



# Dorpsagenda Noordeinde

Versie april '25

# Inhoud

<b>1.</b>	<b>De kracht van Noordeinde</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Waarom een dorpsagenda</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Wat is de dorpsagenda</b>	<b>5</b>
3.1	We blijven in gesprek	6
3.2	Randvoorwaarden	6
3.3	Het proces van de dorpsagenda	6
<b>4.</b>	<b>Een dorpsoverstijgende agenda</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan</b>	<b>8</b>
5.1	Onderwerpen die geen plek hebben gekregen	8
<b>6.</b>	<b>Verkeer</b>	<b>9</b>
6.1	Hardrijders	9
6.2	Verkeersveiligheid Grafterbrug	9
6.3	Vrachtverkeer	9
6.4	Onderzoek landbouwverkeer	10
6.5	Parkeerplekken	10
6.6	Openbaar vervoer	10
<b>7.</b>	<b>Openbare ruimte</b>	<b>11</b>
7.1	Onderhoud openbaar groen	11
7.2	Bestrating	11
7.3	Riet langs 't Meertje	11
7.4	Sloten die vollopen met bagger	12
<b>8.</b>	<b>Wonen</b>	<b>13</b>
8.1	Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	13
<b>9.</b>	<b>Voorzieningen</b>	<b>15</b>
9.1	Behouden van de huidige voorzieningen	16
9.2	Openbaar vervoer	16
<b>10.</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>17</b>
<b>11.</b>	<b>Diversen</b>	<b>18</b>
11.1	Communicatie	18
11.2	Aanleg glasvezel	18
11.3	Ophalen van het vuilnis	18
11.4	Vergunningen voor evenementen en activiteiten op maat van het dorp	19
11.5	Aanpak ecologische vraagstukken	19
11.6	Meer sportevenementen in het dorp	19



# 1. De kracht van Noordeinde

**“Kleinste dorp in Graft-De Rijk, op de rand van de Eilandspolder tussen Graft en Grootschermer. Het dorp is naast een kern van traditionele families zeer in trek bij stedelingen. Het kerkje De Noordeindervermaning is het hart van de culturele activiteiten.”**

Zo is de identiteit van Noordeinde beschreven in de tijd van de fusie van de voormalige gemeentes Graft- De Rijk, Schermer en Alkmaar in 2015. Noordeinde is een prachtig lintdorpje. De hechte en betrokken gemeenschap is zeer tevreden over het wonen en leven in Noordeinde en waardeert de natuur, het dorps gevoel en het prachtige uitzicht.



## 2. Waarom een dorpsagenda

**Ieder dorp een eigen identiteit, elk dorp een eigen kracht. Alkmaar is trots op de dorpen. Daarom werken we aan de leefbaarheid en vitaliteit van de dorpen. Dat doen we sámen.**

Als gemeente vinden we het belangrijk om te weten wat er speelt en leeft in de dorpen van landelijk Alkmaar. Het leven en de dynamiek in een dorp is anders dan in een stad. Zo hebben de dorpen veel zelf organiserend vermogen, er heerst een hoge mate van sociale controle, kennen mensen elkaar en doen inwoners dingen graag zelf. De dorpen willen niet worden belast met stadse regels. Enerzijds is er daarom een behoefte om de gemeente wat op afstand te houden. Aan de andere kant kan de impact van maatschappelijke ontwikkelingen in een dorp anders zijn dan in een stad. Dit brengt uitdagingen met zich mee op het gebied van leefbaarheid. Voor die zaken is de gemeente nodig, en is het belangrijk dat de lijntjes kort zijn en we elkaar weten te vinden. De dorpsagenda laat zien welke onderwerpen voor het dorp van belang zijn om het dorp leefbaar en vitaal te houden. Het laat zien wie waarvoor aan de lat staan. We werken samen aan de leefbaarheid van het dorp. Door met elkaar het gesprek te blijven voeren weten we elkaar te vinden en is en blijft de gemeente Alkmaar betrokken.

