als nieuwe inbreng op de agenda erbij moeten komen? Dit is het moment waarin we collectief, samen met alle belanghebbenden van het dorp de agenda aanscherpen. In de tussentijd wordt waar nodig het contact met het dorp onderhouden.

3.2 Randvoorwaarden

Dat een bepaald onderwerp op de dorpsagenda staat is geen toezegging dat dat onderwerp ook uitgevoerd kan worden. Het geeft aan dat het een belangrijk onderwerp is waar we het gesprek over moeten blijven voeren en aandacht voor hebben. Maar er kunnen randvoorwaarden zijn waardoor later kan blijken dat het onderwerp toch niet uitgevoerd kan worden of er een alternatieve aanpak gezocht moet worden om verder te komen met het onderwerp. De randvoorwaarden zijn:

- **Budget.** Er moet voldoende budget zijn. Voor grote agendapunten moet extra budget worden aangevraagd. Het kan zijn dat budget niet beschikbaar wordt gesteld omdat er bijvoorbeeld andere prioriteiten zijn.
- **Politiek.** Sommige onderwerpen kunnen politiek gevoelig zijn. De politiek kan besluiten om het punt niet, of anders uit te voeren.
- **Capaciteit.** Soms is er niet genoeg capaciteit om een bepaald onderwerp uit te voeren.
- **Afhankelijkheid van derden.** Voor veel punten zijn we ook (mede) afhankelijk van andere partijen. Daar hebben we commitment van nodig om punten uit te kunnen voeren.
- Er is onlangs een traject afgerond over dit onderwerp. We stellen de uitkomsten daarvan momenteel (nog niet) opnieuw ter discussie.
- Er wordt al gewerkt aan bepaalde punten. In dat geval informeren we u over de voortgang maar starten niet iets nieuws op.

3.3 Het proces van de dorpsagenda

In het voorjaar van 2024 heeft de gemeente met verschillende dorpsraden en sleutelfiguren gesprekken gevoerd om in kaart te brengen welke thema's van belang zijn voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Hieruit zijn vijf hoofdthema's voortgekomen die de basis vormen voor de dorpsagenda. In maart 2024 is een online vragenlijst uitgezet waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hun tevredenheid over deze thema's konden delen, evenals specifieke aandachtspunten. Ongeveer 1.100 mensen vanuit alle dorpen in heel landelijk Alkmaar hebben de vragenlijst ingevuld, wat waardevolle inzichten en informatie opleverde.

Op basis van deze input heeft de gemeente Alkmaar voor elk dorp een voorstel voor de dorpsagenda opgesteld, waarin de plannen en acties per thema zijn uitgewerkt. Dit voorstel is vervolgens gedeeld en besproken tijdens een dorpsbijeenkomst en via de website en nieuwsbrieven, waarna het verder is aangescherpt met de opgehaalde reacties.

Aanvankelijk was het voorstel ingedeeld in vier kwadranten: kortetermijnwensen, langetermijnwensen, wensen waar de gemeente een verbindende rol speelt en wensen waar het dorp zelf de lead neemt. Inwoners gaven aan dat hierdoor prioriteiten onduidelijk waren omdat belangrijke punten soms in het kwadrant voor de lange termijn werden geplaatst. Uiteindelijk is besloten deze kwadranten los te laten en de agenda thematisch in te richten waardoor deze overzichtelijker is en beter aansluit bij de wensen van het dorp.

De dorpsagenda wordt jaarlijks herijkt: de gemeente gaat opnieuw in gesprek met het dorp over de benoemde thema's en past waar nodig de acties aan. Tussentijds wordt de voortgang gecommuniceerd via nieuwsbrieven, de website en is er contact over de uitvoering van concrete acties. Zo blijft de dorpsagenda een levend document, blijven de lijntjes tussen het dorp en de gemeente kort en werken we samen aan de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp.



