



Alkmaarders aan het woord: De toekomst van het Alkmaars KanaalPark

Uitkomsten van interviews, gesprekken en bijeenkomsten

}}} Tertium

Juni 2023



Over dit rapport

Voor u ligt Alkmaarders aan het woord: De toekomst van het Alkmaars KanaalPark. Een verslag van de interviews, gesprekken en bijeenkomsten die wij hebben opgezet en uitgevoerd om in kaart te brengen welke wensen en ideeën Alkmaarders hebben voor het toekomstig Alkmaars KanaalPark.

De uitkomsten in dit rapport worden door de gemeente Alkmaar gebruikt bij het opstellen van het Ontwikkelplan Alkmaars KanaalPark.

Tertium, juni 2023





Figuur 1 Plangebied Feddes/Olthof

Aanleiding

Het Alkmaars Kanaal is volop in ontwikkeling. Langs het kanaal komt ruimte voor wonen, werken en recreëren. De oevers van het kanaal hebben een belangrijke rol. Hier is ruimte voor groen, wandelpaden, sport, kunst, spelen, initiatieven en meer. Het Alkmaars KanaalPark wordt een nieuwe openbare ruimte in de stad met mogelijkheden voor ontmoeting.

De gemeente Alkmaar wil dit nieuwe park graag samen met haar inwoners een passende invulling geven. Bureau Tertium is gevraagd om als onafhankelijke partij het participatietraject vorm te geven en uit te voeren. In dit verslag leest u meer over de wensen en ideeën die zijn opgehaald en de verschillende manieren waarop dit is gebeurd.

Wat is het Alkmaars KanaalPark?

Het Alkmaars KanaalPark wordt een park langs beide de oevers van het Noordhollandsch Kanaal; in totaal ongeveer twee keer 6,5 kilometer oever. De (oever)breedte van het park zal variëren. Wat er precies in dit park moet komen is nog niet besloten. Hierover wil de gemeente eerst in gesprek met inwoners, ondernemers en organisaties uit Alkmaar. Parken zijn niet alleen groene ruimten in de stad, maar bieden ook ruimte om met vrienden of familie af te spreken, te wandelen, te sporten en te mijmeren. Al die activiteiten kunnen een positieve invloed hebben op de gezondheid van mensen.

De gemeente vroeg landschapsbureau Feddes/Olthof om een eerste inventarisatie van de (on)mogelijkheden. Deze inventarisatie is vastgelegd in het rapport 'Alkmaars KanaalPark, de rijkdom van Alkmaar weerspiegeld'. Het plangebied krijgt in dit rapport drie verschillende herkenbare sferen; (1) het zachte Alkmaars Kanaal aan de noordzijde van de stad in een Hollands groen landschap, (2) het gastvrije historische centrum; een combinatie van met moderne en historische bebouwing (3) het stoere gemengd wonen en werken van het Alkmaars Kanaal aan de zuidzijde van de stad.

An aerial photograph of a city, likely Amsterdam, with a blue color overlay. Several colored circles are placed on the map, each containing a label in white text. The labels are: 'Viaanse Molen' (top), 'RWZI' (middle-left), 'Station-gebied' (bottom-left), 'Overstad' (center), 'Oudorp' (bottom-right), and 'Overdie' (bottom). The circles are in shades of blue and orange. The map shows a dense urban area with streets, buildings, and a river.

Viaanse
Molen

RWZI

Station-
gebied

Overstad

Oudorp

Overdie

Aanpak

De gemeente Alkmaar nodigde haar inwoners, ondernemers en organisaties uit om mee te denken over de toekomst van het KanaalPark. Dit kon op verschillende manieren.

1. Droomplek op het Ringersplein

Op het Ringersplein is op 8 maart 2023 een droomplek geopend. De opening van de droomplek door Wethouder Gijsbert van Iterson Scholten markeerde de start van het participatietraject. De droomplek is bedoeld om even stil te zitten en met uitzicht op het kanaal na te denken over de toekomst van het Alkmaars KanaalPark. Op het tafelblad in

het midden van de droomplek vinden bezoekers meer informatie over het project en een QR-code naar de wensenkaart.

Een kort verslag van de opening van de Droomplek en de daar gevoerde gesprekken kunt u teruglezen in bijlage 1.



Wat zie jij het liefst langs de oevers van het Alkmaars Kanaal?

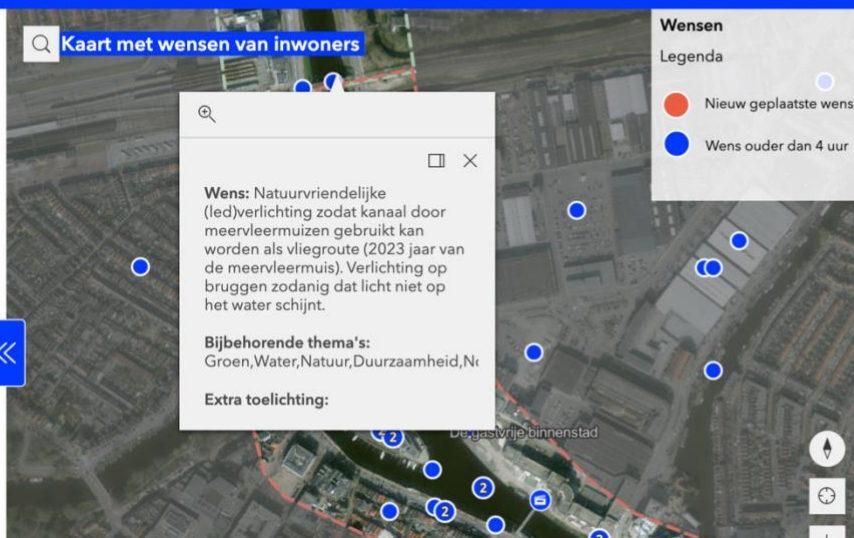
Zet jouw wens op de kaart!

De gemeente Alkmaar wil samen met haar inwoners een passende invulling maken voor het Alkmaars KanaalPark. Wat zou jij het liefst zien langs het Alkmaars Kanaal? Waar geniet je van natuur of ontspan je met vrienden? Zie je ruimte om te sporten, voor kunst of een ander leuk initiatief?

Bekijk de wensen van andere Alkmaarders door op de stippen te klikken op de kaart. Zelf ook een goed idee? Zet jouw wens op de kaart! Geen uitgebreid plan? Geen probleem! Elke bijdrage is welkom.

Voor meer informatie over het KanaalPark bezoek:
<https://www.alkmaar.nl/alkmaarskanaal/kanaalpark/>

Ik wil mijn wens op de kaart zetten



2. Online wensenkaart

Om iedereen een kans te geven zijn of haar idee in te zenden is er de digitale wensenkaart opgezet. Via deze kaart kunnen bezoekers hun wensen en ideeën voor specifieke locaties aanwijzen en die van anderen bekijken. De wensenkaart is gepromoot onder inwoners, ondernemers en organisaties van Alkmaar via 'posts' en advertenties op sociale media. Daarnaast zijn er op verschillende plekken langs het kanaal borden geplaatst met een QR-code en de oproep om wensen voor het KanaalPark te delen. In totaal zijn er 142 wensen ingestuurd (tot eind mei 2023).

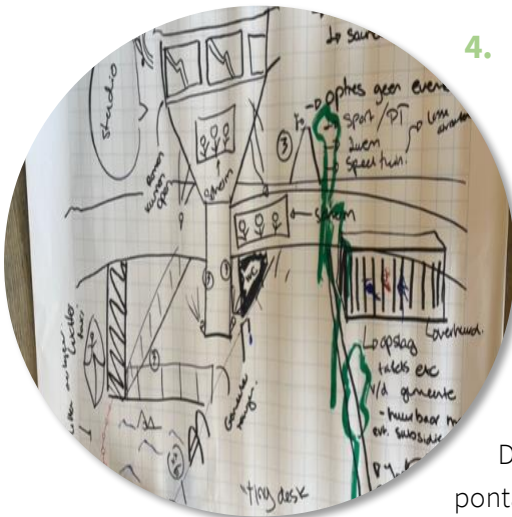
De ingestuurde wensen kunt u teruglezen in bijlage 2 of op www.alkmaarskanaal.nl/wens

3. Interviews met inwoners en ondernemers & gebiedsdocumentaire

Ter voorbereiding op de bijeenkomsten zijn er 12 interviews afgenomen onder verschillende inwoners, ondernemers en organisaties uit Alkmaar. Een deel hiervan is opgenomen en is terug te zien in de documentaire 'Alkmaarders over de toekomst van het Alkmaars KanaalPark'.

De volgende personen zijn te zien in de documentaire: Davy Akkerman, Ilse van Dijk, Wiebe van Erkelens, Ard Groot, Godfried Hendriks, Johan de Jong, Daphne Kuin, Yuri Roschar en Zahra Taghlaoui.

De documentaire kunt u bekijken op www.alkmaarskanaal.nl/KanaalPark-participatie



4. Twee groepen studenten:

Workshop studenten Amsterdam institute for Advanced Metropolitan Solutions (AMS)

Op vrijdag 13 januari nam een groep studenten van het AMS- instituut deel aan een workshop over het Alkmaars KanaalPark. Ze werkten hun ideeën voor het Brugwachtershuisje en de omgeving van het huisje uit.

Opdracht Studenten Ichthus Lyceum

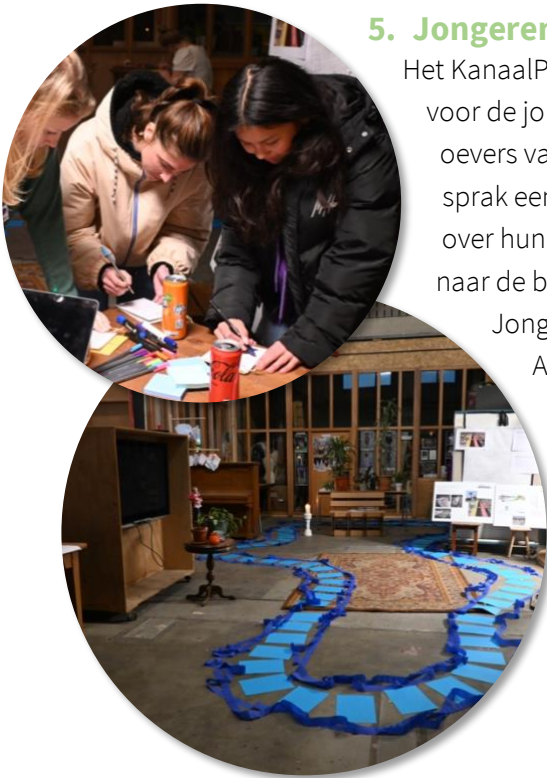
Drie maanden werkten studenten O&O aan ideeën voor de pontaanlanding Eilandswal en het bankje op het voormalig brughoofd.

Foto's van de resultaten van beide workshops kunt u terugvinden in bijlage 3.

5. JongerenTop

Het KanaalPark wordt een plek voor alle Alkmaarders, dus ook voor de jongeren. Maar wat zien jongeren het liefst langs de oevers van het Alkmaars kanaal? Donderdagavond 16 maart sprak een groep van 20 jongeren met de gemeente Alkmaar over hun wensen voor het Alkmaars KanaalPark. In aanloop naar de bijeenkomst is er gesproken met de JPRA, het Jongeren Platform Regio Alkmaar, over hoe jongeren in Alkmaar het best betrokken konden worden.

Een kort verslag van de workshop en de ideeën die zijn opgehaald kunt u teruglezen in bijlagen 4, 5, 6 & 7.



6. Gebiedsconferentie

In de Stadsfabriek Alkmaar was woensdagavond 5 april de conferentie over het Alkmaars KanaalPark. Zo'n 50 bezoekers gingen met elkaar en met de gemeente in gesprek over de toekomstige invulling van de oevers van het Alkmaars Kanaal.

Een kort verslag van de gebiedsconferentie en de opgehaalde ideeën kunt u teruglezen in bijlage 8, 8, 9 en 10.