# 3. Wat is de dorpsagenda

**Samen zorgen we ervoor dat het fijn wonen, werken en leven is in Noordeinde. De dorpsagenda is het overzicht van de onderwerpen en acties die inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hierin belangrijk vinden. De onderwerpen die op de dorpsagenda staan zijn onderverdeeld in een aantal hoofdthema's. Aan de hand van deze thema's blijven we met elkaar in gesprek over de toekomst van het dorp. De thema's zijn daarnaast weer vertaald naar concrete acties en met deze concrete acties werken we samen aan de leefbaarheid van het dorp. De thema's waaruit de dorpsagenda is opgebouwd zijn:**

## **Verkeer**

Onder dit thema verstaan we onderwerpen die te maken hebben met bereikbaarheid, verkeersveiligheid, parkeren, fietsroutes, etc.

## **Openbare ruimte**

Het thema openbare ruimte bestaat uit openbaar groen en grijs. Denk hierbij aan de beschikbaarheid, de kwaliteit en het onderhoud van groen, bankjes, prullenbakken, speeltoestellen, wandelpaden, straten en pleinen bijvoorbeeld.

## **Wonen**

Dit thema gaat over het aantal en de kwaliteit van woningen en de beschikbaarheid ervan voor specifieke doelgroepen.

## **Voorzieningen**

Denk voor het thema voorzieningen onder andere aan het aanbod en de kwaliteit van winkels, scholen, zorgvoorzieningen, culturele voorzieningen en sportmogelijkheden.

## **Veiligheid**

Denk bij het thema veiligheid aan bijvoorbeeld overlast en gevoel van veiligheid, etc.

## **Diversen**

Hier vallen andere zaken onder die van belang zijn voor het dorp, en niet onder te verdelen zijn in de eerdergenoemde thema's.

### 3.1 We blijven in gesprek

Naast het doel om op inhoud te werken aan de leefbaarheid van het dorp is een belangrijk doel van de dorpsagenda om met elkaar in gesprek te blijven over de onderwerpen die voor het dorp van belang zijn. Om ervoor te zorgen dat de dorpsagenda up to date blijft organiseren we elk jaar een dorpsgesprek. Tijdens dit gesprek nemen we de agenda door. Welke punten zijn afgerond? Zijn er ontwikkelingen geweest waardoor we moeten bijsturen? Zijn er agenda-punten die als nieuwe inbreng op de agenda erbij moeten komen? Dit is het moment waarin we collectief, samen met alle belanghebbenden van het dorp de agenda aanscherpen. In de tussentijd wordt waar nodig het contact met het dorp onderhouden.

### 3.2 Randvoorwaarden

Dat een bepaald onderwerp op de dorpsagenda staat, is geen toezegging dat dat onderwerp ook uitgevoerd kan worden. Het geeft aan dat het een belangrijk onderwerp is waar we het gesprek over moeten blijven voeren en aandacht voor hebben. Maar er kunnen randvoorwaarden zijn waardoor later kan blijken dat het onderwerp toch niet uitgevoerd kan worden of er een alternatieve aanpak gezocht moet worden om verder te komen met het onderwerp. De randvoorwaarden zijn:

- **Budget.** Er moet voldoende budget zijn. Voor grote agendapunten moet extra budget worden aangevraagd. Het kan zijn dat budget niet beschikbaar wordt gesteld omdat er bijvoorbeeld andere prioriteiten zijn.
- **Politiek.** Sommige onderwerpen kunnen politiek gevoelig zijn. De politiek kan besluiten om het punt niet, of anders uit te voeren.
- **Capaciteit.** Soms is er niet genoeg capaciteit om een bepaald onderwerp uit te voeren.
- **Afhankelijkheid van derden.** Voor veel punten zijn we ook (mede) afhankelijk van andere partijen. Daar hebben we commitment van nodig om punten uit te kunnen voeren.
- Er is onlangs een traject afgerond over dit onderwerp. We stellen de uitkomsten daarvan momenteel (nog niet) opnieuw ter discussie.
- Er wordt al gewerkt aan bepaalde punten. In dat geval informeren we u over de voortgang maar starten niet iets nieuws op.

### 3.3 Het proces van de dorpsagenda

In het voorjaar van 2024 heeft de gemeente met verschillende dorpsraden en sleutelfiguren gesprekken gevoerd om in kaart te brengen welke thema's van belang zijn voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Hieruit zijn vijf hoofdthema's voortgekomen die de basis vormen voor de dorpsagenda. In maart 2024 is een online vragenlijst uitgezet waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hun tevredenheid over deze thema's konden delen, evenals specifieke aandachtspunten. Ongeveer 1.100 mensen vanuit alle dorpen in heel landelijk Alkmaar hebben de vragenlijst ingevuld, wat waardevolle inzichten en informatie opleverde.