4. Een dorps overstijgende agenda

Elk dorp heeft een eigen kracht en ook eigen uitdagingen. Daarom maken we voor elk dorp een eigen dorpsagenda. Toch zijn er bepaalde onderwerpen die niet in één dorp kunnen worden opgelost of die in elk dorp relevant zijn. Om die reden wordt er een dorps overstijgende agenda gemaakt. De dorps overstijgende agenda geeft ons de ruimte om op een hoger schaalniveau vraagstukken te bekijken. De onderwerpen die op de overstijgende agenda staan zijn:

- Onderzoek landbouwverkeer
- Onderzoek vrachtverkeer
- Actualiseren ervenhandboek
- Parkeren
- Voorzieningen

Alle bovenstaande punten staan in de dorps overstijgende agenda verder uitgeschreven. Niet elk onderwerp is voor Grootshermer relevant. De onderwerpen die voor Grootshermer wel van belang zijn staan kort onder de inhoudelijke thema's op de eigen dorpsagenda verder toegelicht. De uitgebreidere toelichting van bovenstaande agendapunten staat in de dorps overstijgende agenda.



5. Dorpsvisie Grootshermer en de dorpsagenda

Eind 2022 heeft de dorpsraad van Grootshermer het initiatief genomen om samen met de inwoners een dorpsvisie te ontwikkelen nog voordat de gemeente Alkmaar is gestart met de dorpsagenda's. De dorpsvisie is een levend document dat inzicht geeft in wat er speelt en leeft in het dorp en wat nodig is om de leefbaarheid te waarborgen. Uit de resultaten die de gemeente Alkmaar heeft verzameld voor de dorpsagenda blijkt dat de thema's waaruit de dorpsagenda bestaat goed aansluiten op de onderwerpen die al in de dorpsvisie zijn vastgelegd. De input op de thema's is dan ook vergelijkbaar. De dorpsagenda zal daarom een zo concreet mogelijke uitwerking zijn van de bestaande dorpsvisie aangevuld met extra punten die naar voren zijn gekomen uit de online vragenlijst en de georganiseerde bijeenkomsten.



6. Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan

Er zijn enkele randvoorwaarden waardoor sommige onderwerpen geen plaats kunnen krijgen op de dorpsagenda zoals toegelicht bij hoofdstuk 3.2. Daarnaast zijn er ook onderwerpen waarvan de haalbaarheid op dit moment als onrealistisch wordt ingeschat, die in strijd zijn met wetgeving of technisch niet haalbaar zijn. Deze zijn ook niet in de agenda opgenomen. Tijdens de bijeenkomsten hebben we deze keuzes toegelicht en is er gelegenheid geweest om hier verder over in gesprek te gaan. In de toekomst kan het voorkomen dat andere onderwerpen ook niet uitvoerbaar blijken; deze zullen dan eveneens geen plek krijgen op de dorpsagenda.

6.1 Onderwerpen die geen plek hebben gekregen

Verlichting buiten de dorpskern

De dijkwegen buiten de dorpskern zijn momenteel weinig verlicht. Er is aangegeven dat er meer verlichting gewenst wordt. Dit onderwerp is niet op de dorpsagenda gekomen omdat er geen extra verlichting geplaatst mag worden in verband met natuurregeling.

7. Verkeer

De tevredenheid over het thema verkeer is verdeeld en hangt af van het onderwerp. Zo zijn inwoners tevreden over de bereikbaarheid en de ontsluiting van het dorp maar lijkt er ontevredenheid te zijn over de hoeveelheid groot en zwaar verkeer. Daarbij wordt er volgens inwoners hard gereden in het dorp en is er weinig handhaving.

7.1 Vrachtverkeer

In Grootschermer geven inwoners aan het gevoel te hebben dat er te veel vrachtverkeer door het dorp gaat. Dit veroorzaakt verkeersoverlast in het dorp. In een aantal andere dorpen wordt ook aangegeven dat vrachtverkeer voor overlast zorgt. Daarom is dit onderwerp op de dorps-overstijgende agenda gezet. Door middel van bestaande data en waar nodig een aanvullend onderzoek worden de verkeersstromen van het vrachtverkeer in deze dorpen in kaart gebracht. Met deze informatie kunnen we verder met elkaar in gesprek om waar mogelijk tot maatregelen te komen.

7.2 Onderzoek landbouwverkeer

Ook rijdt er veel landbouwverkeer door Grootschermer wat voor overlast zorgt. De gemeente is in gesprek met de provincie om verschillende stukken van de provinciale weg open te stellen voor landbouwverkeer wat de dorpen ontlast. Hetzelfde onderzoek gaat ook aantonen of er veel landbouwverkeer rijdt wat überhaupt andere routes kan nemen. Meer informatie over het onderzoek naar landbouwverkeer staat op de dorpsoverstijgende agenda.