De belangrijkste bevindingen in het kort

GROEN

1. Het merendeel van de deelnemers heeft behoefte aan een omgeving met minder steen en meer hoogkwalitatief groen. Deelnemers benadrukken dat dit groen divers, kleurrijk en natuurlijk moet zijn: “Een niet-aangeharkt stuk natuur”.
2. Veel deelnemers zijn enthousiast over het idee om veel bomen te plaatsen in het KanaalPark. Wel hebben direct omwonenden aangegeven het belangrijk te vinden dat dit niet ten koste mag gaan van hun uitzicht op het water.
3. Ook wordt er aandacht gevraagd voor de rol die het KanaalPark kan spelen voor (het vergroten van) de variatie aan vogels, vleermuizen en andere dieren. Dat betekent dat de gemeente moet letten op bijvoorbeeld verlichting. De verlichting moet in de avond een veilige sfeer creëren voor bezoekers van het park maar mag tegelijkertijd niet storend zijn voor dieren.



WANDELEN EN FIETSEN

1. Deelnemers hebben behoefte aan langere wandelroutes langs het kanaal waarbij het mogelijk is om een rondje te wandelen. Verschillende deelnemers geven aan dat een verbinding over het water zou kunnen helpen om dit soort ‘ommetjes’ mogelijk te maken.
2. De wandelpaden moeten breed zijn en het liefst onverhard. Voor fietsers moeten er aparte paden komen om het fiets- en wandelverkeer gescheiden te houden en wederzijds overlast te voorkomen.
3. Deelnemers wensen voldoende zitmogelijkheden langs de wandelpaden om uit te rusten en van de natuur te genieten. Het KanaalPark moet een boulevard worden “zoals de Seine is voor Parijs”

OP HET WATER

1. Het Alkmaars KanaalPark kan ook voor een betere verbinding en beleving van het water zorgen. Met name het plaatsen van lage begroeiing langs de kades in combinatie met nieuwe steigers kan hierin helpen.
2. Deelnemers zijn enthousiast over de mogelijkheid om havens te maken langs het kanaal en daarmee de recreatie op het water ook populairder te maken.
3. Ook kan het kanaal volgens deelnemers meer ingezet worden als vervoerroute in en om de stad. Deelnemers hebben behoefte aan meer veerponten maar noemen ook mogelijkheden voor waterbussen of watertaxi's.

KUNST EN CULTUUR

1. Deelnemers vragen aandacht voor de historie langs de oevers van het Alkmaars Kanaal en wensen dat deze waar mogelijk wordt benadrukt of hersteld. Een voorbeeld hiervan is de wens van een deelnemers om de monumentale schoorsteen ‘Krom’ terug te brengen. Ook de verbinding van het KanaalPark met de West-Friese Omringdijk wordt door verschillende deelnemers gezien als een belangrijk stukje geschiedenis.



2. Deelnemers zien ook graag een plek voor een buitentheater in het KanaalPark die gebruikt kan worden voor theater of muziekvoorstellingen.
3. Kunst kan volgens deelnemers een plaats krijgen in het KanaalPark. Dit kan in de vorm van permanente beelden maar ook tijdelijke tentoonstellingen.

SPORT EN SPEL

1. Deelnemers zien graag een breed aanbod aan speeltoestellen in het KanaalPark. De speeltoestellen moeten leuk zijn voor jonge en ouderen kinderen. Ook voor volwassenen zijn spelvormen in het park gewenst. Denk bijvoorbeeld aan een Jeux de boules baan.
2. Deelnemers willen graag sporten in het KanaalPark. Hardlopen wordt veel genoemd maar er is ook behoefte aan (overdekte) sporttoestellen en een (buiten) skatebaan.
3. Deelnemers willen ook graag sporten in en op het water. Zo zijn er meerdere wensen ingediend voor een zwemplaats langs het kanaal en zien deelnemers mogelijkheden om te kajakken of paddel boarden op het kanaal.

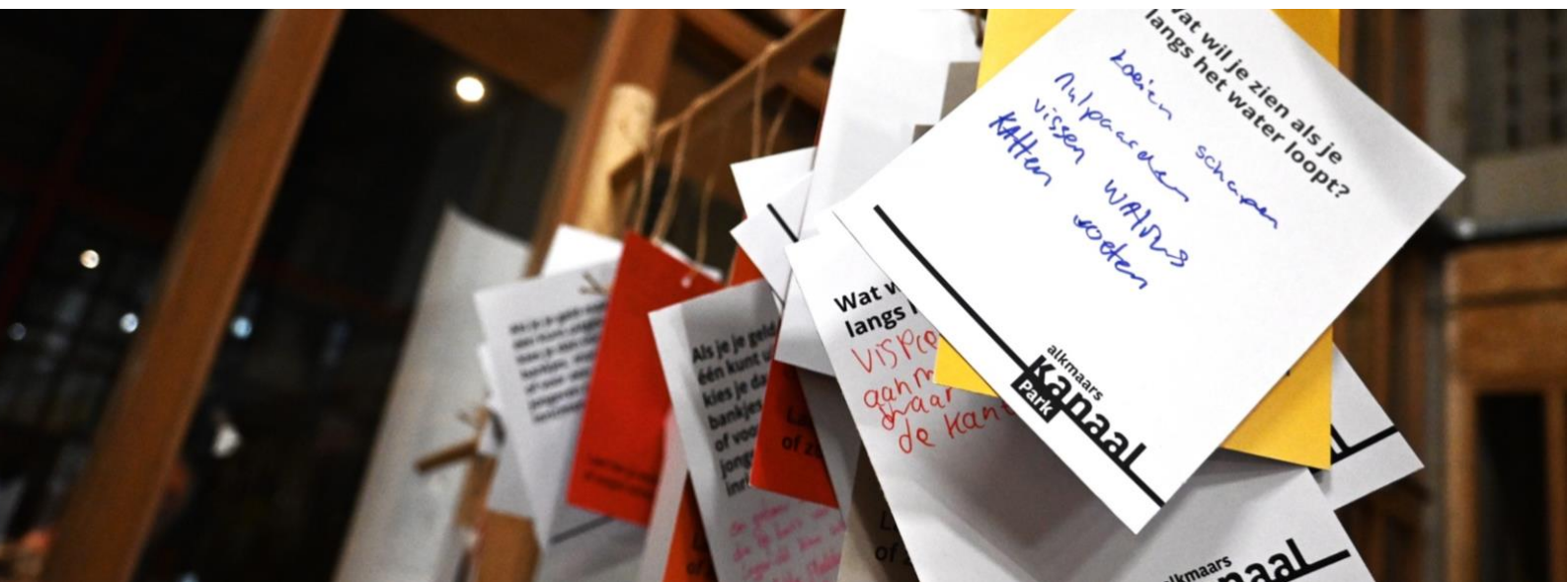
RECREATIE EN VOORZIENINGEN

1. Veel deelnemers wensen picknicktafels en bankjes in het KanaalPark om samen te komen en van de natuur te genieten.
2. Er is veel behoefte aan horeca in het KanaalPark. Veel deelnemers wensen een gezellig terras vergelijkbaar met het huidige 'stadsstrand'.
3. Openbare toiletten zouden het aantrekkelijker kunnen maken om langere tijd in het KanaalPark te verblijven.
4. Deelnemers zien ruimte voor (buurt)winkeltjes in het KanaalPark en buurthuizen voor inwoners uit de directe omgeving.

JONGEREN

1. Jongeren geven aan veel behoefte te hebben aan een mooie groene omgeving waar ze kunnen afspreken met hun vrienden zonder anderen tot last te zijn. Voor een goede ontmoetingsplek zijn er bankjes nodig, prullenbakken en openbare toiletten. Bij voorkeur zijn deze bankjes overdekt en in kringen geplaatst in plaats van naast

- elkaar zodat ze elkaar kunnen zien. Ook moeten de bankjes goed verlicht zijn voor een veilig gevoel.
2. Jongeren zien graag grotere sport en speeltoestellen in het toekomstig KanaalPark die ook leuk zijn voor ouderen kinderen. Voorbeelden hiervan zijn grotere klimrekken of klimwanden maar ook een skatepark is meerdere malen genoemd.
 3. Jongeren willen in de zomer graag kunnen zwemmen en barbecueën met vrienden langs het KanaalPark. Ook sporttoestellen langs het water zijn gewenst.
 4. Jongeren geven aan dat bestaande horeca vaak erg duur is. Er is behoefte aan kleinere betaalbare horeca waar ze makkelijk iets lekkers kunnen halen als ze voor langere tijd in het pak zitten.



De resultaten van de participatieronde hebben we besproken in een sessie met drie stedenbouwkundigen en landschapsarchitecten van de gemeente en de projectleider.

De bijeenkomsten diende ertoe inzicht te krijgen in de bruikbaarheid van de verschillende wensen en ideeën voor de verdere invulling van de verdere deelgebieden.

We hebben een groot deel van de wensen/ ideeën besproken, waardoor we ook konden benoemen welke hiervan wel en niet toepasbaar waren in het gebied.

Door de wensen/ ideeën in samenhang te bespreken werd het ook mogelijk om er verder op te associëren. Dit zal de aankomende periode meer vorm krijgen als de plannen voor het kanaalpark worden uitgewerkt.

BEVINDINGEN

1. Vanuit een ‘parkperspectief’ is het moeilijk om het onderscheid tussen de stoere stad en de zachte stad scherp te maken. Dat komt, denken we, doordat die stedelijke gebieden vooral hun vorm zullen krijgen door de bebouwing. Als we het hebben over voorzieningen zoals een aanlegplek voor boten, horeca aan het water, kunst of een pluktuin blijkt al snel dat die wensen in beide delen van de stad tot hun recht zouden komen. Vanwege de grote afstand tussen de stoere stad en de zachte stad hoeft bijvoorbeeld een pluktuin of een aanlegsteiger (al dan wel niet met horeca) ook niet per se op de ene of andere plek te worden gerealiseerd.
2. Het onderscheid zachte stad – stoere stad zal daarom op het eerste gezicht eerder een ‘ontwerpopgave’ zijn dan dat het tot uiting komt in de mogelijksvoorwaarden voor het realiseren van de wensen. Mogelijk noopt dit in een volgend stadium nog toch tot de participatievorm van ontwerpateliers.
3. In de jongerensessies bleek trouwens dat veel deelnemers wel een idee hadden bij ‘stoere stad’: zij pleiten voor wat hoogteverschillen in het landschap, zodat er een reliëfrijke omgeving zou ontstaan, en voor het behouden van de industriële accenten in het landschap.
4. De gastvrije binnenstad onderscheidt zich duidelijk van de andere twee sferen: vanwege de centrale ligging en sterk stedelijke functie zijn hier een aantal wensen nadrukkelijk wel of juist niet aan de orde.
 - Het beeld dat zich vormt uit de sessies is dat van een aantrekkelijk wandelgebied, met veel groene elementen. Het idee van een boulevard spreekt daarbij erg aan.
5. Voor de andere sferen geldt vooral dat er volgens de participanten veel meer geleefd moet worden met het water en de kade. Het belang van het dominante autoverkeer werd door niemand genoemd.
 - Op dit moment is het Noord-Hollands kanaal vooral een waterscheiding tussen verschillende stukken stad. De voorstellen staan in het teken om ‘leven, recreatie en ontspanning’ veel meer naar het water te brengen. Daarbij vallen vooral de volgende ideeën op; heemtuin, voedselbos/ bomen/planten met vruchten en noten. Een boulevard met palmbomen/ mediterrane invulling van een deel van de kade. Horeca aan het water, en aanlegplekken voor boten.
6. Een aantal mensen heeft ook kunst voorgesteld die in het teken staat van de (nautische) historie: denk daarbij aan een uitkijktoren, of een kunstwerk in de vorm van een schip.

Wat gebeurt er met mijn wensen en ideeën?

Alle wensen en ideeën die zijn opgehaald dienen als input voor het ‘Ontwikkelplan KanaalPark’. De sluitingsdatum voor deze eerste fase van de participatie was 31 mei 2023.

Een ontwikkelplan beschrijft bijvoorbeeld hoe sport en spel, ontmoetingsplekken, kunst of cultuur worden ingepast in het park. Waarbij ook gekeken is naar de verschillende verkeersroutes voor de auto, fietsers en wandelaars.

Als het Ontwikkelplan klaar is start de uitwerking in zogenoemde uitwerkingsplannen. De KanaalPark participatie-app (www.alkmaarskanaal.nl/kanaalpark/wens) blijft voorlopig actief. Ideeën die betrokkenen na 31 mei 2023 inbrengen worden later, in de fase van de uitwerkingsplannen, meegenomen.