Op basis van deze input heeft de gemeente Alkmaar voor elk dorp een voorstel voor de dorpsagenda opgesteld, waarin de plannen en acties per thema zijn uitgewerkt. Dit voorstel is vervolgens gedeeld en besproken tijdens een dorpsbijeenkomst en via de website en nieuwsbrieven, waarna het verder is aangescherpt met de opgehaalde reacties.

Aanvankelijk was het voorstel ingedeeld in vier kwadranten: kortetermijnwensen, langetermijnwensen, wensen waar de gemeente een verbindende rol speelt, en wensen waar het dorp zelf de lead neemt. Inwoners gaven aan dat hierdoor prioriteiten onduidelijk waren omdat belangrijke punten soms in het kwadrant voor de lange termijn werden geplaatst. Uiteindelijk is besloten deze kwadranten los te laten en de agenda thematisch in te richten waardoor deze overzichtelijker is en beter aansluit bij de wensen van het dorp.

De dorpsagenda wordt jaarlijks herijkt: de gemeente gaat opnieuw in gesprek met het dorp over de benoemde thema's en past waar nodig de acties aan. Tussentijds wordt de voortgang gecommuniceerd via nieuwsbrieven, de website en is er contact over de uitvoering van concrete acties. Zo blijft de dorpsagenda een levend document, blijven de lijntjes tussen het dorp en de gemeente kort en werken we samen aan de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp.



## 4. Een dorps overstijgende agenda

**Elk dorp heeft een eigen kracht en ook eigen uitdagingen. Daarom maken we voor elk dorp een eigen dorpsagenda. Toch zijn er bepaalde onderwerpen die niet in één dorp kunnen worden opgelost of die in elk dorp relevant zijn. Om die reden wordt er een dorps overstijgende agenda gemaakt. De dorps overstijgende agenda geeft ons de ruimte om op een hoger schaalniveau vraagstukken te bekijken. De onderwerpen die op de overstijgende agenda staan zijn:**

- Onderzoek landbouwverkeer
- Onderzoek vrachtverkeer
- Actualiseren ervenhandboek
- Parkeren
- Voorzieningen

Alle bovenstaande punten staan in de dorps overstijgende agenda verder uitgeschreven. Niet elk onderwerp is voor Noordeinde relevant. De onderwerpen die voor Noordeinde wel van belang zijn, staan kort onder de inhoudelijke thema's op de eigen dorpsagenda verder toegelicht. De uitgebreidere toelichting van bovenstaande agendapunten staat in de dorps overstijgende agenda.



## 5. Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan

Er zijn enkele randvoorwaarden waardoor sommige onderwerpen geen plaats kunnen krijgen op de dorpsagenda zoals toegelicht bij hoofdstuk 3.2. Daarnaast zijn er ook onderwerpen waarvan de haalbaarheid op dit moment als onrealistisch wordt ingeschat, die in strijd zijn met wetgeving of technisch niet haalbaar zijn. Deze zijn ook niet in de agenda opgenomen. Tijdens de bijeenkomsten hebben we deze keuzes toegelicht en is er gelegenheid geweest om hier verder over in gesprek te gaan. In de toekomst kan het voorkomen dat andere onderwerpen ook niet uitvoerbaar blijken; deze zullen dan eveneens geen plek krijgen op de dorpsagenda.

### 5.1 Onderwerpen die geen plek hebben gekregen

In Noordeinde heeft het punt over de verbreding van de smalle wegen geen plek gekregen. De reden daarvoor is dat het technisch niet mogelijk is om deze straten te verbreden. De ruimte is er simpelweg niet. De straten zijn op een oude dijk gebouwd. Daarnaast nodigen brede wegen meer uit om hard te rijden.



