



Tussen 1817 en 1824 groeven duizenden arbeiders het 79 kilometer lange Noord-Hollands Kanaal. Met de hand! Het kanaal loopt langs de Accijnstoren. Destijds was het (naast het Suezkanaal) het langste bevaarbare kanaal ter wereld!



In de Accijnstoren werden de belastingen (=accijnzen) betaald over alle goederen die Alkmaar per schip binnenkwamen. De accijnzen waren een belangrijke inkomstbron voor de stad.

Noord-Hollands Kanaal

De Bierkade was rond 1923 veel te smal geworden voor het toenemende autoverkeer. Het verbreden van deze straat was noodzakelijk. Men wilde de prachtige oude Accijnstoren, die letterlijk in de weg stond, niet slopen. Daarom ontstond het plan om de toren in zijn geheel te verplaatsen richting het kanaal. Duizenden belangstellenden trokken naar de Bierkade om van deze gebeurtenis getuige te zijn, het was een waar spektakel dat ervoor zorgde dat we nog steeds van deze prachtige toren kunnen genieten.



Zo verplaats je een stenen toren!!!

Er werd een diepe kuil rondom de fundamente van de toren gegraven. Toen alle aarde en water weggezogen was, werden de funderingspalen doorgezaagd. De goed ingepakte toren werd in zijn geheel vier meter verrold en op zijn nieuwe fundamente geplaatst.



In de toren klinkt het getik van het oude uurwerk. Het lijkt wel of de tijd hier stil gestaan heeft. Het tegendeel is waar, dit uurwerk tikt al die jaren gestaag door. Zelfs tijdens het verrollen van de toren stond de klok niet stil!



Aan het stadswapen kun je zien dat de accijnstoren een stedelijk gebouw is.

De gedenksteen herinnert aan het verplaatsen van de toren.



Aan de overzijde staan panden die op pakhuizen lijken. Hier stonden vroeger ook pakhuizen, scheepswerven, zoutziederijen en houthandels. Toen de scheepvaart afnam, verdween ook de bedrijvigheid aan de kades. Nu wordt het gebied ingericht als woongebied, geheel in de sfeer van het haven- en handelsverleden.

Eb en vloed

Het Verdronkenoord dankt haar naam aan het watergebied dat het ooit was. Verdronkenoord = onder water gelopen gebied. Het liep iedere keer onder water, omdat er open verbinding was met de Zuiderzee. Zelfs toen de gracht aangelegd was, had je hoog en laag water in Alkmaar. Dit stopte pas in 1932, toen de Afsluitdijk gebouwd werd. De Zuiderzee werd toen het IJsselmeer.