De ontwikkeling van het Alkmaars KanaalPark is een lang proces. Sommige delen zullen sneller ontwikkeld kunnen worden dan andere. Over de exacte invulling van de oevers langs het kanaal wordt uiteraard nog uitgebreid met alle belanghebbenden besproken.





100



Bijlage 2: De online wensenkaart

Om iedereen een kans te geven zijn of haar idee in te zenden is er een digitale wensenkaart gepubliceerd. Via deze kaart kunnen bezoekers hun wensen en ideeën voor specifieke locaties aanwijzen en die van anderen bekijken.

Hieronder vindt u een export van de wensen en ideeën die geplaatst zijn voor 18 april 2023. Voor een overzicht van de bijbehorende locaties kunt u kijken op alkmaarskanaal.nl/wens

Groen
Het Victoriepark is mooi, maar wel klein, en het houdt bij de Friesebrug op. Dat moet anders kunnen! Breid Victoriepark uit (onder brug door of over brug heen) en verbind het met Bolwerk. Maak een groen rondje langs de randen van de binnenstad.
Karperton weg, vervangen door mooi woongebouw of (waarom niet) een 'tiny forest'?
Veel mooie, verschillende bomen. Veel mooie bloemenstruiken zoals rododendrons. Mooie bestrating.
Veel mooie en grote bomen en verlichting zoals in oude binnenstad.
Bij voorkeur veel groen en heel weinig stenen. Parkachtige stroken, waar gewandeld kan worden, met banken. Vooral geen steen!
Groen, groen groen!!! Bomen, bomen, bomen, planten, vogels, egels, kortom natuur om van te genieten en te ontspannen.
Natuurvriendelijke kanaaloever en geen diepe bak. Deels opgelost door plaatsing van drijvende planteneilandjes waar (water)planten kunnen groeien, vogels kunnen rusten en vissen onder kunnen schuilen. Nog mooier glooiende hellingen met beplanting.
Natuurvriendelijke (led)verlichting zodat kanaal door meervleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute (2023 jaar van de meervleermuis). Verlichting op bruggen zodanig dat licht niet op het water schijnt.

Om als ecologische verbindingroute te kunnen fungeren mag er geen dood / stenen gat in die route zitten. Dus ook deel tussen Friese Brug en Spoorbrug voorzien van begeleidend groen.
Natuurlijk groen, een niet aangeharkt stuk natuur. Een beheerd en onverstoord stuk natuur
Heemtuin waar mensen kunnen leren over de oorspronkelijke natuur, dieren en planten van dit gebied. Aandacht voor biodiversiteit en natuurbescherming in stedelijke gebied. Hoe kunnen wij dit als Alkmaarders gezamenlijk vormgeven in onze stad.
groen, natuur, geen hoogbouw.
Wens: GEEN woningen tussen de Huiswaarderbrug tot voorbij de Koedijkervlotbrug. WEL: aanplant van inheemse planten en kruiden, insectenminnende soorten, en bomen. Een heemtuin zou mooi zijn. Met ruimte voor excursies aan bijvoorbeeld schoolklassen.
Aanplant van bomen, planten en riet, waar tussendoor het kanaal dan zichtbaar is.
Een voedselbos en pluktuin openbaar toegankelijk en beheerd door vrijwilligers en/of mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.
Ruimte voor de natuur
Een vervuilende ijzerhandel zo vlak langs de Hoornse Vaart en het kanaal kan echt niet meer en lijkt mij funest voor de bodemkwaliteit en leefbaarheid van de omgeving die zich wil presenteren als verlengstuk van de ""oude stad"". Platgooien en groen!
Minder asfalt! Van alle parkeerterreinen in Overstad lijkt mij deze het meest overbodig. Verander de naam Parcade naar Parkkade inclusief bijbehorende beplanting van bomen en je hebt een mooi stadspark waar wonen, werk en recreëren samenkomt. Maak een klein stadspark.
Minder asfalt! Ook hier weer een lelijke betonnen plaat. Gelegen tussen de bios en Ringers zou je hier een mooie ""groenen loper"" van kunnen maken. Indien je het ook verbindt met Parcade (maak hier ook een park van) creëer je een mooi parkenlint. Maak een ""groene loper"" / park.

Aan de appartementen bij Bobby Snacks doen we helaas niets meer (waardeloos project! Allemaal weer bomen omgezaagd). Rechts van die appartementen, wat het breedste stuk langs het kanaal is, heemtuin met excursies (ook schoolklassen > ook goed voor de omzet van Bobby Snacks!).
Kersenbloesem bomen kunnen de stad nog vrolijker maken
Vooraf eetbare bomen, struiken en planten. Zodat er een snoeplaantje ontstaat met appels, peren, noten, bessen, en ander lekker fruit om te snoepen als je langs loopt op fietst.
Heel veel groen, dat is goed voor de geest en zal iedereen blijer maken.
Plaats smalle hoge bomen langs de gehele Kanaalkade van het kanaal als op de Voormeer. Dar is gemakkelijk ruimte voor. Ook als er kermis is. Van af het afgesloten kanaalvak tot de Ringersbrug is het plaatsen van bomen geen probleem. Vanaf de Ringersbrug tot de Friesbrug dient hier ruimte voor te worden gemaakt
Een hele rij verschillende bomen en bloemperken om die lelijke gebouwen weg te werken als je Alkmaar met de boot binnenkomt Omdat je water in de buurt hebt kan je gebruik maken van velerlei soorten bomen; dus ook fruitbomen en andere soorten met diverse kleuren. Fruitbomen met bloemperken werken heel goed samen. Het aanzicht om Alkmaar binnen te komen is prachtig maar je moet niet naar het Jaagpad kijken; dit kan beter met natuur te creëren.
Groen en bloemen
Groen een park
Groen, veel groen, planten en bomen 🌿 gebouwen met daktuinen en hangende tuinen, balkontuinen.
Bij het pontje - schermereiland Ik zie het liefst weelderige natuur. Gras (niet gemaaid) en wilde bloemen voor insecten.
Een natuurlijke oever met veel diversiteit aan bloemen en planten, zodat de insecten (bijen) daarop af komen.

Het klinkt misschien gek maar een stuk park langs het NHkanaal met palmbomen. Door de klimaatverandering groeien deze bomen steeds beter in Noord Europa. En zaaien zelf uit zonder dat de mens zich er mee bemoeit.
Groene inrichting met bomen, genoeg wandelruimte aan waterkant. .
Groen en geen blik.
Park, tuin, terras Een park, waarin mensen tezamen komen.
Een plek van rust langs het water met veel groen: bloeiende planten, bloesembomen etc. Voortborduren op het idee van vorig jaar met het inzaaien van de prachtig bloeiende bloemen op het Schermereiland. Rij bloesembomen. Wel vermijden dat het een hondenuitlaatplek wordt!
Wilde bloemen in de zomer. Verder vaste planten en bomen.
Groen parkgebied (ipv parkeerplaatsen) Met bomen voor schaduw en verkoeling. Geen steen of beton.
Bomen voor schaduw, maar ook variatie aan groen.
Ik zou graag zien dat de bocht Noorderkade /Kwakelkade zachter wordt gemaakt. Nu is dit nog enkel steen/weg en zou mooi zijn om het hele stuk naar de Friesebrug ook te vergroenen en veel zitplekken te maken. Vergroeningstrook Ringers doortrekken tot en met Noorderkade bocht richting Friesebrug. Stukken verlagen, vergroenen en zitplekken maken.
Groene inrichting met bomen

Wandelen en fietsen

een mooie brede wandelroute met apart een fiets/skeelerpad.

Ik zou een hele mooie kade zien met paden die heel Alkmaar doorstromen. Vanaf de Jaagpad tot het PEN dorp, een stedelijke kade vol met fiets en loopvriendelijke paden. Een Kanaal die echt zoals de Seine het voor Parijs doet.

een knappe fietsenstalling met oplaadpunten.

Fiets en wandelpad maar wel gescheiden om onduidelijke/onveilige situaties zoals nu bij Ringers te voorkomen

Aan beide kanten mooie looppaden/route met groen om langs het water/kanaal te lopen, met zit gelegenheden.

Een mooi boulevard waar je langs het water kan wandelen zonder door auto's of fietsen gestoord te worden.

In 'de gastvrije binnenstad' is de Kanaalkade nu een verkeersbarrière. Maak er een groene boulevard van. Autoluw, fiets- en wandelvriendelijk, veiliger oversteken.

Niks zo onbevredigend als heen en weer wandelen. Om een rondje te kunnen wandelen is een brug noodzakelijk. Via de ene oever heen via de andere oever terug. Alleen met een brug gaan de oevers goed gebruikt worden.

Wandelpaden, het liefst onverhard, die helemaal doorlopen. Nu zijn er stukken alleen fietspad. Dat levert wel eens problemen op als hardloper.
De struinpaden zoals die in het rapport Alkmaars KanaalPark staan consequent en compleet verbonden aanleggen als onverharde/schelpenpaadjes, het dichtst bij de oever.

Wandelpaden langs het water, bruggetje om naar de overkant te kunnen. Dan kun je echt een rondje lopen vanuit de stad.

Graag zou ik willen dat het fietspad aan de zuidzijde van de Kraspolderbrug tweerichtings-verkeer wordt. De helft van de busbaan-brugdek kan makkelijk bij het fietspad getrokken worden. Ook voor wandelaars een uitkomst. De twee busbanen, alleen op de brug, terugbrengen naar één deel. Er passeren bijna niet tegelijkertijd bussen op de brug. Het fietspad kan dan breder én in 2 richtingen bereden worden. Ook voor wandelaars is er dan ruimte. Momenteel rijden vele fietsers, oud en jong (o.a. Scholieren uit de Schermer) al heen en weer aan de zuidzijde. Dit is ook een veel logischer route.
Groen maar ook aandacht voor de fietsers die zich van A naar B moeten kunnen verplaatsen bijv. wanneer men wil sporten, winkelen, naar de trein wilt gaan.
Wandelpad over de gehele lengte van de Huiswaarderbrug tot voorbij de Koedijkervlotbrug, overal waar het daar breed genoeg voor is.
Een rustig pad om van Koedijk naar de stad langs het water te wandelen. Met mooie bomen en een fijne plek om uit te rusten en over het kanaal uit te kijken
Langs de oever van het kanaal is plaats om een nieuw pad aan te leggen dat speciaal voor wandelaars is. Zo kunnen ze van Koedijk naar de binnenstad wandelen en elkaar ontmoeten op plekken waar bankjes worden geplaatst en bij een cafe met terras. Mensen moeten nu op het fietspad wandelen, dat is onveilig. Om het pad aantrekkelijker te maken, worden er bomen geplaatst en ander groen.
wandelruimte zonder dat je omver wordt gereden door (snelle) fietsers
Ik zie het liefst een wandelpad met bomen en bloemen.
Graag over de lengte van hele gebied wandel en hardloop pad aanleggen. Het wordt zo een mooi rondje langs het water Graag apart van de fietspaden, een verhard wandelpad . Mogelijk 2 aparte rondjes ervan maken.
Hef de doorgaande autoverbinding langs het kanaal ter hoogte van Huiswaard op. Alleen bestemmingsverkeer voor Huiswaard. Maak er een doorlopende groene recreatieve route van, aantrekkelijk voor wandelen, sporten, fietsen, aan het water zitten etc.
Veel bomen en boulevard om te zitten, wandelen.

Bierkade geen doorgaand autoverkeer, alleen bestemmingsverkeer. Genoeg wandelruimte aan waterkant.
Een mooie boulevard om te genieten van het prachtige aanzicht van Alkmaar. Lekker wandelen, zitten, socializen en sporten.
Veel groen en wandelpaden
Goed wandelpad en groen. Huidige bestrating is niet beloopbaar. Maak een 'verbinding' met het Bolwerk park.
Het Victoriepark is een mooi park, maar het wordt niet veel gebruikt. Er hangen vaak junks en jongeren. Het zou helpen als er (hoofd) fiets of wandelroute door het park zou lopen. Dan gaat een park vanzelf leven. Zie Vondelpark en Noorderplantsoen.
Groen wandelgebied aan beide zijdes van het kanaal, in plaats van wegen voor doorgaand verkeer.
Ik zou graag hier een fiets/loop brug willen. Dit bevordert het gebruik van de fiets. Goed voor het milieu. Minder drukte op de Friese brug.