## 6. Verkeer

**Verkeer is het belangrijkste aandachtspunt voor Noordeinde. Een groot deel van de inwoners is niet tevreden over de verkeerssituatie. Dit heeft met name te maken met het zware verkeer zoals vrachtwagens die door het dorp rijden. Daarnaast wordt er aangegeven dat er te hard wordt gereden.**

### 6.1 Hardrijders

Bewoners in Noordeinde hebben aangegeven dat zij graag maatregelen willen voor het verlagen van de snelheid op de wegen. Er zijn verschillende maatregelen die doorgaans kunnen worden toegepast om de snelheid van het verkeer te verlagen. Deze maatregelen omvatten:

1. **Drempels:** Hoewel drempels effectief kunnen zijn in het verlagen van de snelheid, veroorzaken ze trillingen die overlast kunnen geven aan de omwonenden.
2. **Wegversmallingen:** Wegversmallingen kunnen de snelheid van het verkeer verminderen. De wegen in Noordeinde zijn echter al smal waardoor verdere versmalling niet mogelijk is.
3. **Bochten in de weg:** Het aanleggen van bochten kan een effectieve manier zijn om de snelheid te verlagen. Het creëren van bochten zou betekenen dat we direct op privépercelen van bewoners terechtkomen. Dit is niet wenselijk of praktisch uitvoerbaar.

### 6.2 Verkeersveiligheid Grafterbrug

Inwoners hebben aangegeven dat de situatie rondom de Grafterbrug veiliger kan. Er wordt gekeken of de voorrangssituatie duidelijk is en of de snelheid rondom de brug meer geremd kan worden.

### 6.3 Vrachtverkeer

Inwoners hebben aangegeven het gevoel te hebben dat Noordeinde veel gebruikt wordt als sluiproute voor (zwaar) vrachtverkeer. Dit veroorzaakt verkeersoverlast in het dorp. In een aantal andere dorpen wordt ook aangegeven dat vrachtverkeer voor overlast zorgt. Daarom is dit onderwerp op de dorpsoverstijgende agenda gezet. Door middel van bestaande data en waar nodig een aanvullend onderzoek worden de verkeersstromen van het vrachtverkeer in deze dorpen in kaart gebracht. Met deze informatie kunnen we verder met elkaar in gesprek om waar mogelijk tot maatregelen te komen.

## 6.4 Onderzoek landbouwverkeer

Ook rijdt er veel landbouwverkeer door Noordeinde wat voor overlast zorgt. De gemeente is in gesprek met de provincie om verschillende stukken van de provinciale weg open te stellen voor landbouwverkeer. Dit zou de druk op de dorpen ontlasten. Meer informatie over het onderzoek naar landbouwverkeer staat op de dorpsverstijgende agenda.

## 6.5 Parkeerplekken

In veel dorpen is de parkeerdruk aanzienlijk hoog. Daarom wordt er een opdracht uitgezet om in alle dorpen de mogelijkheden voor extra parkeerplekken te onderzoeken. Meer informatie over dit onderzoek is te vinden op de dorpsverstijgende agenda. Voor Noordeinde geldt echter een belangrijke kanttekening: geparkeerde auto's langs de hoofdweg werken als een natuurlijke snelheidsremmer en helpen om hard rijden tegen te gaan.

Naast een onderzoek voor extra parkeerplekken gaat de gemeente Alkmaar een beleidsmatige aanpassing doen. In het voorjaar van 2025 wordt er een voorstel aan de gemeenteraad voorgelegd voor een extra parkeernorm voor de dorpen. Hiermee wordt voorkomen dat er in de toekomst bij nieuwe ontwikkelingen te weinig ruimte wordt ingetekend voor parkeerplekken en de druk op het parkeren in de openbare ruimte niet verder toeneemt.

## 6.6 Openbaar vervoer

De bereikbaarheid van de dorpen door middel van openbaar vervoer is een belangrijk aandachtspunt. Veel voorzieningen zijn in de dorpen niet op loop- of fietsafstand en niet iedereen beschikt over een auto. Openbaar vervoer kan hiervoor een goed alternatief zijn maar is in de dorpen niet altijd beschikbaar.

De provincie is verantwoordelijk voor de vervoersmaatschappijen en de gemeente heeft regelmatig overleg met de provincie om aandachtspunten door te geven. Deze punten kunnen meegenomen worden bij de concessie voor vervoersdiensten die in 2018 plaatsvindt. De gemeente Alkmaar zal dan de verzamelde informatie over de bereikbaarheid van de dorpen onder de aandacht brengen. Daarnaast worden in periodieke overleggen met de provincie knelpunten in de dienstregeling besproken.