7.3 Beloofde voetpad aanleggen

Volgens de inwoners van Grootschermer is er ooit toegezegd dat er een voetpad aangelegd zou worden op de dijk tussen de dorpskern en de bushalte. Deze toezegging is opnieuw op de agenda gekomen en hier wordt in 2025 uitvoering aan gegeven.

7.4 Verkeersveiligheid

Aanbrengen van belijning op de dijkwegen is een gewenste maatregel om de dijkwegen veiliger te maken voor het verkeer. Er loopt momenteel een onderzoek naar de mogelijkheden om de hoofd (fiets)routes in het landelijk gebied te voorzien van kantmarkeringen. Als er andere plekken zijn waar kantmarkeringen gewenst zijn, gaan we daar tijdens het volgende dorpsgesprek graag over in gesprek.

Daarnaast wordt aangegeven dat het wijken van grasbetontegels naast het asfalt op dijkwegen voor onwenselijke situaties zorgt. Er zijn vele kilometers aan dijkwegen in het landelijk gebied van Alkmaar. Veel daarvan zijn in de komende jaren toe aan onderhoud. Op deze plekken wordt het herstellen van grasbetontegels langs de weg

in de werkzaamheden meegenomen. Voor situaties waar acuut een onveilige situatie ontstaat moeten tijdelijke herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd. Er zijn geen specifieke locaties gemeld tijdens de bijeenkomst. Deze kunnen alsnog gemeld worden via de website van Stadswerk072 (*melding maken / Stadswerk072*).

7.5 Openbaar vervoer

De bereikbaarheid van de dorpen door middel van openbaar vervoer is een belangrijk aandachtspunt. OV-voorzieningen zijn vaak niet op loop- of fietsafstand en niet iedereen beschikt over een auto. Openbaar vervoer kan hiervoor een goed alternatief zijn maar is in de dorpen niet altijd beschikbaar.

De provincie is verantwoordelijk voor de vervoersmaatschappijen en de gemeente heeft regelmatig overleg met de provincie om aandachtspunten door te geven. Deze punten kunnen meegenomen worden bij de concessie voor vervoersdiensten waarvan de volgende aanbesteding in 2028 plaatsvindt. De gemeente Alkmaar zal dan de verzamelde informatie over de bereikbaarheid van de dorpen onder de aandacht brengen. Daarnaast worden in periodieke overleggen met de provincie knelpunten in de dienstregeling besproken. In Grootchermer is de betrouwbaarheid van het OV een aandachtspunt. De gemeente Alkmaar brengt deze aandachtspunten bij de provincie en de vervoerders onder de aandacht.

De gemeente speelt bij dit onderwerp vooral een rol in het signaleren en doorgeven van de behoeften en knelpunten rond OV-bereikbaarheid in de dorpen.

7.6 Parkeren

In veel dorpen zijn er gebieden met een hoge parkeerdruk. Daarom wordt er op verschillende plekken in de dorpen waar de parkeerdruk het hoogst is gekeken naar de mogelijkheden om extra parkeerplekken toe te voegen. Voor Grootchermer gaat het om het noordelijk deel van het dorp bij Noordeinde.

Daarnaast gaat de gemeente Alkmaar een beleidsmatige aanpassing doen. In het voorjaar van 2025 wordt er een voorstel aan de gemeenteraad voorgelegd voor een extra parkeernorm voor de dorpen. Hiermee wordt voorkomen dat er in

de toekomst bij nieuwe ontwikkelingen te weinig ruimte wordt ingetekend voor parkeerplekken en de druk op het parkeren in de openbare ruimte niet verder toeneemt.

7.7 Deelauto's

Een buurt of dorp kan zelf het initiatief nemen om een deelauto te organiseren. De eerste stap is het kiezen van een organisatiemodel wat op twee manieren kan. De eerste optie is samenwerken met een commerciële aanbieder zoals Greenwheels of MyWheels. Deze bedrijven regelen de auto's en bieden vaak elektrische voertuigen aan wat betekent dat er laadpalen nodig kunnen zijn. In De Rijk is een dergelijk initiatief opgezet bij De Klipper maar vanwege te weinig gebruik na een jaar stopgezet. De tweede optie is om als buurt zelf een deelauto aan te schaffen en te beheren. Dit brengt verschillende vragen met zich mee zoals: wie is de eigenaar van de auto, hoe wordt de verzekering geregeld en hoe worden de kosten verdeeld?