Op het water

Waterbussen die mensen naar het centrum varen en weer terug,

Vaar-in bioscoop

Een goede veerpontverbinding tussen de Bierkade en het Schermereiland, met voldoende capaciteit voor het KanaalPark, aangepaste vaartijden voor het KanaalPark en een veerpont die past bij de duurzaamheidsambities van het KanaalPark en de gemeente.

Betrek water in de wijken dmv aanlegsteiger of Extra haventjes. Dat maakt deze wijken bedrijvig.

Rechtstreekse verbinding tussen wateren in Alkmaar-Noord en het Kanaal zodat je met je bootje makkelijk naar de stad kunt.

Hier en daar een steiger zodat je dicht bij het wat kan zitten

Een paar mooie boot steigers zou ook erg van waarde zijn.

Verlaagd vlonder wandelpad (water niveau) tussen de Friesebrug en Tesselaarbrug, zodat het kanaal toegankelijker wordt en minder een 'muur vormt'. Hier kunnen ook bootjes aanleggen, mensen op zitten/relaxen, etc.

Dit had allang de Alkmaarse havenplaats/ plek moeten zijn! Mocht Dat echt onmogelijk zijn, dan Hotel/ restaurant met terras. Hoe eerder hoe beter!
Alkmaar mist een haven. Dit mist al sinds de aanleg van het Noord Hollands kanaal en dit heeft vroegen veel inkomsten gekost. Boten willen aanmeren! Afijn misschien kunnen we er nu uiteindelijk iets mee.

Ik zie het liefst een verlenging van Victoriapark, door een mooie strook groene kaden langs het Noord-Hollands kanaal met veel aanlegplaatsen zodat er veel boten kunnen aanleggen en genieten van ons mooi en groen Alkmaar.

Kunst en Cultuur

Monumentale schoorsteen Krom terugplaatsen

Een buiten theater, zoiets als in het Amsterdamse bos. Of maak het drijvend zodat er op verschillen de plekken naar het podium gekeken kan worden.

Zorg voor rijke en vooral mooie beplanting en kunst zoals beelden en mooi hekwerk.

Mij lijkt het mooi om muziek en klanken langs de groene oevers te kunnen horen: rustgevend geluiden die door wind ontstaan of water of door mensen die zelf muziek maken.

vaste theater opstelling/openlucht theater (gewoon stenen trap),

Ook verlang ik naar streetart in Alkmaar zoals muurschildering op de zijkant van de parkeerplaats bij de Vue of in de buurt van de Ringers.

Schermereiland kunstobject nieuwbouw blok Westfriese poort naast bankje waar stuk gras braak ligt. Naast de oprit om het Schermereiland op te komen bij het stoplicht. Oud zeilschip uiterlijk in een nieuw jasje wat refereert aan het kanaal.

Het kunstwerk dat een aantal jaren geleden (10-15?) aangekocht is door de gemeente en in de opslag staat. Het is van een buitenlandse kunstenaar. Het was onderdeel van een tentoonstelling. Nogmaals, volgens mij staat het kant en klaar in een/de opslag van de gemeente.

Kunst in het park

Een draadmodel, op ware grootte, van een schip waarvoor dit kanaal ooit gegraven is. Mogen verschillende modellen zijn die op diverse plaatsen kunnen staan.

Bevordert behoud erfgoed

Veel kleur, planten, bomen, bankjes, misschien wat kunst. Informatie over historie van Alkmaar.

Kunstwerken, geen enorme gevaartes, maar passend in een natuurlijk beeld. De historie benadrukken van het Schermereiland. De ingang van het eiland ook wat chiquer. Kunstwerken op bescheiden schaal. Historie van het Schermereiland benadrukken dmv infobordjes en/of foto's en zeker de "ouderwetsche" straatverlichting behouden. De entree van het Schermereiland ook verfraaien dmv verlichting, borden, foto's en misschien wel een poort...zoals er ook 1 staat op het Heiligland.

Een uitkijktoren om vanaf deze 3-splitsing zicht te hebben op de stad en aanvoerroutes. Vanaf deze locatie zijn, door de eeuwen heen, de beroemde oostelijke stadsgezichten geschilderd. Inspiratie was de uitkijktoren van UNIT1 bij de oostelijke ring.

Bevordert behoud erfgoed.

Sport en spel

Een park met groen en speeltoestellen voor de kinderen.

Ruimte om te sporten en te Jeux des Boules.

Groen met speeltoestellen en picknicktafels,

Sporttoestellen

Voor buitensporten een overkapping en een afstap naar het water om te suppen

Ik zou graag een hardloop/wandelroute langs het hele kanaal willen gemaakt van boomschors dus niet betegeld

Graag meer sport mogelijkheden zoals een beachvolleybal plek (zand +vast net) een 100m sprint baan (atletiek)

een mogelijkheid om niet alleen in de zomer maar ook in de winter te zwemmen. Voor iedereen die ontdekt heeft hoeveel energie het geeft om het koude water in te gaan. En dat zijn er momenteel heel wat!

Een mooi skatepark om jongeren een fijne plek te geven

langs de hele route leuke klim of overheenlooptoestellen voor kinderen zodat ze elke keer weer een andere uitdaging tegen komen,

ik ben Tom ik ben 8 ik wil hier een zwembad. omdat ik in andere grachten zwem maar dan is er blauw alg. ik vind dit ook belangrijk omdat er ook kinderen zijn die geen binnen zwembad kunnen betalen. het is slecht als kinderen in blauw alg zwemen.

kajakken: particulier en in verenigingsverband (odysseus). hoe fijn zou het zijn voor deze mensen om in dit traject enkele instap plekken te hebben, voor rustpauzes, etc. om in en uit te stappen zijn alle kades te hoog

Zwemgelegenheid is belangrijk. Kijk zomers naar singel; het ontploft omdat mensen verkoeling zoeken. Met mijn kinderen ontvlucht ik Alkmaar omdat er niets is. We rijden met de auto naar HHW of verder. Ongelooflijk, want we hebben een kanaal! Maak het

Parkoers met evenwichtsoefeningen voor jong en oud.

Daarnaast een plek om buiten te sporten zoals rekken, het buiten zwembad is ook een prachtig idee.
ik ben een meisje van 12 jaar en ik zou op deze plek graag een zwembad willen en een steigertje. Want ik zwem zomers normaal in de grachten maar daar is het vies en daar is veel blauw alg. "Een zwembad met schoon water, een rand aan de zijkant waar je op kunt zitten en een trap om erin te kunnen(zie bijlage) En een steigertje waar je je sup bijvoorbeeld te water kan leggen. Voor de rest heb ik nog niet een heel groot/goed idee. Maar het zou mij en veel kinderen uit Alkmaar blij maken als er een zwembad komt, ook zodat kinderen die niet genoeg geld hebben om naar een binnen zwembad te gaan met plezier kunnen zwemmen in Alkmaar! (*= steunpalen voor zwembad.)
Sport toestellen in de openlucht, zodat de buurt lekker fit kan blijven.
Wellicht wat sport faciliteiten. Stimuleren van gezond buiten leven.
verlaagde vlonders zodat je kan zwemmen en makkelijk het water in en uit kan. Verlaagde vlonders net zoals bij het Ringersplein is gerealiseerd
Op diverse plekken buiten fitness toestellen.

Recreatie en voorzieningen

mooie parken met zwem gelegenheid, horeca

Mooie boulevard met terrasjes

Ook in Alkmaar Noord zou het leuk zijn om een terras langs het water te hebben. Een plek waar je kunt zitten en genieten van het uitzicht met een hapje/drankje terwijl je schildert of een boek leest maar waar 's avonds ook een feestje kan zijn

Veel lokale horeca en winkels om sociale sfeer te scheppen.

Veel lokale horeca en winkels om sociale sfeer te scheppen.

Maak bij de woontorens een extra haventje zodat er bedrijvigheid ontstaat. Dat is een ideale plek voor lokale horeca en buurtwinkel en buurthuis. Dat kan langs kanaal in Oudorp en meer noordelijk bij Helderse weg

Langs kanaal zou een mooi restaurant met terras goed zijn

Een koffie tentje met heerlijke koffie om in mijn lunchpauze lekker naartoe te kunnen wandelen.

Plus een park om zomers met een kleedje aan het water te kunnen liggen.

horeca gelegenheid

Terrasjes waar je in de zomer met familie, vrienden.. kan zitten. Dit is een mooie locatie want je zit direct aan het water en er is veel natuur om je heen. Het is bereikbaar zonder dat je het centrum in hoeft te gaan wat fijn is voor op drukke dagen

bankjes om langs het kanaal te kunnen zitten

Toiletten, watertappunten met drinkwater,

bankjes, picknick tafels, groen, bloemen, fruitbomen. Theehuisje Bedriegertjes.

gezellig Café zoals stadsstrand de Kade met terras, want dat is er niet in Alkmaar Noord.

Het kanaal is een mooi stuk water dat niet gezien wordt omdat er weinig voorzieningen zijn om ervan te genieten.

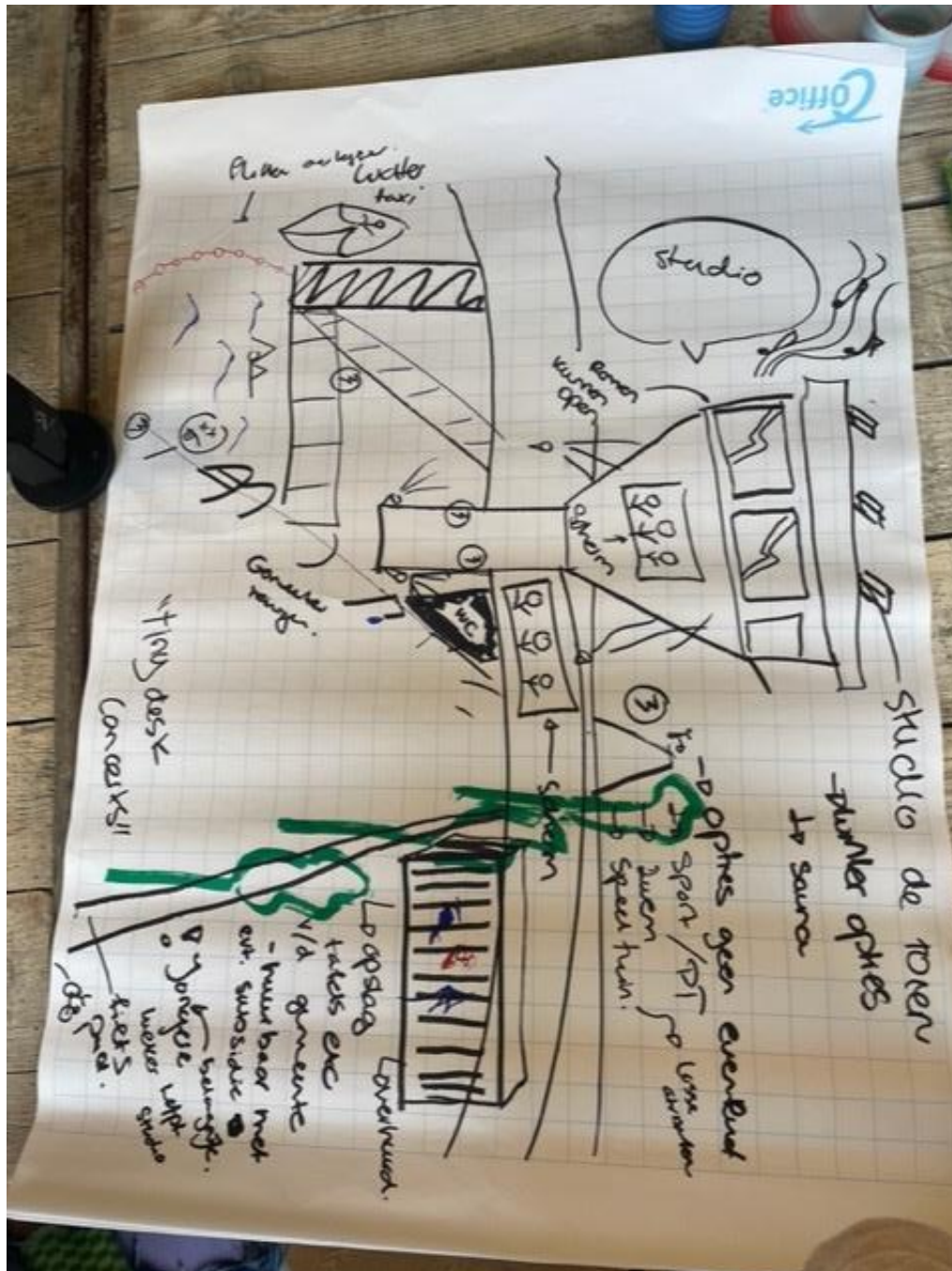
Café met terras
een café
Ideaal schiereiland voor terrasjes of een paviljoen.
En Food hal in deRingers fabriek. Zo als de Hallen in Amsterdam West. Waar blijft dat plan wat er lag? Ik zie dit graag gerealiseerd worden.
De chocolaterie van de na zaten van de familie Ringers ergens in de Ringers.
Een escape room ergens in Ringers
Een game hall ergens in de Ringers
Recreatie ! Kunnen wandelen zitten relaxen 😊. Leuke restaurantjes. Evt zwemmen  of kunnen dippen. Recreatie. En gezelligheid. Zonder dat je naar de stad hoeft. Iets rustiger en minder hectisch dan in de stad. Goed en gezellig uiteten kunnen . Genieten van de bootjes ter hoogte van t Rak
Dit is een mooie plek om een recreatieplek ala stadskade te maken. Grote banken om aan het water te zitten en een manier om makkelijk in en uit het water te gaan.
Een hondenspeeltuin, een omheind gedeelte waar honden samen kunnen spelen en rennen. Ooit gezien in New York, een speelplaats hier voor honden is in Oudorper polder bij de de school de Zes Wielen.
Dit zou een plek moeten worden waar je ook naar een park of langs het water kan gaan picknicken, zoals we dat ook doen bij de bolwerk. Dit moet een ontmoetingsplek worden en niet worden volgebouwd
Veel groen en leuke bedrijvigheid van tentjes
gemeenschapsruimte als bibliotheek en ontmoeting. Restaurants langs de kade.
Honden losloop gebied. Dat is er al veel te kort in Alkmaar!
horeca waar boten kunnen aanleggen. Met een terras voor kinderen en volwassenen.
Horeca