De gemeente speelt bij dit onderwerp vooral een rol in het signaleren en doorgeven van de behoeften en knelpunten rond OV-bereikbaarheid in de dorpen.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Hardrijders	n.v.t.	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	n.v.t.
Verkeersveiligheid Grafterbrug	Bekijken of de voorrangssituatie duidelijk is en of de snelheid rondom de brug meer geremd kan worden	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
Vrachtverkeer	Verkeersstromen vrachtverkeer in kaart brengen	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
Onderzoek landbouwverkeer	In gesprek met provincie over onderzoek om landbouwverkeer meer via provinciale wegen te laten rijden.	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2025
Parkeerplekken	In kaart brengen welke mogelijkheden er zijn voor extra parkeerplekken	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
	Voorleggen besluit over extra parkeernorm voor de dorpen	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	Voorjaar 2025
Openbaar vervoer	Signalen onder de aandacht houden van de provincie	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2025+

## 7. Openbare ruimte

**Inwoners zijn over het algemeen tevreden over de openbare ruimte in Noordeinde. Er zijn een aantal concrete aandachtspunten benoemd.**

### 7.1 Onderhoud openbaar groen

Er wordt hard gewerkt om achterstanden in het onderhoud van openbaar groen, die in 2023 en het begin van 2024 zijn ontstaan, in te halen. Het onderhoud van groen op begraafplaatsen heeft hierbij prioriteit gekregen. Alle begraafplaatsen in de dorpen zijn inmiddels weer volledig op orde.

Daarnaast is er in Noordeinde specifiek aandacht gevraagd voor het maaien van het voetbalveld. Deze melding is inmiddels doorgegeven aan Stadswerk072, en het gras zal nu vaker gemaaid worden om de kwaliteit te verbeteren.

### 7.2 Bestrating

Er is gemeld dat de bestrating in Noordeinde beschadigd is en hersteld moet worden. Tijdens de bijeenkomst is gevraagd om de precieze locatie door te geven. Hierop werd aangegeven dat het om de hoofdweg gaat en dat de beschadiging duidelijk zichtbaar is. Deze melding is doorgegeven aan Stadswerk072. De kuilen in de bestrating worden plaatselijk hersteld. Verder is een stuk bestrating waar kleurverschil inzit. Dit zorgt niet voor een onveilige situatie. De impact en de kosten van de werkzaamheden om dit kleurverschil op te lossen zijn hoog en staan niet in verhouding tot elkaar. Er is een suggestie

gedaan om werkzaamheden te combineren met de aanleg van glasvezel. Dit betreft echter een kleine strook. Bij groot onderhoud aan de weg is er een mogelijkheid tot het vervangen van de bestrating maar voor nu is dat niet aan de orde.

### 7.3 Riet langs 't Meertje

Het zuidelijke punt van het meer is begroeid met riet. De vraag is neergelegd of het onderhoud intensiever kan worden uitgevoerd. De gemeente heeft hierin geen rol omdat het land in eigendom is van Landschap Noord-Holland. De uitgroeiende oevers in beheer zijn bij HHNK.

HHNK is voornemens de oevers anders in te richten. Ze willen deze omvormen tot een "KRW-oever", wat inhoudt dat poelen en nevengeulen worden aangelegd. Dit is een vereiste, omdat dit type oever positief bijdraagt aan de visstand wat van belang is voor de Kaderrichtlijn Water (KRW).

## 7.4 Sloten die vollopen met bagger

Tijdens de bijeenkomst werden er vragen gesteld over het baggeren van sloten en wanneer dit zal plaatsvinden. De verantwoordelijkheid voor het baggeren van sloten ligt op verschillende plekken en is afhankelijk van de eigenaar van de sloot. Dit kan het Hoogheemraadschap, de gemeente of de inwoners zelf zijn. Via de kaart op de website van

het Hoogheemraadschap is te zien wie verantwoordelijk is voor het baggeren van welke sloot: *Legger Wateren | Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier*.