Vervolgens moet er een parkeerlocatie worden geregeld. Er kan gekozen worden voor een vaste parkeerplek of een flexibele (zwerf)parkeerplek. Hiervoor is overleg met de gemeente nodig om afspraken te maken.

Het initiatief voor een deelauto komt vanuit inwoners. De rol van de gemeente is beperkt tot het faciliteren van deelauto's voornamelijk door afspraken te maken over parkeerplekken.

7.8 Verkeerssituatie Noordeinde en Kopdammerdijk

Op Noordeinde zijn de mogelijkheden om de verkeerssituatie te verbeteren beperkt vanwege de ondergrond en de manier waarop het dorp is gebouwd. De woningen staan te dicht op de weg en een wegversmalling zorgt op dit type straat in de praktijk juist voor hogere snelheden. Een verspringende wegversmalling zoals een slinger in de weg zou in overleg met het dorp een mogelijke oplossing kunnen zijn.

Op de Kopdammerdijk zijn meer kansen voor aanpassingen. Hier zijn drempels wél mogelijk. Het aanleggen van deze drempels wordt in het komende onderhoud aan de weg gerealiseerd.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Vrachtverkeer	Verkeersstromen vrachtverkeer in kaart brengen	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
Onderzoek landbouwverkeer	In gesprek met provincie over onderzoek om landbouwverkeer meer via provinciale wegen te laten rijden.	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2025
Beloofde voetpad aanleggen	Aanleggen van een stoep op de dijk tussen het dorp en de bushalte	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Verkeersveiligheid	Aanbrengen van belijning	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
	Grasbetontegels langs het asfalt op de dijkjes	Stadswerk072	Stadswerk072	2025+
Openbaar vervoer	Signalen onder de aandacht houden van de provincie	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2025+
Parkeren	Onderzoek extra parkeerplekken	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
	Extra parkeernorm voor de dorpen	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	Voorjaar 2025
Deelauto's	Nadenken over starten van een initiatief voor deelauto's	Inwoners	Inwoners, aanbieders deelauto's	2025+
Situatie Noordeinde en Kopdammerdijk	Aanleggen van drempels op de Kopdammerdijk	Stadswerk072	Stadswerk072	2027

8. Openbare ruimte

Een groot deel van de inwoners is tevreden over de openbare ruimte. Als grootste verbeterpunt wordt het onderhoud van het openbaar groen genoemd.

8.1 Onderhoud openbaar groen

Er wordt hard gewerkt om achterstanden in het onderhoud van openbaar groen die in 2023 en het begin van 2024 zijn ontstaan in te halen. Het onderhoud van groen op begraafplaatsen heeft hierbij prioriteit gekregen. Alle begraafplaatsen in de dorpen zijn inmiddels weer volledig op orde.

8.2 Bereikbaarheid van het oorlogsmonument

Aan de Meerdijk staat het oorlogsmonument Willem Woestenburg & Lou Beumer. Het monument staat in het gras in de berm. Inwoners hebben de wens geuit om de bereikbaarheid van het monument te verbeteren zodat het een uitnodigende plek wordt om stil te staan. Komend jaar wordt er een start gemaakt om dit punt te realiseren.

8.3 Organiseren van een schouw

In het voorjaar van 2025 zal een schouw worden georganiseerd met een inwoner van Grootchermer, Stadswerk072 en gemeente Alkmaar om een ronde door Grootchermer te lopen en afspraken te maken over aandachtspunten in de openbare ruimte.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Onderhoud openbaar groen	Inhaalslag in onderhoud van het openbaar groen	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Bereikbaarheid van het oorlogsmonument	Het oorlogsmonument beter bereikbaar maken	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Organiseren van een schouw	Organiseren van een schouw om puntjes openbare ruimte door te nemen	Gemeente Alkmaar, Stadswerk072	Stadswerk072	2025

9. Wonen

Ondanks dat een deel van de inwoners in de vragenlijst heeft aangegeven tevreden te zijn over woningen en het wonen in Grootschermer komt er ook een grote behoefte naar extra woningen naar voren om doorstroming te stimuleren en ook jongeren een kans te geven om in het dorp te kunnen blijven wonen. Het thema wonen lijkt voor Grootschermer het onderwerp te zijn met grote prioriteit.