Maak een stad strand; (a la Berlijn) plek om het hele jaar van het water te genieten. Op al het huidige groen van brug tot IJkgebouw. En meer zitplekken, picknick, het bankje wordt nu heel veel gebruikt.
Misschien een leuk park met daarin mogelijkheden voor bv lokale foodtrucks om hun producten te verkopen. In wisselende samenstelling.
Een tuin met terras en ontmoetingsplekken zowel buiten als binnen.
Een vis stek
Ruimte voor foodtrucks, street art, performance.
Watertappunten en openbare toiletten langs de wandel-/fietsroutes.
Bankjes langs de over waarop je lekker van de avondzon kan genieten.
Bankjes met uitzicht op zonsopgang of zonsondergang.

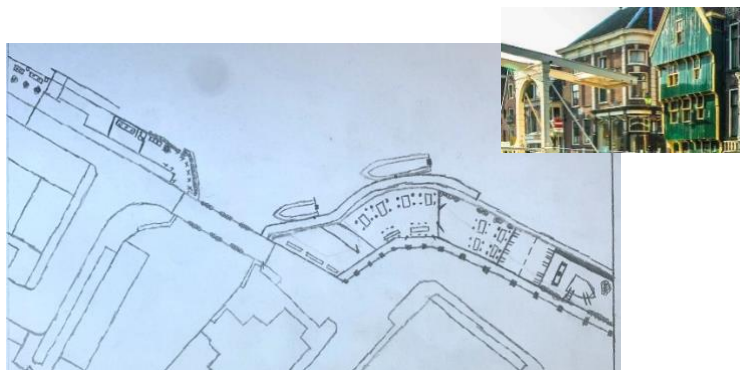
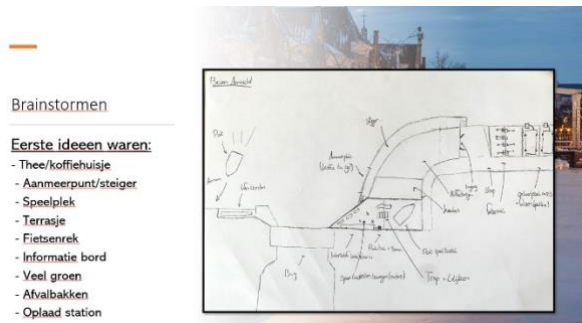
Overig
sensoren in het park om te meten hoe het park gebruikt wordt en wat er kan verbeteren. sensoren via junior iot laten maken. QR code bij sensor plaatsen zodat burgers meteen naar de digitale tweeling gaan en kunnen zien wat er gemeten wordt.
Urban community hub waar gemeentelijke vraagstukken gemakkelijk worden uitgelegd en mensen mee kunnen denken over hun stad.
Relatief goedkope koopwoningen voor starters met 2 slaapkamers. (+/- 70-80 m2). Momenteel moeten wij door onze wensen naar Heerhugowaard verhuizen, omdat het in Alkmaar steeds meer onbetaalbaar wordt.
Tijdige aanpassing aan bestaande wegennet en uitsluitingen op de noordelijke ringweg. Tijdig starten, namelijk gelijktijdig of voor de nieuw- hoogbouw.
(Note: pin op Helderseweg ter hoogte van ATV Rekere) Dit deel van het kanaal en de groenstrook zou ik graag toegankelijk willen zien voor recreanten met gemobiliseerd vervoer (auto's/motorrijders) als korte uitvalsbasis voor reizigers vanuit de kop van Noord-Holland en Friesland of Noord Europa.
Parkeergarage Karperton weg. Hier woningbouw, met groene gevels en daken, voorbeeldproject klimaatadaptatie, openbare fietsenstalling zoals Canadaplein.
Alle wegen onder de grond en uitstoot zuiveren. Huizen en groen erboven. Alkmaar denk eens groot en naar de toekomst. Ja kost geld, maar je kunt meer huizen met ondergrondse garages bouwen, wat weer meer geld oplevert. Bovengronds fietsen en lopen
Ipv de Besteveartbrug. Is een oversteek thv sterk beton naar schermerweg/kraspolderweg een betere optie en goedkoper. Beter zou nog zijn een aquaduct. Vele ondernemers vinden dit al een betere optie. Alleen moet de gemeente eens groter denken.
grappige memes zoals John Pork
Plaats hier een webcam; dit is de mooiste zonsopgang van Alkmaar! Tevens deze steiger groter maken

Beste PR van Alkmaar is het water. Maak hier gebruik van door middel van een webcam
Hoogbouw met fantastische architectuur. Hierdoor ruimte voor parken. Gemixt wonen jong en senior met
Minder verkeer. Dat kan wat mij betreft naar de ring
Bierkade geen doorgaand autoverkeer, alleen bestemmingsverkeer.
Iets tegen meeuwenoverlast.
Autovrije wijk. In plaats van parkeerplekken kiezen voor bomen en groenperken en ruimte voor parkeren van fietsen. Enkele parkeerplekken aanhouden voor korte duur (in- en uitladen, verhuizen, thuiszorg, etc.). Grote parkeergarage maken.
Kanaalkade liefst autovrij, evt, 1-richtingverkeer.

Bijlage 3: Foto's resultaten van de workshop met AMS-studenten



Bijlage 3: Foto's resultaten O&O studenten (Jalda, Lynn, Burney) voor de pontaanlanding en brughoofd Eilandswal



Bijlage 4: Verslag JongerenTop Alkmaars KanaalPark

Het KanaalPark wordt een plek voor alle Alkmaarders, dus ook voor de jongeren! Maar wat zien jongeren het liefst langs de oevers van het Alkmaars kanaal? Donderdagavond 16 maart sprak een groep van 20 jongeren met de gemeente Alkmaar over hun wensen voor het Alkmaars KanaalPark.

Om 19.00 uur komen de eerste jongeren binnen in Stadsfabriek Alkmaar. Er is een aangenaam houtvuurtje dat de ruimte verwarmd. In het midden van de ruimte staan twee lange tafels waar de jongeren plaats nemen. De avond begint met een korte presentatie. Wat is dat KanaalPark nu eigenlijk? Daarna is het tijd om zelf aan de slag te gaan met drie workshops gebaseerd op de drie toekomstige stadssferen van het Alkmaars Kanaal: 'Stoere Stad', 'Zachte Stad' en 'Gastvrije Binnenstad'.

In de 'Zachte stad' geven de jongeren hun ideeën voor het brugwachtershuisje bij de Huiswaarderbrug en het gebied daar omheen. Deelnemers zien hier kansen voor een kleinschalig evenemententerrein of sport- en speeltoestellen. "...met grote speeltoestellen zodat het voor oudere kinderen ook leuk is". Het brugwachtershuisje zelf kan worden gebruikt als uitkijkpunt met een leuk bankje, of als leuke ontmoetingsplek voor voorbijgangers waar ze iets kunnen eten en drinken in het KanaalPark.

De 'Gastvrije binnenstad' wordt door de jongeren vooral gebruikt om te winkelen, elkaar te ontmoeten en uit te gaan. Ze vinden de oude binnenstad mooi en maken graag gebruik van de Alkmaarse horeca. Wat er wel nog mist volgens veel jongeren zijn faciliteiten om elkaar te ontmoeten buiten de horeca. "Als je weinig geld hebt zijn er niet echt veel plekken waar je kan zitten" vertelt een van de deelnemers, "en er zijn ook geen openbare toiletten". Het Alkmaars KanaalPark kan voor de binnenstad uitkomst bieden als er leuke openbare ontmoetingsplekken voor jongeren komen. Met wc's.

Bij de workshop over de 'Stoere stad' is er vooral aandacht voor het creëren van meer leuke hangplekken. De jongeren hebben behoefte aan meer plekken langs het water waar ze, zonder anderen tot last te zijn, kunnen samenkomen met vrienden. Ze willen meer bankjes, het liefst in halve cirkels zodat je niet alleen maar naast, maar ook tegenover elkaar kan zitten om te kletsen. Overkappingen kunnen ervoor zorgen dat de jongeren ook met minder goed weer naar buiten kunnen.

De avond wordt afgesloten met een dankwoord en een bioscoopbon voor alle deelnemers.

Bijlage 5: Workshop de zachte stad jongerentop

Vragenboom

Wat wil je zien als je langs het water loopt?	Koeien, schapen, nijlpaarden, vissen, walvis, katten, voeten
	Visplekken, aanmeerpunten waar je veilig de kant op kan.
	Dieren, verlichting, overdekte spot, zonder dat het overlast oplevert en niet tussen woningen in. Toiletten, kleedkamer om badkleding aan te doen, steiger om in het water te springen.
	Licht, plek waar je drinken en eten kan halen, plek waar je naar de wc kan.
Als je je geld maar aan één kunt uitgeven, kies je dan voor: mooie bankjes, mooie bomen of voor een gebouw dat jongeren zelf kunnen inrichten?	Aangezien dit de Zachte stad wordt, zou ik het geld uitgeven aan mooie bomen. Ik zie bloesem in de lente en schaduw in de zomer (RIP mensen met pollen allergie) onder bomen vallen dan ook kruiden plantjes, bloemen etc.
	Een gebouw voor jongeren die op basis van hun ideeën ingericht kan worden. Overdekte plekken zijn altijd een pluspunt
	Mooie bomen met paden tussendoor. Een gebouw is enkel op één plek terwijl bomen veel ruimer is. Heuvels maakt het mooier.
Zijn er veel dieren in de zachte stad?	Liever geen wespen en muggen. Vogels en vooral vissen zijn welkom. Veel vlinders zou super gaaf zijn.
	Ja vooral tegenover de school Viaan (schapen, koeien, vissen en varkens). Glijbanen, skatebanen, standbeelden en voeten weggetjes zouden leuk zijn.
	Ja! Een mooi vogelgebied misschien? Schapen en geiten en wat info over de dieren die er zijn.
Je gaat op een mooie zomeravond nog even met vrienden naar het	- Zwemplekken - Grasveld om op te chillen met eetmogelijkheid en fietsen rekken

Alkmaars KanaalPark. Wat ga je er doen?	- Skate mogelijkheid Zorg: overlast door omwonende > Politie
	Naar een plek waar wij in rust kunnen zitten zonder iemand tot last te zijn
	Zou graag lekker buiten willen zitten aan een soort van pier waar je muziek kan luisteren, iets kunt eten drinken niemand tot last bent.
Als Alkmaars Kanaal een dier is, welk dier is het dan?	Vis. Omdat er vissen zwemmen.
Houden jongeren van tuinieren?	NEE
Ga je wel eens naar het Alkmaars Kanaal? En wat doe je er dan?	Ik loop daar soms langs of zit daar in de zomer.
Als je denkt aan de zachte stad: wat voor mensen wonen daar?	Creatieve mensen, alternatieve mensen
	Er wonen sociale, niet zeurende mensen. Mensen die een plek voor bijeenkomsten zien als iets positiefs en niet als iets negatiefs ☺
Je staat op een camping in het buitenland trots te vertellen dat Alkmaar 'je glorie' is. Wanneer zou jij vol trots vertellen over het Alkmaars kanaalPark?	Wanneer je ziet dat jong en oud elkaar ontmoet. De omgeving is zo uitnodigend (nodigt uit tot initiatieven) bedacht dat ideeën automatisch uitgevoerd worden.

