

MOLEN DE EENDRACHT

Kijksleutel

Polders

Grote stukken land liepen vroeger onder met water uit de Zuiderzee. Deze meren zijn met molens drooggelegd en werden polders. Zo ontstond extra land voor akkerbouw, veeteelt en nieuwe dorpen. Na alle droogleggingen verloren de molens hun werk niet, want bij hoog water voerden ze het water richting zee.



Poldermolens

Een polder ligt laag en loopt daardoor snel onder water. Elektrische gemalen pompen het water weg. Toen er nog geen gemalen waren, gebruikten we poldermolens.

De Eendracht is de enige stenen poldermolen in Noord-Holland en heeft dezelfde molenbouwer als de Molen van Piet.

Brand!

De molenaarswoning is in 1932 afgebrand. Brand is altijd een groot gevaar voor molens die van hout en riet gemaakt zijn. Daarom zit het riet vast met touw en niet met ijzerdraad. Men hoopt dat de touwtjes bij brand snel doorbranden. Wanneer het brandende riet valt of weggespoten kan worden, is er nog een kans dat de houten balken bespaard blijven.



Hier raken de wieken bijna de grond. Je mag hier niet lopen!



Abbeiding: Noord-Hollands Archief

MOLEN DE EENDRACHT

Kijksleutel



Regionaal Archief
Alkmaar

heeft de historische platen geleverd. Nog meer foto's en leuke weetjes vind je op archieffalkmaar.nl



OPEN
MONUMENTEN
DAG
ALKMAAR

Een molen is een bouw-
pakket. Hij kan in en
uit elkaar. Vroeger
werden molens
regelmatig verplaatst.

Groot
scheprad!

Met het kruirad zet de mo-
lenaar de molen op de wind.
Met het touw bedient hij de
rem van de wieken, hij laat
ze draaien of stilstaan.

In deze gaten
hang je de palen van
een steiger, die heb je
nodig bij een onder-
houdsbeurt.

Onder de molen zit het scheprad.
Als deze begint te draaien, tilt
hij het water omhoog. Zo kan hij
het water van laag naar hoog
verplaatsen. Dit scheprad werkt
nog steeds!

De wieken zetten het
mechanisme in werking.

Molen de Eendracht lag vroeger in de open
velden. Hij ving gemakkelijk wind. Nu is de stad
eromheen gegroeid. De molen draait nu het
beste bij westelijke wind, want dan staan er
geen gebouwen in de weg.

Abbeelding: Noord-Hollands Archief