Als er vragen zijn over het baggeren van sloten, verzoeken wij om een melding te maken via de website van Stadswerk072 (*Melding maken | Stadswerk072*). Zo komt de vraag op de juiste plek terecht en ontvangt u een terugkoppeling.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Onderhoud openbaar groen	Inhaalslag in onderhoud van het openbaar groen	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
	Voetbalveld helemaal maaien	Stadswerk072	Stadswerk072	2025+
Bestrating	n.v.t.	Stadswerk072	Stadswerk072	n.v.t.
Riet langs 't Meertje	Signaal doorgeven dat het riet onderhouden moet worden	Gemeente Alkmaar	Landschap Noord-Holland	2025
Sloten die vollopen met bagger	Duidelijkheid opvragen over het baggeren van sloten	Inwoners	Hoogheemraadschap HHNK, Gemeente Alkmaar, inwoners	2025+

## 8. Wonen

**Voor Noordeinde is tijdens de gesprekken naar voren gekomen dat inwoners over het algemeen tevreden zijn met het huidige aantal en type woningen. Het dorpse karakter en de rust worden zeer gewaardeerd. Er lijkt geen grote behoefte te zijn aan grootschalige nieuwbouw.**

Wel is er in Noordeinde de wens om meer mogelijkheden te creëren voor starters en ouderen zodat zij binnen het dorp kunnen blijven wonen. Tijdens de bijeenkomsten is gelegenheid geweest om mogelijke woningbouwlocaties te bespreken. Voor Noordeinde zijn hierbij geen concrete locaties naar voren gekomen. Wanneer er in het kader van de leefbaarheid van het dorp woningen moeten worden toegevoegd, zal het gaan om inbreidingslocaties binnen de bestaande dorpskern of het zogenaamde 'straatje erbij' (nieuwbouw tegen de bestaande dorpskern aan met maximaal 25 woningen). Dit is voor alsnog niet aan de orde.

### 8.1 Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen

Kleinschalige woningbouwprojecten, zoals de transformatie van agrarisch vastgoed, het splitsen van stolpboerderijen of de uitbreiding van bestaande woningen kunnen helpend zijn om in deze behoefte te voorzien. Denk hierbij aan woonunits voor mantelzorg of eigen kinderen.

De gemeente Alkmaar wil in het landelijk gebied ruimte bieden aan bewonersinitiatieven en innovatieve oplossingen die bijdragen aan betaalbaar wonen voor starters, langer zelfstandig wonen en de leefbaarheid in de kernen. Om dit te ondersteunen wordt het ervenhandboek geactualiseerd. Een ervenhandboek biedt

handvatten voor de ruimtelijke ontwikkeling van agrarische erven waaronder het toevoegen van woningen achter stolpboerderijen.

Een belangrijk uitgangspunt is dat ontwikkelingen in de stijl van het erf moeten passen om er extra woningen toe te kunnen voegen. Een aandachtspunt hierbij is dat veel gronden in het landelijk gebied door de provincie zijn aangemerkt als Bijzonder Landschap. Hier gelden extra provinciale regels over de mogelijkheden en beperkingen van het toevoegen van woningen. Over eventuele ontwikkelingen moeten daarom gesprekken met de provincie worden gevoerd.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	Actualiseren van het ervenhandboek	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland, Gemeente Alkmaar	2025/ 2026

## 9. Voorzieningen

**Voor veel dorpen binnen de gemeente Alkmaar is het behoud en de versterking van lokale voorzieningen essentieel voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Inwoners geven aan dat voorzieningen zoals scholen, kerken, dorpshuizen, zorginstellingen, winkels, (sport)verenigingen en andere sociale en maatschappelijke voorzieningen van groot belang zijn om hun dorpen aantrekkelijk en leefbaar te houden.**

Daarbij is het belangrijk om te erkennen dat de gemeente een beperkte rol heeft in het behouden van veel van deze voorzieningen. Om voorzieningen in stand te kunnen houden is allereerst voldoende draagkracht vanuit het dorp zelf nodig. Wanneer inwoners hun boodschappen elders doen verdwijnt de buurtsuper. Als iedereen kiest voor de sportschool komt de voetbalvereniging in gevaar. Wanneer de kerk niet meer bezocht wordt kan deze uit de eredienst worden onttrokken. Inwoners spelen dus een belangrijke rol in het in stand houden van hun eigen voorzieningen. Wel is de gemeente medeverantwoordelijk voor het behouden van een ontmoetingsplek in het dorp en gesprekspartner om te verkennen wat hiertoe de mogelijkheden zijn. Daarnaast kan de gemeente bijdragen door het beïnvloeden van belangrijke voorwaarden die de instandhouding van voorzieningen of alternatieve oplossingen mogelijk maken. Denk aan het verbeteren van de bereikbaarheid of woningbouw.