9.1 In gesprek over wonen

Er is een initiatief ingediend voor een kleine nieuwbouwwijk. Dit nieuwbouwplan moet zorgen voor doorstroming in het dorp, geeft starters de ruimte om in het dorp te kunnen blijven wonen en trekt meer mensen aan waardoor voorzieningen zoals de basisschool hopelijk meer bestaansrecht hebben naar de toekomst toe.

De gemeente Alkmaar heeft het nieuwbouwplan positief beoordeeld. Omdat woningbouw voor Grootschermer van belang is voor de leefbaarheid van het dorp in de toekomst is de visie van de gemeente dat er uitbreidingsmogelijkheden moeten zijn voor woningbouw in Grootschermer. Dat wil niet zeggen dat het plan zondermeer kan worden gerealiseerd. De gronden rondom Grootschermer vallen namelijk onder Beschermd Landschap. Dit betekent dat er vanuit de provincie flinke beperkingen op de gronden gelden ter bescherming van natuur en landschap. De provincie is het bevoegde gezag om af te kunnen wijken van deze regels. De gemeente Alkmaar gaat in gesprek met de provincie Noord-Holland over de strategie van de ten aanzien van de

woningbouwontwikkeling in de dorpen. Waarin het standpunt is dat er in het kader van de leefbaarheid van het dorp gezocht moet worden naar een maatwerkoplossing om woningbouwontwikkelingen in het dorp toe te staan.

9.2 Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen

Kleinschalige woningbouwprojecten zoals de transformatie van agrarisch vastgoed, het splitsen van stolpboerderijen of de uitbreiding van bestaande woningen kunnen helpend zijn om in deze behoefte te voorzien. Denk hierbij aan woonunits voor mantelzorg of eigen kinderen.

De gemeente Alkmaar wil in het landelijk gebied ruimte bieden aan bewonersinitiatieven en innovatieve oplossingen die bijdragen aan betaalbaar wonen voor starters langer zelfstandig wonen en de leefbaarheid in de kernen. Om dit te ondersteunen wordt het ervenhandboek geactualiseerd. Een ervenhandboek biedt handvatten voor de ruimtelijke ontwikkeling van agrarische erven waaronder het toevoegen van woningen achter stolpboerderijen.

Een belangrijk uitgangspunt is dat ontwikkelingen in de stijl van het erf moeten passen om er extra woningen toe te kunnen voegen. Een aandachtspunt hierbij is dat veel gronden in het landelijk gebied door de provincie zijn aangemerkt als Bijzonder Landschap. Hier gelden extra provinciale regels over de mogelijkheden en beperkingen van het toevoegen van woningen. Over eventuele ontwikkelingen moeten daarom gesprekken met de provincie worden gevoerd.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	In gesprek over een nieuwbouwwijk	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar, provincie Noord-Holland	2025
	Actualiseren van het ervenhandboek	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland Gemeente Alkmaar	2025/ 2026

10. Voorzieningen

Voor veel dorpen binnen de gemeente Alkmaar is het behoud en de versterking van lokale voorzieningen essentieel voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Inwoners geven aan dat voorzieningen zoals scholen, kerken, dorpshuizen, zorginstellingen, winkels, (sport)verenigingen en andere sociale en maatschappelijke voorzieningen van groot belang zijn om hun dorpen aantrekkelijk en leefbaar te houden.

Daarbij is het belangrijk om te erkennen dat de gemeente Alkmaar een beperkte rol heeft in het behouden van veel van deze voorzieningen. Om voorzieningen in stand te kunnen houden is allereerst voldoende draagkracht vanuit het dorp zelf nodig. Wanneer inwoners hun boodschappen elders doen verdwijnt de buurtsuper. Als iedereen kiest voor de sportschool komt de voetbalvereniging in gevaar. Wanneer de kerk niet meer bezocht wordt kan deze uit de eredienst worden onttrokken. Inwoners spelen dus een belangrijke rol bij de instandhouding van hun eigen voorzieningen. Wel is de gemeente medeverantwoordelijk voor het behouden van een ontmoetingsplek in het dorp en gesprekspartner om te verkennen wat hiertoe de mogelijkheden zijn. Daarnaast kan de gemeente Alkmaar bijdragen door het beïnvloeden van belangrijke voorwaarden die de instandhouding van voorzieningen of alternatieve oplossingen mogelijk maken. Denk aan het verbeteren van de bereikbaarheid of woningbouw.