Waar staat jouw bankje, waarom zit je daar en met wie?

- Als een tribune met staplaatsen
- Overdekt
- Verlicht
- Vrienden (3x)
- Bank met verdiepingen
- Op dit bankje zitten betekent dat je behoefte hebt aan een kletspraatje. Zit iemand alleen? Ga ernaast zitten.
- Om tot rust te komen

- Roken
- Lekker weer
- Zon
- Niet zwart kunststof
- Om er te vissen en wat te eten met vrienden
- Geen anti-zwerver design en van gerecycled plastic
- Met mijn vriendje in de zon met een koffie uit het brughuisje
- Een klets bankje, als je op dat bankje gaat zitten wet je dat je in gesprek wil.

Invulling brugwachtershuisje en omgeving

Zorgen over ontwikkelingen in het deelgebied:

- Er zit een drukke straat dus niet alles kan daar zomaar
- Veiligheid is belangrijk. Trappetjes of een hekjes zijn daar wel echt nodig
- Het moet gedeeltelijk leuk voor jongeren worden maar natuurlijk niet alleen voor jongeren. Het moet leuk worden voor iedereen.

Wat er mist in dit deelgebied:

- Je mist een plek met horeca, en picnic tafels

Het burgwachtershuisje:

- Huisje als uitkijkpunt
- Smoothie bar
- Patatje halen
- Breakoutroom
- Huisje moet uitzichtpunt worden .

Ideën voor het gebied er omheen:

- Groot recreatiepark
- Groen met bomen en wilgen, mooi insta waardig
- Bootjes verhuur of een aanmeren voor de rondvaart
- Vissen langs het water
- Openlucht theater.
- Iets aan betaalbare horeca, snackbar
- Festivalterrein
- Leuke klim toestellen , die groter en leuker zijn dan de standaard dingen
- Iets instagrammables, met veel kleur
- Sporttoestellen
- Een arena met bankjes

- Chillplek uit de wind, bankjes rond, en overdekt en transparante afdekking, overzichtelijk en met veel licht en iets van asbakken
- Een hele lange skeelerbaan
- Graffiti plek voor kunst
- Meer bankjes om in de zon te zitten maar wel met vuilnisbak met asbak
- Kunsttuin met glazen kas, waar iedereen iets in mag zetten

Het Talud:

- Game hall onder het Talud
- Breakoutroom
- iets met een glijbaan
- Een klimmuur

Bijlage 6: Workshop De Stoere Stad jongerentop

Groep 1:

Begrijpelijk waarom het stoere stad is: veel industrieel, er wonen veel buitenlanders, de mensen, veel fabrieken, werken veel mensen.

Waar denk je aan verbeteren: meer skatebanen, plekjes om te chillen, mountainbiken, meer hangplekken iets met een dakje en een zitplek, een beetje overdekt. In de skatebaan Vroonermeer Noord is het erg vol (20 man elke avond) de cel moet weer terug muren of een bankje terug, hangplek met dakjes en muurtjes, chill plekken met een dakje of een zijkant (in de avond chillen met genoeg verlichting ergens waar ze geen overlast kunnen veroorzaken aangezien ze muziek afspelen), een muur voor graffiti, NSDM-werf, coffeeshop, glijbaan, skatebaan, ergens kunnen zwemmen, park met genoeg licht (voor veiligheid), supermarkt in de buurt, dixi of openbaar toilet (wel schoon), met asbak, veel natuur leent zich goed voor het maken van filmpjes, openbare wifi is niet per se nodig door de onveiligheid en men heeft 4g, graffiti plekken richting Overdie bij de oude fabrieken (bijvoorbeeld een fabriek niet slopen om het hiervoor te gebruiken en hier een hangplek van maken voor jongeren), hier is het donker en hier voel ik mij niet veilig, barbecue/kampvuurplek in de open ruimte, bewaakte fietsenstalling.

Groep 2:

Robuuste en grote dingen, industriële, stoere look, heuvels in het park, grasheuvels zodat het er speelser uit ziet, en gras is best wel nat kunnen we hier iets aan doen door (?), in het gras zitten of op de grond zitten, een tribune die breed is om op te zitten, paar richels in het gras van plastic, staal, platen, kunststof tribunes, gezellige plek: bij de Turfmarkt, hardlooppad en hardlooproutes (voorbeeld de Middenweg in Heerhugowaard dat je de afstanden kan zien op de route) bijvoorbeeld rode paal is 3 km route etc, met qr code scannen voor de route in een app te bekijken, hardlopen moet op een verhard pad met wat dynamiek het moet afwisselend zijn (interval), voorbeeld van centrum Delft oude centrum met fontein, hangplek, aan beide kanten van de oevers wel hetzelfde neer te zetten zodat je weet dat dit bij elkaar hoort (cohesie), gratis watertappunten (drinkwater) bij de hardlooplekken, wc, vlakbij de Leegwaterbrug een

openluchttheater (zicht op de Bierkade) voor opkomende artiesten, aanmeerplekken voor de roeiers waar je in het gras kan zitten waar het ruim is en je in de zon kan zitten, suppen in de stoere stad omdat je de binnenstad snel wel gezien hebt, als je aan het suppen bent de grachten zien en mensen kijken maakt een sup route leuk, plekken om op te stappen met de sup, uber-roeien of supverhuur,

Fietsbrug Jaagpad: vlotbrug bij Koedijk is een fijne brug dus die constructie is prettig, vlotbrug fiets makkelijk over, brug is belangrijk dat het fietsvriendelijk is (niet zoals Ringersbrug met de smalle draai voor je fiets),

Vaste sporttoestellen, in de zomer buitensporten, klimspinnen (touwen), boldermuur (zoals in de Mare pauzeplek bovenaan > goede combinatie om even uit te rusten), stormbaan voorbeeld Geestmeeraambacht bij de grote steiger), ronde banken onder de boom (knus, in de schaduw), hangplek overdekt voor als het regent,

Filmpjes: groene natuur achtergrond, een plek waar mensen filmen is wel heel snel uit, verse bloemenmuur / verticale tuin, je wil niet een hangplek creëren waar iedereen de hele tijd om hun telefoon zit hierom zijn ze tegen wifipunten, telefoon staplaats om neer te zetten voor selfies te maken en jezelf te filmen (selfiemuur), kleurige tulpenstrook (ingezaaid door parken) in grasveld, bloemperkjes/ bloemstroken die veranderen naar vorm, door de bloemen in een stalenbak te zetten maak je het stoerder, freerunnen; blokken en rekken die ook geschikt zijn voor skateboards, freerun parcour moet groot zijn net zo groot als de halve hal van waar we nu zijn, skeeleren/skeelerbaan, fietspad die ook geschikt zijn voor skeeleren, fietspad aan de Huiswaardkant wordt vaak gebruikt om te skeeleren, waveboarden,

Veiligheid: verlichting voor in de avond, geen donkere plekken,

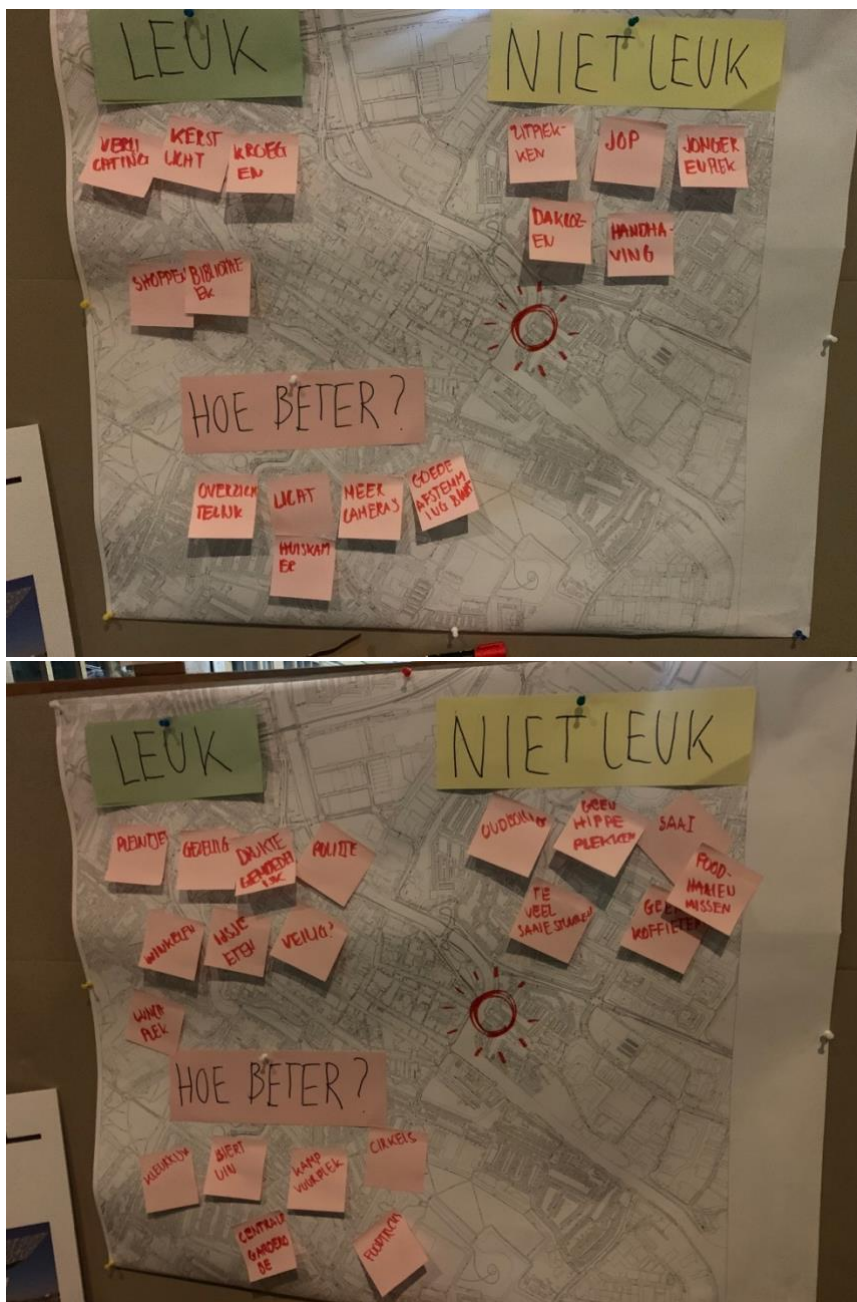
Groep 3:

staal, lassen, grote gebouwen, skeletbouw, technofeesten, Alkmaarse rave, hardcore, horeca; over de snelweg groot gebouw over het kanaal (de Lucht) flyover over het kanaal met horeca en entertainment, industrieel podium voor artiesten, containers, algemene werkplaats zodat je dingen kan maken met staal en hout voor je eigen huis (een open werkplaats), voetbal kooi bij oud-Overdie moet iets aan gebeuren, iets voor jonge kinderen aan het kanaal, thuishaven (Amsterdam), loods om een feest in kunnen geven, fitness apparaten, vaste buitensport (zoals strand van Luna), kinderparadijs in Purmerend waar je vlotten en (jeugdland Amsterdam) timmeren met pallets, hangplek

uit de wind waar je elk seizoen kan zitten met een scheiding met de bewoners, veiligheid door camera's en goed licht, ook goed licht op de route daarnaartoe, hangplek maken (park Oosterhout), een woonkamer met 4 banken er in in een van de oude gebouwen, oud-Overdie centrum voor jongeren, huiskamer, duurzaamheid: niet alles tegen de vlakte maar laat een oud schip of een oude loods liggen (verval), NDSM-terrein idee (kranen airbnb), feesten in de loods, steigers, een bouwkraan laten staan, decoratieve kranen (maak er geen rommel van), de woonbootbewoners vinden het vaak erg storend als jongeren hangen vlakbij de boten dat is vervelend, de woonbootbewoners worden niet als positief ervaren door de jongeren, pier waar je kan zitten, terras op de pier of vlonder of steiger, vlonders naar het water toe, stadspark, Spar (supermarkt of goedkopere versie), foodtrucks (zoals net die als bij de Albert Heijn), fontein in het water met een zitplek, bij de openbare werkplaatsen een workshop (lascursus halen), kunstuin met kunstwerken die openbaar is zodat iedereen zijn kunst daar voor een maand bijvoorbeeld kan exposeren, graffitiplek, samenhangend met de wijk Overdie (denk ook aan de wijken er omheen), combineren restaurant en 's avonds een club en ze hebben ook veel kunst, gebouw met witte muren voor de vrije geest dat iedereen daar los kan gaan wat betreft kunst (hippies), hal 25, Koel310,

Bijlage 7: Workshop gastvrije binnenstad JongerenTop

Samenvattend



Individuele antwoorden speeddates

Wat vinden jullie leuk aan Alkmaar centrum?

- Leuke/veel winkels (8).
- Sfeer: Gezelligheid. Knusheid (7)
- De geschiedenis: historische architectuur, veel verhalen. (5).
- Leuke/veel horeca (4).
- De verlichting in de winter (2).
- Het Waagplein (2).
- Leuke mensen (2).
- Sfeer: veilig.
- De bioscoop.

Wat missen jullie in Alkmaar centrum?

- Buitenplekken waar jongeren onbetaald samen kan komen, eventueel overdekt, zonder iemand tot last te zijn (8).
- Openbare toiletten (4).
- Te veel van hetzelfde. Er ontbreekt variëteit (2).
- Leuke plekken zijn nu te veel geclusterd (3).
- Meer/leukere/andere uitgaansplekken (3).
- Grotere/andere winkels (2)
- Meer hippe plekken.
- Een stadsstrand
- Vintagemarkt.
- Een biertuin.
- Meer kleur.
- Een centrale garderobe.

Hoe kan het KanaalPark hier verandering in brengen?

- Ruimte voor buiten zitten (9).
- Ruimte voor terrassen (2).
- Ruimte bieden voor kampvuurplekken.
- Ruimte bieden voor barbecueën.
- Ruimte voor sport.
- Ruimte bieden voor creativiteit.
- Een gezellige brug over het kanaal maken.
- Technobunker.
- Biertuin.

Kijk naar de foto van de Eilandswal, hoe kan dit voor jullie een fijne plek worden?

- Bankjes die uitkijken over het water (4).
- Een steiger aanleggen waar je op kan zitten/waar vanaf je in het water kan springen (4).
- Meer groen (4).
- Minder harde bestrating (2).
- Meer/leuke verlichting (2).
- Een foodtruck neerzetten.
- Versiering die mee verandert met de seizoenen.
- Een sup-aanlegplek maken.

Heb je een vraag voor het volgende duo?

- Wat is jouw ultieme chillplek?
- Hoe kan je jong met oud verbinden?
- Wat zou je van een gamehal vinden en wat hoort daar dan bij?
- Wat zou Alkmaar sfeervoller maken?
- Wat vind jij het belangrijkste aan een chillplek?
- Hoe wordt de stad in de winter net zo 'zonnig' en gezellig als in de zomer?
- Hoe kan je de sociale veiligheid vergroten?
- Wat vinden jullie van douches aan het water?
- Wat zou je vinden van meer overdekte ontmoetingsplekken? Hoe kan dit echt een goed idee zijn?
- Hoe ga je geluidsoverlast voorkomen bij chillplekken?
- Wat voor specifieke decoratie zouden jullie willen zien?

Bijlage 8: Gebiedsconferentie Alkmaars KanaalPark.

In de Stadsfabriek Alkmaar was woensdagavond 5 april de conferentie over het Alkmaars KanaalPark. Zo'n 50 bezoekers gingen met elkaar en met de gemeente in gesprek over de toekomstige invulling van de oevers van het Alkmaars Kanaal.

De bijeenkomst begon met een presentatie door de projectleider van KanaalPark. Zij vertelde over de uitgangspunten en ambities van de gemeente wat betreft deze oevers. Het idee is om een groene en aantrekkelijke strook langs het kanaal te realiseren. Die meteen ook de verschillende delen van het gebied met elkaar verbindt.

Voordat de aanwezigen zich verspreidden over de ruimte om mee te denken over verschillende delen en thema's van het KanaalPark, was er ruimte voor muziek. Rubin van Gent van Karavaan zong het nummer Alkmaar is van mij. Deze muziek maakt onderdeel uit van de Expeditie Alkmaars Kanaal, de fietsroute die de gemeente heeft ontwikkeld om mensen alvast kennis te laten maken met het gebied dat ontwikkeld wordt langs het kanaal.

De bezoekers kregen de mogelijkheid om over twee locaties verder na te denken.

1. de inrichting van de kanaaloevers bij het brugwachtershuisje bij de Huiswaarderbrug
2. de inrichting van de kanaaloevers bij de mogelijke oeververbinding tussen de wijken Overdie en Oudorp

Bij het brugwachtershuisje was met name aandacht voor groen en de verschillende mogelijkheden van 'zacht groen': struiken en planten die ook voor vogels en vleermuizen aantrekkelijk zijn. Daarnaast zagen bezoekers mogelijkheden voor het creëren van ontmoetingsplekken voor jongeren op plaatsen waar zij geen overlast voor de omgeving veroorzaken (met name aan de noordzijde van de brug).

De zuidelijke kanaaloevers ter hoogte van Overdie en Oudorp zullen net als de gebieden zelf, een stoerder karakter krijgen. Bezoekers vonden het nog lastig om zich voor te stellen dat er in de toekomst woonwijken zullen verrijzen, maar gaven aan welke delen van het Noordhollandsch Kanaal nu al goed zijn ingericht. Daarbij is behoefte aan verlaagde kades op enkele punten, zodat mensen met bootjes of kano's gemakkelijk kunnen aanleggen. Ook zagen veel bezoekers een mogelijke meerwaarde in het aanleggen van kleine of grotere inhammen. Daarbij werd het voorbeeld van Java-eiland en Borneo-eiland in Amsterdam genoemd, inclusief de opvallende bruggen.

Bijlage 9: Workshop

Huiswaarderbrug

Gebiedsconferentie

Alkmaarskanaal Gebiedsconferentie 5 april

Jongeren

- Kan er iets gedaan worden in samenwerking met **Buurthuis Delta**. Daar kunnen jongeren goed terecht.
- Onder de brug is een rustig gebied (waar onder andere honden worden uitgelaten) en is minder geschikt voor jongeren. We hebben nu al **overlast van vuurwerk en geluid** (b.v. op oud en nieuw) en willen niet dat er nog meer overlast komt.
- **Skateplek** boven de brug. Daar is meer ruimte voor muziek en jongeren.

Duurzaamheid

- Het gebied heeft last van vervuiling van vaarverkeer en ringweg. Luchtzuiverende bankjes bijvoorbeeld zou goed zijn.

Invulling Openbare ruimte

- Het gebied is nu heel beton en onaangenaam. Misschien kan je het wit schilderen en **lichtprojectie** op doen. 's Avonds een permanente projectie en overdag kunstprojecten met exposities of filmvertoningen.
- Er is in dit gebied bij de brug behoefte aan zachte warme ideeën om verbinding te creëren. Dit kan door middel van **kunst en cultuur**.
- Lekker **rustig te zitten** op weg naar andere plekken. Ik zie voor me dat je hier een broodje kan eten en zowel de schaduw als de zon kan opzoeken.
- Er is behoefte aan **visplekken**. Schuin tegenover Huiswaardersflat. Daar zit maar 1 plekje. Dat zouden er meer kunnen worden.
- Maak een mooie **flaneer-promenade**. Voorbeeld: De Boompjes in Rotterdam. Voor zo een promenade moet je een mooi uitzicht hebben. De overkant moet mooi zijn. Voor mooi en zacht uitzicht kun je Acacia's (droogtebestendig) aan de westkant van het kanaal plaatsen. Aan flaneerkant kies je voor de koelte en rust

(ook in boomsoort). Om de zoveel tijd kun je een horecazaakje of kunstruimte doen.

- Jeu de Boule baan. Dat is leuk voor ouderen.
- Openbaar toilet in de openbare ruimte is heel belangrijk en is behoefte aan.
- **Schooltuinen** aan het kanaal (boven 160 woningen gebied) en meer noordelijk onder de molen. Dit kan ook een educatieve functie hebben waar er iets wordt verteld over de geschiedenis van het kanaal.
- Laat onder de brug een **kunstenaar** los.
- Maak een **punt waar fietsers hun band kunnen oppompen** en plakken. En wat water kunnen drinken. Bouw op deze manier wat rustmomentje in op de route. Let op dat het hufterproof is.
- Bij **Witsen en Vis** moet een bankje.
- Bij **Omval** is een bankje waar heel veel mensen zitten.
- **Laadpalen** voor boosters.
- **Draaiende bankjes** om met de zon mee te draaien. Draaien van leuning of draaien om de hele as. Bij Bolwerk hebben ze al draaiende stoelen.
- Er moet een **geluidscherm** bij het talud komen. Er komt nu veel geluid van de weg af. Maak een glijbaan van het talud af.
- Breng **historische landschap** terug. Bijvoorbeeld grachten herstellen en waterinhammen terugbrengen. **Accentueer Westfriese Omringdijk** met fietsroute. Breng water inhammen terug.
- Jammer dat brug onder *gebied 1200 woningen* geen echte brug meer is. Maak er weer een brug van dat het weer de berger ringvaart weer in gaat.

Brugwachtershuisje

- Neem **Het Kruithuisje** als voorbeeld. Een artistieke ruimte. Maar houdt wel rekening met de vele ramen en gebrek aan blinde muren.
- Een **theehuis** voor een rustig kopje koffie en thee. Niet alles hoeft voor de jongeren.
- **Stempelhokje**. Stop voor kinderen om stempels te halen.
- Maak een **glijbaan** naar beneden van het huisje.
- **Hotelkamertje** in het brugwachtershuisje. Verhuren voor overnachtingen.

Groen en biodiversiteit

- Er is op dit moment een mooie groenstructuur west friese dijk, brekkedijk (?). **Trek de groenstructuur door** en integreer het met de omliggende buurten. Creëer vrij liggende paden en extra fietsvoorzieningen.
- Er staat in dit gebied nog niet veel **groot groen**. Voeg grote bomen en beplanting toe. Door bomen toe te voegen zorg je voor een groen uitzicht langs het kanaal.