In Noordeinde is de tevredenheid over de voorzieningen in het dorp gemengd. Sommige bewoners geven aan bewust voor de rust te hebben gekozen en zijn tevreden met de huidige situatie. Voor hen is het gebrek aan voorzieningen geen probleem omdat ze vinden dat de omliggende dorpen voldoende bieden. Tegelijkertijd zijn er bewoners die bepaalde voorzieningen missen. Het gaat hier dan om openbaar vervoer en winkels.

## 9.1 Behouden van de huidige voorzieningen

De aanwezige voorzieningen, zoals het boekencentrum en het restaurant worden over het algemeen als positief ervaren. Deze plekken brengen levendigheid naar het dorp doordat fietsers en wandelaars er regelmatig een pauze nemen. Het hebben van een culturele ruimte en een restaurant wordt gezien als uniek voor een dorp van deze omvang. Om dit te kunnen behouden is het belangrijk dat de voorzieningen ook (blijven) gebruikt worden.

## 9.2 Openbaar vervoer

De grootste wens die naar voren komt is de mogelijkheid tot betere openbaar vervoersverbindingen. Op dit moment ontbreekt dit. Onder het thema verkeer staat toegelicht hoe de gemeente Alkmaar dit signaal onder de aandacht blijft houden van de provincie Noord-Holland.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Behouden van de huidige voorzieningen	Gebruik maken van voorzieningen	Inwoners	Inwoners	2025+
Openbaar vervoer	Benadrukken belang van openbaar vervoer bij de provincie Noord-Holland, zie thema verkeer	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2025+



## 10. Veiligheid

**Inwoners van Noordeinde voelen zich veilig in het dorp. Er zijn geen specifieke agendapunten benoemd die betrekking hebben op het thema veiligheid. Wel is aangegeven dat er in het kader van de verkeersveiligheid de wens is om een stoep aan te leggen. Deze heeft geen plek gekregen op de agenda omdat de straat hier niet breed genoeg voor is.**

Wel wordt er opgeroepen om meldingen te maken als er zich onveilige situaties voordoen of situaties die overlast veroorzaken. Een veel gehoorde opmerking in dorpen in landelijk Alkmaar is dat er bijna geen politie of handhaving zichtbaar is in de dorpen. Dit komt omdat er minder capaciteit beschikbaar is dan dat er nodig is om alle meldingen af te handelen. Politie en handhaving werken op basis van prioriteit en urgentie van de meldingen die er binnen komen. Dat inwoners bijna geen politie en handhaving zien is dus eigenlijk een goed teken. Desondanks begrijpt de gemeente de wens van inwoners om de veiligheid te waarborgen. Daarom is het belangrijk om zaken wel te melden, omdat ze dan in het systeem komen. Zaken waar veel meldingen van gemaakt worden groeien in belangrijkheid. Zo kan de politie of handhaving ook gericht optreden.

Meldingen van onveilige situaties kunnen worden doorgegeven via de website van de gemeente:

*[Onveilige situaties - Gemeente Alkmaar](#)*

# 11. Diversen

## 11.1 Communicatie

In de dorpen van landelijk Alkmaar is er een brede behoefte aan betere communicatie tussen de gemeente en de inwoners. Veelgenoemde verbeterpunten zijn kortere communicatielijnen, meer zichtbaarheid van de gemeente en betere terugkoppelingen over gemaakte afspraken.

Met de dorpsagenda wordt actief op deze behoefte ingespeeld. Concrete stappen zijn:

- **Jaarlijks dorpsgesprek:** Om de dorpsagenda te evalueren en bij te stellen.
- **Nieuwsbrieven:** Voor terugkoppeling en updates over de voortgang van de dorpsagenda.
- **Dorpspagina:** Voor actuele informatie rondom de dorpsagenda's.
- **De Uitkomst:** Periodieke aandacht voor de voortgang van de agenda's in dit lokale medium.

Daarnaast is geconstateerd dat inwoners niet altijd weten waar ze reguliere meldingen kunnen doen. Om dit te verbeteren wordt een meldingenkaart ontwikkeld. Deze kaart geeft duidelijk aan welke instantie verantwoordelijk is voor welke soort melding, zodat kleinere, reguliere meldingen direct op de juiste plek terechtkomen.