Uit de vragenlijst blijkt dat in Grootchermer de tevredenheid over de voorzieningen verdeeld is. Uit de bijeenkomsten is heel duidelijk naar voren gekomen dat inwoners zich zorgen maken over het voortbestaan van de voorzieningen in het dorp. Met grote nadruk op het behoud van de W.J. Driessenschool.

10.1 Behouden van de Driessenschool

In Grootchermer staat het behouden van de W.J. Driessenschool met stip bovenaan. Toen er in 2023 geruchten waren over een mogelijke fusie met de Overhael in Driehuizen waarvan de locatie Grootchermer dicht zou gaan is er vanuit het dorp het duidelijke geluid gekomen dat de school

moet blijven. Inmiddels is er vanuit het dorp een zelfstandig schoolbestuur opgericht die de school medio 2025 formeel gaat overnemen zodat de school voor het dorp behouden blijft.

10.2 Behouden van (sport) verenigingen en vrijwilligers

Om de samenhang in het dorp te kunnen behouden zijn activiteiten nodig om elkaar te ontmoeten. Om deze activiteiten te organiseren zijn vrijwilligers nodig die hierin initiatief nemen. Het is belangrijk dat dit behouden blijft. De gemeente Alkmaar heeft subsidieregelingen om initiatieven die de sociale samenhang versterken financieel te kunnen ondersteunen. Kijk voor de voorwaarden op de website: [Subsidie bewoners-initiatieven - Gemeente Alkmaar](#)

10.3 Toevoegen van zorgvoorzieningen

Uit de vragenlijst is gebleken dat inwoners van Grootschermer behoefte hebben aan meer zorgvoorzieningen. Tijdens de bijeenkomst is besproken dat er aanvullende informatie nodig is om dit onderwerp verder op de agenda te kunnen zetten. Het is op dit moment nog niet duidelijk om welk type zorgvoorzieningen het precies gaat.

10.4 Distributiepunt voor pakketdiensten

Een distributiepunt voor pakketdiensten kan bijdragen aan het terugdringen van het aantal verkeersbewegingen in het dorp. Normaal gesproken wordt een dergelijk punt gefaciliteerd door PostNL of andere pakketdiensten mits dit financieel rendabel is. In dorpen met een relatief laag inwonersaantal blijkt dit echter vaak niet haalbaar.

De gemeente Alkmaar gaat onderzoeken of zij hierin een financieel ondersteunende rol kan spelen, om zo de bereikbaarheid en leefbaarheid van het dorp te verbeteren. Verdere updates hierover volgen zodra het onderzoek is afgerond.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Behouden van de Driessenschool	Overnemen van de Driessenschool	Zelfstandig schoolbestuur	Zelfstandig schoolbestuur	2025+
Behouden van (sport)verenigingen en vrijwilligers	Lid worden van (sport)verenigingen	Inwoners	Inwoners	2025+
Toevoegen van zorgvoorzieningen	In gesprek over welke zorgvoorzieningen nodig zijn	Gemeente Alkmaar	Inwoners, Gemeente Alkmaar, zorgaanbieders	2025
Distributiepunt voor pakketdiensten	Onderzoeken of gemeente Alkmaar hierin kan faciliteren	Gemeente Alkmaar	PostNL	2025

11. Veiligheid

De inwoners van Grootschermer ervaren het dorp over het algemeen als veilig.

Wel roepen wij u op om meldingen te maken als er zich onveilige situaties voordoen of situaties die overlast veroorzaken. Een veel gehoorde opmerking in dorpen in landelijk Alkmaar is dat er bijna geen politie of handhaving zichtbaar is in de dorpen. Dit komt omdat er minder capaciteit beschikbaar is dan dat er nodig is om alle meldingen af te handelen. Politie en handhaving werken op basis van prioriteit en urgentie van de meldingen die er binnen komen. Dat inwoners bijna geen politie en handhaving zien is dus eigenlijk een goed teken. Desondanks begrijpt de gemeente de wens van inwoners om de veiligheid te waarborgen. Daarom is het belangrijk om zaken wel te melden, omdat ze dan in het systeem komen. Zaken waar veel meldingen van gemaakt worden groeien in belangrijkheid. Zo kan de politie of handhaving ook gericht optreden.