- Boven *gebied waar 160 woningen gebouwd gaan worden* is het groen op dit moment erg zwak. Dit moet verbeterd worden.
- Het **Zeglis** is helemaal groen, maar het kan veel beter.
- Het strookje wat beschikbaar is voor groen is te minimaal. **Haal alles auto's en asfalt weg**. Meer groen en meer fietsers. 5 a 10 meter damwanden. Kanaal wordt wat smaller en er komt dan meer groen.
- Ik wil **geen rietkraag** langs de oevers. Er kunnen ook veenmos, riet orchideeën komen. Kies een onderhoudbaar groen.
- Verbinding met water is belangrijk. **Damwand verlagen** zodat het niet zicht blokt.
- Er wordt te weinig **natuur-inclusief** gebouwd. Groene gevels. Alle gebouwen groene daken, met bomen erop. Alle gebouwen met loopbruggen verbinden. Openbare ruimte op een heel ander niveau. Dan zet je Alkmaar op de kaart.
- **Robuust groen**. Stichting Animo. Vogelwerker. Wat er nu gepland is verdient de naam 'park' niet. Alkmaarder hout, oosterhout, dat zijn parken. Daar kunnen mensen niet komen. Nu komen iedereen BBQ'en en verblijven. Te veel mensen een plek geven waardoor er te weinig ruimte is voor natuur en biodiversiteit.
- Kies niet voor bomen in bakken.
- Denk aan **vogels en andere gedierte**. Oeverzwaluw wand kan je toevoegen. Die komen dan daar broeden. Kan op elke plek. Winkelcentrum Broek op Langedijk als voorbeeld. Vleermuizen zitten er al, maar ze hebben niet genoeg plek. Ze zitten nu op een klein plekje onder de brug. Denk aan trekvogels najaar en winter. Rosenbottel, vlier, meidoorn voor de trekvogels.
- Langs kanaal moeten **dikke touwen** leggen zodat katten eruit kunnen klimmen. Onder een brug kan je eenvoudige dingen toevoegen voor vleermuizen. Bijvoorbeeld onder brug.
- **Loopplankje** maken voor muizen en andere dieren zodat ze niet over de weg hoeven. Kleine eco route langs de brug. Aandachtspunt is als er scheepvaart langskomt. **Glijstijlen** maken, verticale palen zodat ze niet tegen de plank aankomen.
- Meerdere drasplas gebieden. Speelse oevers met kans op overstroming. Inheemse beplanting die het al goed deed. Stroming is sterk. Nesten meerkoeten drijven weg. 'Niet meerkoeten, doe maar minder koeten'
- Wandelen langs het kanaal. Jaagpad. Maak een gestrekte hortus. 30 km wandeling. Deel inruimen voor een **alfabetische bomenwandeling**. Abeel, beuk, conivee, den, eucalyptus. Met naam en bordje informatie. Verdieping voor het wandelen. Kinderen alfabet leren. Arboretum.
- **Integraal biodiversiteit**. Bepaalde gewassen/bessen gaan beter met bepaalde bomen. Ook paddenstoelen en schimmels. Doe het integraal. Cult aan een boom toewijzen.

Mobiliteit

- Maak het aan de **oostkant van het kanaal enkel toegankelijk voor busverkeer**. Aan de westkant van het kanaal kunnen de auto's dan terecht.
- Overweg het **verbreden** van de wegen met de komst van 1200 woningen.
- Er is veel fietsverkeer en de busbaan. Drukke route, let op voor overlast.
- **Brede busbaan naar 1 baan brengen**. Bijvoorbeeld bij Vlieland brug. Wachtzone en enkelbaans busbaan voor grotere busbaan. Versmallen verharding. Nu te veel hard.
- Berkermeer groot probleem met **bootjes die hard door** de slootjes heen gaan. Hoe lager de brug hoe rustiger.

Zorgen

- **Geluidsoverlast**. Voor de Huiswaardersflat bijvoorbeeld. Festivalterrein is een leuk idee, maar akoestiek is het een punt van aandacht.
- Flats kunnen er iets op tegen hebben dat er bomen voor hun flat komen. Let op hun **uitzicht**.
- Bij Oud Overdie wordt er veel georganiseerd voor jongeren. Maar ze vernielen er veel. Let op **hufterproofing**.
- Stadsgracht liggen vol met wrakken. Dat zou Alkmaar moeten structuren. 1 april tot 1 oktober. Of vergunningplichting. Nieuwe haven boeklermeer. Of insteekhavens. Hoornse vaart en in de stad, molenkade. Kippenbrug. Allemaal wrakken. **Los de verloedering op**.
- Rondweg viaduct kanaliseren? Kanaalzone plan voor rondweg voor overstand en over de kades.

Bijlage 10: Workshop Stoere stad gebiedsconferentie

- Waterberging.
- Binnenhavens of insteekhavens organiseren, ook voor de waterberging.
- Bestevearbrug > handige verbinding om sneller naar de overkant te komen. Tunnelverbinding. Autoverbinding om de drukte te vermijden. Om 16 uur sta je er altijd in de file.
- Hoe wordt de oever nou aantrekkelijk en wat kan je daar?
De gebogen lijnen van de oevers. Overtoom project achter de Frieseweg wordt als voorbeeld genoemd als wonen aan het water. Als je dit hier krijgt qua water dan wordt dit een prachtig gebied.
- Plek voor woonboten, aanlegsteigers voor woonboten. Wel mooie schepen geen verval.
- Woonboten zijn karakteristiek en gaaf. Ook voor de afwisseling.
- Een dockcenter voor woonboten. Ruimte voor oude schepen die trekken in het gebied (bruine vloot).
- Langs het water met je hond wandelen.
- Wat heel belangrijk is: de natuur en natuurlijke oevers. Als je vaart zie je ook bootjes met nestende meerkoeten. Ruimte creëren voor biodiversiteit.
- Aan de Omvalkant bijvoorbeeld een meer natuur karakter creëren. De platte daken worden door de scholeksters en meeuwen gebruikt > natuur op de daken.
- Natuurlijke oevers in combinatie met de insteekhaven.
- Ommetje langs het water maken de route is een fijne sfeer > hij tekent de route in.
- Het pontje moet blijven!!
- Langs het Jaagpad lopen vanuit de binnenstad, het zou prachtig zijn als je na het Jaagpad ook kan lopen richting Overdie -kant langs het water (zoals ingetekend) waar de woonboten ook hun eigen tuintje hebben.
- Als Witse een soort strand creëren. Over nadenken over het waterplein (zie cirkel). Stadsstrand aan het water > verbinding maken.
- Kennen jullie gebieden vergelijkbaar:
Stadsstrand mevrouw: wat heel mooi is geworden bij Overstad is de verlaging naar het water. Dit doorvoeren naar verder in het kanaal.
Javaeiland of het Bonnema eiland. Je maakt het water deelgenoot van het stedelijke gebied. Hier zijn ook woonboten. Voorbeelden uit Kopenhagen.
- Haven vuilverbanding: wat vaart er nog aan grote schepen over het Noord-Hollands Kanaal? PNH geeft aan dat het NH kanaal geschikt moet zijn voor de grote vaart > waarom? Kan dit alleen voor plezier vaart worden gemaakt.
- Manchester, Birmingham > rondje hier ook ontwikkelen.

- Leuk natuurgebied . Met de kanovaart is het een leuke route, maar het is lastig uitstappen. De verlaging op Overstad is te hoog voor bootjes! Als je aanmeerplekken maakt voor dit soort vaartuigen (kleine bootjes) moeten deze lager dan die bij Overstad. Kano trektocht is lastig of suppen. Wordt veel gesupt op het kanaal.
- Rietlanden is een mooi voorbeeld van wat er mogelijk is qua natuur. Hier zitten veel verschillende vogels. Als je iets maakt is dit een mooi voorbeeld.
- Schermereiland > leuk uitkijkpunt vlakbij de punt mag echt iets moois worden gemaakt. Bankjes of theatheropstelling. Dit wandelpad .. Bij het verslaafden pand? Dit is een achtergesteld stuk.
- Vraag waarom de brug op de andere locatie niet is doorgegaan?
- Voor de bereikbaarheid moet je echt naar de verbinding kijken.
- Ringersplein is mooi gemaakt, maar hier verder vinden mensen een zootje met containers bijvoorbeeld. Dit is geen goede binnenkomer vanuit het Schermereiland.
- Standbeeld plaatsen bij Rietlanden/Schermereiland. Bijvoorbeeld een paard. Een binnenkomer maken.
- Een toren maken of pilaren. In Haarlem heb je een stuk fietspad wat door het water gaat. Looppad dor het water. Of met glaswanden in het water wat los ligt aan de kant.
- Vitoriepark wordt helemaal niet zo intensief gebruikt > waar ligt dat aan.
- Het gebied verder in Overdie> hetzelfde maken als bij Ringersplein. Turfwater. Achter het pand waar bloothoofd? Turfhaven is erg mooi geworden. Voorbeeld Docklands. Bijzondere bruggetjes maken. Of een hoge hefbrug. Een brug die niet blijft hangen. Kabelbaan om het kanaal te overbruggen.
- De zweefbrug in Rensburg voorbeeld. De Zweefveer voorbeeld in Middelbrough hebben ze dit ook. Goed voorbeeld van hoe het kan worden.
- Discussie of we wel of geen brug willen > omdat de bruggen in Alkmaar vaak blijven hangen. Hij moet hoog genoeg zijn omdat de bruggen vaak dicht zijn. Een hoge brug past ook bij de stoere havenstad.
- Pontsteiger > een gebouw over het water heen als binnenkomer in Alkmaar voor plezierjachten en beroepsvaart.
- Het Victoriepark is perfect en wordt goed benut. Dit functioneert ook door het IJkgebouw en de Karavaan. Het wordt gebruikt voor bootcamp. Dit is een fijne plek langs het kanaal. Dit is een ontmoetings en hangplek voor jongeren maar ook alcoholisten.
- Je hebt een prachtig uitzicht langs de omval. Verbinding
- Er moet genoeg ruimte zijn voor sport en spel, skaten en freerunnen. Waar de jongeren ook niet direct overlast veroorzaken, dit willen ze zelf ook niet. Een plek waar mensen geen last van je hebben.
- De Hout (park) heeft een skatebaan en heeft fitness toestellen. Hier wordt ontzettend veel gebruik van gemaakt. Dit is jammer dat er niet meer plekken zijn hiervoor. Bij Oudorp is de plek waar skateborders bij elkaar komen, hier is een parkje wat klein is. Hier mogen ze niet uitbreiden omdat ze hier een natuurgebied hebben. De vraag naar een groter skatepark is groot! Het

onderhoud loopt achter. In Daalmeer is ook een skatepark ook aan vervanging toe. Alkmaar heeft veel skaters . er is geen goede plek voor longboarders. In park de Hout skatepark last van ganzenoverlast dit is jammer. Investeer langs de kust in Overdie een nieuw skatepark. Integreer het met onderdelen van de straat.

- BMX groep in Alkmaar kleiner, park Daalmeer is interessanter ook voor stepjes. Door slecht onderhoud en de afgefreesde toplaag komt hier geen skater meer.
- Parken in Alkmaar zijn mooi aangelegd, maar vaak is de onderhoud erg slecht.
- Als bewoners contact hebben met de gemeente over problemen wordt dit vaak van tafel geveegt, je krijgt geen ingang vanuit de receptie. Gevaarlijke situatie tegenover stoplicht tegenover IJkegebouw park. Oudorper dijkje is niet te doen qua verkeer.
- Water zwembad > zwemmen sowieso. Suppen is erg lastig om uit het water te komen bij Ringers.
- Industriële geeft mooie sferen. Een industriële brug is een mooi idee.
- Nadenken over de grens tussen industrie en wonen. Hoe houdt dit elkaar in harmonie.
- Doorkijkjes bewaren tussen de huizen door om naar het water te bekijken. Zicht op het water behouden tussen de huizen door.
- Rafelige randjes van de stad zijn mooi. Amsterdam Noord voorbeeld van industrie en wonen. Wel meer integreren met groen, bomen.
- Waarom geen bomen langs de oever > dijklichamen worden benoemd. Kunnen we hier niet meer mee?
- Mogen bewoners ook meepraten wat betreft de kunst? Of het skatepark? Hier is wel behoefte aan namelijk. Ook over iconische punten.
- Voorbeeld kuststadje in Londen (Dave, Skatepark), skatepark wat een kunstwerk is geweest. Met fiets parkeerplekken eronder, bijvoorbeeld Kopenhagen voorbeeld. De vuilverbranding waar ze vanaf boarden.
- Er is te weinig kunst in de openbare ruimte. Graag een kunstwerk in Oudorp.
- Brouwerij of alternatieve horeca.
- Kades in Dusseldorf langs de Rijn.
- Loop en fietspad langs het water. 10 meter breed niet alleen geasfalteerd ook veel groen ontwikkelen.