## 11.2 Aanleg glasvezel

De aanleg van glasvezel wordt uitgevoerd in opdracht van KPN. De gemeente Alkmaar heeft hierin een beperkte rol, die voornamelijk bestaat uit het verlenen van de benodigde vergunningen voor de werkzaamheden. Er is echter wel navraag gedaan over de planning: in 2025 zal glasvezel worden aangelegd in alle dorpen van het landelijk gebied van Alkmaar.

## 11.3 Ophalen van het vuilnis

Er zijn twee onderwerpen benoemd voor HVC. Onlangs zijn er meerdere afvalcontainers in het dorp ingeslikt door de vrachtauto. Daarnaast is er onduidelijkheid over het ophaalschema omdat de papieren versie van het schema andere ophaaltijden aangeeft dan de online versie. De gemeente heeft deze signalen inmiddels meerdere malen bij HVC onder de aandacht gebracht. Het inslikken van de afvalcontainers is een bekend punt wat ook in meerdere dorpen speelt. Er zijn testen gedaan met andere systemen om de vuilnisbakken vast te klemmen. De resultaten daarvan zijn nog niet aan de gemeente teruggekoppeld. De signalen over het ophaalschema zijn doorgegeven, maar er is nog geen reactie ontvangen.

## 11.4 Vergunningen voor evenementen en activiteiten op maat van het dorp

Inwoners van de dorpen zijn trots op de evenementen die in de dorpen georganiseerd worden. Over het aanbod aan evenementen zijn ze algemeen tevreden. De wens van inwoners is om de stadse regels voor het organiseren van evenementen en het aanvragen van vergunningen voor activiteiten niet 1 op 1 over te nemen in de dorpen. Het evenementenbeleid 'Strategienota Citymarketing & Evenementen 2024-2028' is gemeente breed en geldt daarmee voor zowel de stad als voor de dorpen. Om tegemoet te komen aan de wens van de inwoners van de dorpen is De Evenementendesk, ondergebracht bij Stichting Hart van Noord-Holland. Dit is het eerste loket voor organisatoren en kan organisatoren informeren ten aanzien van vraagstukken over vergunningen, locaties, subsidies en afstemming van de evenementenkalender. Ook komen de evenementen in de dorpen en hun vragen aan de orde in ons gemeentebreed evenementenoverleg. Hierbij denken we zoveel mogelijk mee hoe we de stadse regels niet 1-op-1 doortrekken maar ook kijken of maatwerk mogelijk is. Het signaal 'veel regels' is een bekend signaal onder organisatoren. Dit speelt in heel Nederland en speelt ook in de stad. Het gaat dan om (een gevoel van) toegenomen regels op het vlak van aansprakelijkheid en veiligheids- en vergunningseisen.

## 11.5 Aanpak ecologische vraagstukken

Er is aangegeven duidelijkheid te willen hebben over de aanpak van ecologische vraagstukken. Daar vallen veel verschillende onderwerpen onder. De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor het maken van wet- en regelgeving op het gebied van natuur en ecologie. Dat wordt gedaan via het PPLG (Provinciaal Programma Landelijk Gebied) en aangestuurd vanuit het rijk. Het kabinet is voornemens om het ingeslagen pad te veranderen. Dit zal ook effect hebben op de provinciale planvorming, maar wat dit precies voor effect zal hebben is vooralsnog onduidelijk.

## 11.6 Meer sportevenementen in het dorp

Het idee leeft dat er in de stad meer sportevenementen georganiseerd worden dan in de dorpen, en dat Alkmaar Sport voor de dorpen een ander beleid heeft. Sinds kort is er een nieuwe sportregisseur die inmiddels een uitnodiging heeft verstuurd om verder met elkaar in gesprek te gaan over dit onderwerp.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Communicatie	Verbeteren van communicatie vanuit de gemeente	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025+
Aanleg glasvezel	Aanleggen van glasvezel	KPN	KPN	2025
Ophalen van vuilnis	Contact leggen met HVC over: Inslikken van de kliko's Verschil in online en papieren ophaalschema	Gemeente Alkmaar	HVC	2024
Vergunningen voor evenementen en activiteiten op maat van het dorp	Indien nodig contact opnemen met evenementendesk	Inwoners	Gemeente Alkmaar	2025+
Aanpak ecologische vraagstukken	Wachten op meer duidelijkheid vanuit Rijk en Provincie	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland, Rijk	2025+
Meer sportevenementen in het dorp	In gesprek met de nieuwe sportregisseur	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2024