Meldingen van onveilige situaties kunnen worden doorgegeven via de website van de gemeente:

[Onveilige situaties - Gemeente Alkmaar](#)

12. Diversen

12.1 Communicatie

In de dorpen van landelijk Alkmaar is er een brede behoefte aan betere communicatie tussen de gemeente en de inwoners. Veelgenoemde verbeterpunten zijn kortere communicatielijnen, meer zichtbaarheid van de gemeente Alkmaar en betere terugkoppelingen over gemaakte afspraken.

Met de dorpsagenda wordt actief op deze behoefte ingespeeld. Concrete stappen zijn:

- **Jaarlijks dorpsgesprek:** Om de dorpsagenda te evalueren en bij te stellen.
- **Nieuwsbrieven:** Voor terugkoppeling en updates over de voortgang van de dorpsagenda.
- **Dorpspagina:** Voor actuele informatie rondom de dorpsagenda's.
- **De Uitkomst:** Periodieke aandacht voor de voortgang van de agenda's in dit lokale medium.

Daarnaast is geconstateerd dat inwoners niet altijd weten waar ze reguliere meldingen kunnen doen. Om dit te verbeteren wordt een meldingskaart ontwikkeld. Deze kaart geeft duidelijk aan welke instantie verantwoordelijk is voor welke soort melding, zodat kleinere, reguliere meldingen direct op de juiste plek terechtkomen in plaats van via de dorpsagenda.

12.2 Grondwaterbeleid

Er zijn zorgen geuit over scheuren in woningen in verband met bodemdaling en verzakking. Individuele meldingen van funderingsschade krijgen geen plaats op deze dorpsagenda. Tot

nu toe is er ook geen verband vastgesteld tussen bodemdaling en funderingsschade. Omdat toekomstige bodemdaling hier mogelijk wel een risico kan vormen wordt gewerkt aan de ontwikkeling van grondwaterbeleid om dit te voorkomen. Dit beleidstraject zal in 2025 worden gestart.

12.3 Hoogspanningsmasten

In de periode van vrijdag 6 september tot en met donderdag 17 oktober 2024 lag de concept Notitie Reikwijdte en Detailhandel ter inzage. De concept-NRD is de eerste onderzoeksopzet voor de verschillende geprojecteerde corridors. De corridors zijn de mogelijke tracés waarbinnen de hoogspanningsverbinding kan komen te liggen. Om het onderwerp 'milieu' een volwaardige plaats te geven in het besluitvormingsproces wordt in de concept-NRD aangegeven welke milieueffecten het projectteam gaat onderzoeken, hoe men dat wil doen en tot in welk detail.

Op de projectwebsite van de 380kV Netuitbreiding NHN staat alle beschikbare informatie. Zowel over het project als het proces. De website is te bereiken via: [*380 kV Netuitbreiding Noord-Holland Noord \(rvo.nl\)*](https://380kV.NetuitbreidingNoord-HollandNoord(rvo.nl))

12.4 De Driessenbus

Tijdens de bijeenkomst heeft een aantal inwoners het idee van de Driessenbus gedeeld; een multifunctionele bus die de bereikbaarheid van voorzieningen kan verbeteren. Het initiatief biedt ruimte voor verdere uitwerking door inwoners. Na

deze uitwerking kunnen we hierover in gesprek gaan om samen te verkennen wat de mogelijkheden zijn om dit idee te realiseren.

12.5 Overlast vliegverkeer

Om aandacht te vragen voor lokale en regionale problematiek werkt de gemeente Alkmaar samen met acht andere gemeenten: Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. De gemeente Alkmaar zal het signaal van de overlast van vliegverkeer hier neerleggen maar het is daarnaast ook van belang dat inwoners zelf meldingen doorgeven.

Bewoners die hinder ervaren van het vliegverkeer rondom Schiphol kunnen hun klachten indienen via www.bezoekbas.nl. Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) fungeert als informatieloket voor de omgeving en als meldpunt voor hinder door vliegverkeer. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Communicatie	Verbeteren van communicatie vanuit de gemeente	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025+
Grondwaterbeleid	Opstellen van grondwaterbeleid	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
Hoogspanningsmasten	Opstellen/voorbereiden regioadvies	Gemeente Alkmaar	Ministerie van KGG (programma), Provincie	2025+
De Driessenbus	Uitwerken initiatief Driessenbus	Inwoners	Inwoners	2025
Overlast vliegverkeer	Meldingen doorgeven	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar en inwoners	2025

